



Visionær og intelligent beskatning

Danmark har brug for en mere visionær og intelligent beskatning, der både tilgodeser vedfærdsstat, beskæftigelse samt klima og miljø. En skattereform, hvor indkomstkatten kan sænkes mens en større del af vores fælles skatteindtægter kommer fra udvalgte energi-, miljø- og bilafgifter.

Det Økologiske Råd er opmærksom på, at øgede afgifter ikke er på den politiske dagsorden for tiden i Danmark. Men hvis der fremadrettet skal findes en mere intelligent beskatning, så er det værd at se fordomsfrit på *omlægninger* af skatter og afgifter samt se mere nuanceret på, hvordan hhv. indkomstbeskatning og grønne afgifter påvirker vækst og innovation. I OECD og blandt økonomer i Europa er der et stigende fokus på, at grønne afgifter er mindre skadelig for vækst og beskæftigelse end høje indkomstskatter. Dertil kommer den markante og positive indvirkning på såvel miljø som innovation.

Med gennemtænkte tilbageførsels ordninger kan det lade sig gøre uden at skade konkurrenceevnen, ligesom kompensationer til de økonomisk svageste kan sikre, at afgiftsstigninger er socialt afbalancerede.

Det Økologiske Råd har udarbejdet en række forslag til, hvilke områder der bør beskattes mere som led i den grønne omstilling i Danmark, og hvor der er brug for justeringer, bl.a.:

- At bilbeskatningen gøres mere dynamisk, så de største nedslag kun gives til de mest energieffektive biler. Det kræver at kravene til energieffektivitet flytter sig i takt med den teknologiske udvikling.
- At ejendomsbeskatningen til en vis grad gøres afhængig af boligens energimærke for at give et stærkere økonomisk incitament til energimærkning og energirenovering. En kombination af værdibeskatning og en beskatning, der afspejler miljøbelastning, kendes allerede fra bilbeskatningen.
- At løsninger for de relativt få virksomheder, der oplever problemer med konkurrenceevnen som følge af grønne afgifter gøres langt mere målrettede end vi har set det i de senere år, og at EU's grænser for, hvad der kan opfattes som statsstøtte udfordres i praksis.
- At biomasse og brændefyring beskattes af hensyn til partikelforureningen i byerne og for at fjerne den u hensigtsmæssige konkurrencefordel til biomasse frem for f.eks. fjernvarme og varmepumper.
- At afgifter på el til varmepumper sænkes eller reglerne justeres, så varmepumperne også i praksis kan spille den planlagte rolle i den grønne omstilling, uden at sænke elafgiften generelt.

Hele rapporten vedlægges, og der henvises i øvrigt til Det Økologiske Råds anbefalinger for skatter og afgifter på www.ecocouncil.dk under Økonomi og Bæredygtighed. Interesserede er velkomne til at henvende sig til Vibeke Andersen, tlf. 28 88 52 66 eller undertegnede.

Venlig hilsen

Christian Ege Jørgensen

VISIONÆR OG BÆREDYGTIG BESKATNING

Det Økologiske Råds anbefalinger
vedrørende skatter og afgifter

ISBN: 978-87-92-044-77-8
Tekst: Vibeke Andersen, Det Økologiske Råd.
Layout: Koch & Falk.
Tryk: Svanemærket, KLS.
Udgave: 1. udgave, 1. oplag, 2015.

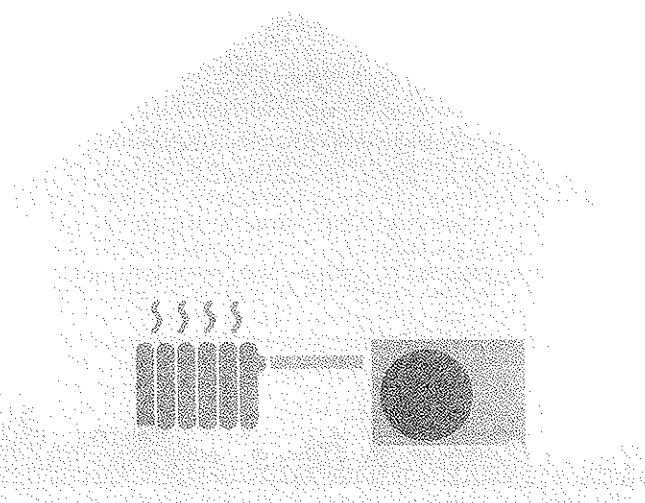
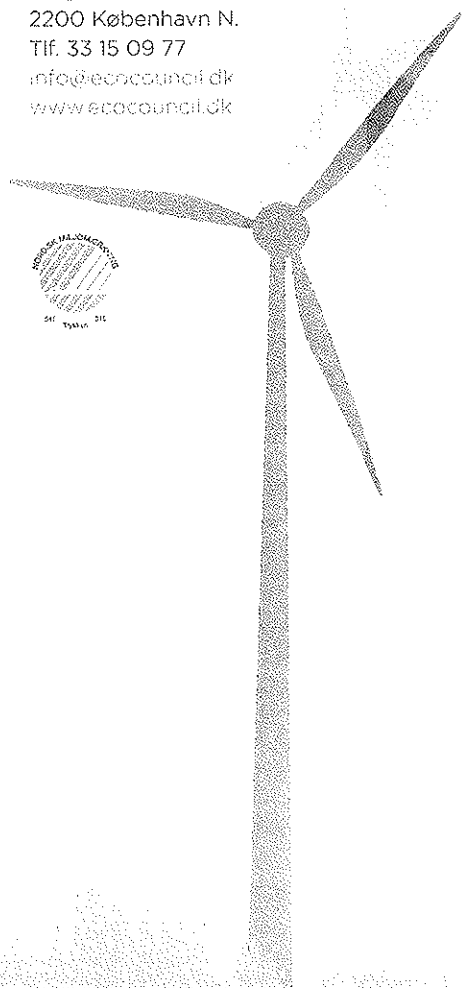
Udgivet af



Blegdamsvej 4B,
2200 København N.
Tlf. 33 15 09 77
info@ecocouncil.dk
www.ecocouncil.dk

Hæftet er gratis og kan downloades fra Det Økologiske Råds hjemmeside: www.ecocouncil.dk under Økonomi og Bæredygtighed. Hæftet kan også bestilles hos Det Økologiske Råd mod betaling af porto og ekspedition.

Citering, kopiering og anden anvendelse af hæftet er ønskelig og kan frit foretages med angivelse af kilde.



INDHOLD

1. GRØN AFGIFTSREFORM – GRUNDLÆGGENDE PRINCIPPER // 5

- Indkomstskat ned og afgifter op // 5
- Afgifter er effektiv regulering // 6
- Grøn skattereform uden at skade konkurrenceevnen // 7
- Afgiftsforhøjelser, der er socialt afbalancerede // 8
- Internationalt koordinerede afgifter // 9
- PSO – en afgiftslignende tarif // 10
- Tolkning af statsstøtteregler // 10
- Overdreven frygt for faldende afgiftsprovener // 11
- Indeksregulering af miljøafgifter // 12

2. GRØN JUSTERING AF DIVERSE AFGIFTER OG SKATTER // 13

- Afgifter tilbage i Handel og Service // 14
- Mere målrettede afgiftsnedsættelser i industrien // 14
- Beskatning af almindelige personbiler // 15
- Beskatning af elbiler // 16
- Beskatning af firmabiler // 17
- Højere dieselafgifter // 17
- Varmeafgifter og energirenovering // 18
- Ejendomsskatter efter energimærke // 19
- Dynamiske elafgifter // 20
- Lavere elafgifter på varmepumper // 21
- Afgifter på brænde eller brændefyring // 22
- Afgifter i tilknytning til vand og spildevand // 23
- Afgiftsændringer på landbrugsområdet // 24
- Fremme af sunde fødevarer via afgifter // 25
- Afgifter på skadelige kemikalier // 26

VISIONÆR OG BÆREDYGTIG BESKATNING

Dette hæfte handler om skatter og grønne afgifter. Hvorfor det er en fordel – ikke bare for miljø og klima, men også for beskæftigelsen – hvis en større del af vores skatter kommer fra energi-, miljø- og bilafgifter? Hæftet har også fokus på, hvordan højere energi- og miljøafgifter kan indføres uden at skade konkurrenceevnen og den sociale balance. Og endelig rummer hæftet en række forslag til, hvilke områder man med fordel kan indføre højere afgifter på, hvis vi vil nå de klima- og miljømæssige mål, vi i Danmark har sat os.

Du kan læse mere om Det Økologiske Råds arbejde med afgifter på www.ecocouncil.dk under Økonomi og Bæredygtighed.

Det Økologiske Råd er en miljøorganisation, som arbejder for at fremme en bæredygtig omstilling af samfundet, så klima, miljø og bæredygtighed tænkes ind i beslutningsprocessen hos virksomheder, politikere og borgere.



Blegdamsvej 4B,
2200 København N.
Tlf. 33 15 09 77

www.ecocouncil.dk
ecocouncil@ecocouncil.dk