

Malmö 2 juli 2016

Hej

Jag skriver till er för att ni sitter med i retsudvalget.

På tisdag den 4 juli är det 6-månadersdagen för införandet av ID-kontrollerna på Kastrup, och transportöransvaret. Ett beslut som fattades i Stockholm, och beordrades ut från ett Stockholm över 600 km från Öresundsregionen.

Sedan ID- och gränskontrollerna infördes har restiden med tåg från Köpenhamn till Malmö förlängts från 35 till 52-72 minuter. Men det är en dag när allt går som beräknat. Och hur ofta är det, undrar du? Jo, ungefär 2 av veckans 5 dagar. Den gångna veckan, som jag tror har varit någorlunda representativ, har mitt tåg som ska avgå ifrån Kastrup 16.06, ställts in 3 (!) gånger. Lika ofta drabbas vi av förseningar, som kan vara allt ifrån 5 min till 3 h långa.

Idag, en fredag eftermiddag, när jag ska gå några ärenden efter jobbet när jag kommer till Malmö, tvingas jag ta en taxi från Kastrup och över bron. Jag har inte tid just idag att stå i lufthavnen en extra timme. Affärerna stänger kl 18, och jag vill nå mina ärenden innan jag beger mig hemåt.

Att samordna kontrollerna till en plats skulle spara resenärerna 20 minuter, bedömer Linus Eriksson, trafikdirektör på Skånetrafiken.

Det hade varit en stor hjälp för oss pendlare om de två kontrollerna slogs ihop till en. En kontroll på Kastrup, utförd av svensk polis, helst ombord på tåget så att man kan återgå till 10-minuterstrafiken. Då hade man också kunnat avhjälpa vagnbristen och överbelastningen på materialet som vi har idag, och som leder till att alltför många tåg är på verkstaden. Även metron är i rusningstrafik överbelastad vilket leder till att dörrarna går sönder. Detta skylls att många fler resenärer har valt metron framför de osäkra Öresundstågen mellan KBH och Kastrup sedan januari.

I en artikel i svenska DI (Dagens Industri) från idag, kan man läsa de nyaste siffrorna från Øresundsinstitutet. "De ökade reskostnaderna kostar samhället närmare 300 miljoner S.kr i år". Och lika viktigt: det står nu klart att den gemensamma arbetsmarknaden i Öresundsregionen har krympt med så mycket som 322 000 arbetstillfällen. Detta baseras på trafikforskning som visar att en timmes pendling mellan hem och arbetsplats är smärtgränsen för de flesta människor i en storstadsregion. "Med en tågresa på en timme från Malmö C kan man idag bara nå sex av tio danska jobb som man tidigare kunde nå med Öresundståget."

DSB och Skånetrafiken för i dagsläget samtal om hur man skulle kunna slå ihop de två kontrollerna till en. Men det krävs ett politiskt beslut för att kunna genomföra det. Och det kan inte komma från Stockholm – det måste komma från er! Så snälla, låt svensk polis få jobba på Kastrup så att vi i ett svenskt-danskt samarbete kan stoppa fördärvet och de förödande effekterna som gräns –och ID-kontrollerna har i ögonblicket på vår Öresundsregion!

Detta samarbete var på tal redan i april, men sedan dess har jag inte hört något om det. Varken från danska eller svenska sidan. Hur går arbetet med detta? Kan ni ge någon tidshorisont för när ni kan ge tillåtelsen?

Vänligen,

Catrin Norén

Öresundsborgare