



**KØBENHAVNS  
BRANDVÆSEN**



**RÄDDNINGSTJÄNSTEN SYD**

## Samarbejdsaftale/Samarbetsavtal

Samarbejdsaftale imellem Københavns Brandvæsen og Rådningstjänsten Syd.

Samarbejdsaftalen består af en operativ aftale der er grundlag for Rådningstjänsten Syds rekvirering af ressourcer fra Københavns Brandvæsen og for Københavns Brandvæsens rekvirering af ressourcer fra Rådningstjänsten Syd

Det juridiske grundlag for aftalen er Nordiske Redningsoverenskomst af 1989 imellem Finland, Norge, Sverige og Danmark.

Der kan principielt rekvireres alle former for ressourcer ved Københavns Brandvæsen og Rådningstjänsten Syd. Ressourcerne er kort beskrevet i bilag.

Jakob Vedsted Andersen  
Beredskabschef Københavns Kommune

København, ~~1. november 2011~~  
2012-03-08

Samarbetsavtal mellan Københavns Brandvæsen och Rådningstjänsten Syd.

Samarbetsavtalet består av ett operativt avtal som utgör underlag för Rådningstjänsten Syds rekvirering av resurser från Københavns Brandvæsen och Københavns Brandvæsens rekvirering av resurser från Rådningstjänsten Syd.

Det juridiska underlaget för avtalen är Rådningsoverenskommelsen från 1989 mellan Finland, Norge, Sverige och Danmark.

Det kan principiellet rekvireras alla form av resurser från Københavns Brandvæsen och Rådningstjänsten Syd. Resurserna är kort beskrivna i bilaga.

Per Widlundh  
Förbundsdirektör Rådningstjänsten Syd

Lund, ~~2011-11-01~~  
2012-03-07

- Bilag/Bilaga 1, Nordred-aftale (dansk)
- Bilag/Bilaga 2, Nordred-avtal (svenska)
- Bilag/Bilaga 3, Operativt aftale imellem Københavns Brandvæsen og Rådningstjänsten Syd/ Operativt samverkansavtal mellan Københavns Brandvæsen och Rådningstjänsten Syd
- Bilag/Bilaga 4, Ressourcer ved Københavns Brandvæsen
- Bilag/Bilaga 5, Resursförteckning Rådningstjänsten Syd
- Bilag/Bilaga 6, Netskitse, store skadesteder med assistance fra Rådningstjänsten Syd
- Bilag/Bilaga 7, Sambandsplan, hændelse med stort sambands och ledningsbehov med stöd av dansk rådningstjänst

## Bilag/Bilaga 1

### Nordred-aftale (dansk)

#### Nordred-aftale

Aftale mellem Danmark, Finland, Norge og Sverige om samarbejde over statsgrænserne for at forhindre eller begrænse skader på mennesker eller ejendom eller i miljøet i tilfælde af ulykker. Regeringerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige, som er overbevist om nødvendigheden af et samarbejde mellem de kompetente myndigheder i de kontraherende stater med det formål at lette den fornødne gensidige bistand i tilfælde af ulykker i fredstid og at fremskynde udsendelse af hjælpemandskab og materiel, som betragter denne aftale som en rammeaftale, som har til formål at supplere andre nordiske multilaterale eller bilaterale aftaler inden for området, og som ønsker yderligere at forbedre samarbejdet inden for området, er blevet enige om følgende:

#### Artikel 1

Denne aftale vedrører samarbejde på tværs af statsgrænserne med henblik på i tilfælde af ulykker og ved overhængende risiko for ulykker at forhindre eller begrænse skader på mennesker eller ejendom eller i miljøet. De kontraherende stater skal i deres nationale lovgivning og øvrige bestemmelser i størst mulig udstrækning søge at fjerne hindringer for et sådant samarbejde.

#### Artikel 2

Enhver af de kontraherende stater forpligter sig til i tilfælde af en ulykke eller ved overhængende risiko for en ulykke at yde fornøden bistand i overensstemmelse med sine muligheder og denne aftales bestemmelser. Bestemmelserne i artiklerne 3-5 skal kun finde anvendelse, med mindre andet følger af bilaterale eller andre multilaterale aftaler.

#### Artikel 3

1. En myndighed i en kontraherende stat, som i tilfælde af en ulykke er ansvarlig for foranstaltninger, der tilsigter at forhindre eller begrænse skader på mennesker eller ejendom eller i miljøet, kan anmode om bistand direkte hos en kompetent myndighed i en anden af de kontraherende stater. Den myndighed, som er blevet anmodet om bistand, afgør, hvorvidt sådan bistand kan ydes.
2. Myndighederne i den bistandssøgende stat har det fulde ansvar for ledelsen af indsatsen på ulykkesstedet bortset fra det tilfælde, hvor ulykkesstedet er beliggende inden for anden kontraherende stats territorium. Personale fra den bistandsydende stat står til disposition under ledelse af egne befalingsmænd og udfører tjeneste i den bistandssøgende stat i overensstemmelse med de i den bistandsydende stat gældende tjenestebestemmelser.
3. Det påhviler den bistandssøgende stat at sørge for, at køretøjer, redningsmateriel og anden udrustning, som medføres ved en bistandsaktion, kan føres over grænserne uden ind- og udførselsformaliteter og fritaget for skatter og afgifter. Køretøjer, redningsmateriel og andet udstyr kan uden særlig tilladelse benyttes i overensstemmelse med gældende bestemmelser i den bistandsydende stat. Efter at hjælpeaktionen er tilendebragt, skal køretøjer, redningsmateriel og andet udstyr snarest muligt genudføres fra landet. Tilsvarende gælder i forbindelse med øvelse af hjælpeaktion.

4. Såfremt bistanden omfatter militært personel, statsfartøjer, statsluftfartøjer og militære køretøjer, for hvilke der kræves særlig adgangstilladelse, skal myndigheden i den bistandssøgende stat udvirke den fornødne tilladelse. Indtil sådan tilladelse foreligger må der ikke forekomme grænseoverskridelser.

#### Artikel 4

Omkostningerne for hjælpeaktioner i henhold til nærværende aftale skal afholdes som følger:

1. Den bistandsydende stat har ret til godtgørelse fra den bistandssøgende stat for omkostninger ved foranstaltningerne i det omfang, disse kan henføres til den ydede bistand.
2. Den bistandssøgende stat kan når som helst tilbagekalde anmodningen om bistand, men den bistandsydende stat skal da have ret til erstatning for de omkostninger, som den er blevet påført.
3. Den bistandsydende stat skal til enhver tid være rede til at give oplysninger om de skønnede omkostninger for bistanden.
4. Beregningsgrundlaget for omkostningerne er de afholdte udgifter.
5. Disse bestemmelser indskrænker ikke de kontraherende stateres regresret over for tredjemand med hensyn til betaling af omkostninger i henhold til sådanne andre bestemmelser og regler i national lovgivning eller folkeretten, som vil kunne finde anvendelse.

#### Artikel 5

1. Den bistandssøgende stat er ansvarlig for skade, som forårsages af bistand, som inden for dets eget territorium ydes i henhold til denne aftale. Den bistandssøgende stat forpligter sig til at afvikle søgsmål eller forhandle om indgåelse af forlig med hensyn til erstatningskrav, som rettes af tredjemand mod den bistandsydende stat eller dens mandskab. Den bistandssøgende stat er ansvarlig for alle sagsomkostninger og øvrige omkostninger, som kan henføres til de omhandlede krav.
2. Den bistandssøgende stat skal yde den bistandsydende stat erstatning for død eller personskade, som påføres dennes mandskab, samt for tab af eller skade på udrustning eller materiel, som forårsages på den bistandssøgende stats territorium som følge af den ydede bistand.
3. Den bistandsydende stat er ansvarlig for skader, som opstar på dens eget territorium.
4. Den bistandssøgende stat har, hvis den i medfør af denne artikel har ydet erstatning, ret til at gøre regreskrav gældende mod bistandsydende mandskab, som har forårsaget skaden forsætligt eller ved grov uagtsomhed.

#### Artikel 6

1. De kontraherende stater skal indbyrdes give oplysninger af betydning for denne aftale om organisation af redningstjeneste og de involverede kompetente myndigheder samt sådan



lovgivning og sådanne indtrufne vigtigere ændringer af betydning for denne aftale. De kontraherende stater skal videre medvirke til udvikling af samarbejdet på dette område.

2. For så vidt angår den praktiske anvendelse af denne aftale forventes det, at de kompetente myndigheder i de respektive kontraherende stater holder direkte indbyrdes forbindelse.
3. Inden for rammerne af denne aftale afholdes møder, når sådanne findes hensigtsmæssige.

#### **Artikel 7**

Denne aftale træder i kraft tredive (30) dage efter den dag, hvor to af de kontraherende stater skriftligt har underrettet det svenske Utrikesdepartement om, at aftalen er blevet godkendt af dem. For en kontraherende stat, som, efter at aftalen er trådt i kraft, meddeler, at aftalen er blevet godkendt, træder aftalen i kraft tredive (30) dage efter den dag, det svenske Utrikesdepartement modtog meddelelse herom.

Det svenske Utrikesdepartement underretter de øvrige kontraherende stater om tidspunktet for modtagelsen af sådanne meddelelser og om tidspunktet for aftalens ikrafttrædelse.

#### **Artikel 8**

Island kan tilslutte sig denne aftale. Tiltrædelsesinstrumentet skal deponeres hos det svenske Utrikesdepartement. Aftalen træder i kraft for Islands vedkommende på deponeringsdagen. Det svenske Utrikesdepartement underretter skriftligt de øvrige kontraherende parter om tidspunktet for deponeringen.

#### **Artikel 9**

Denne aftale kan opsiges ved skriftlig meddelelse herom til det svenske Utrikesdepartement, som underretter de øvrige kontraherende stater om tidspunktet for modtagelse af en sådan meddelelse og om dennes indhold. En opsigelse gælder kun for den opsigende kontraherende stat og får virkning seks (6) måneder fra den dag, hvor det svenske Utrikesdepartement har modtaget meddelelse om opsigelsen.

#### **Artikel 10**

Originaleksemplaret af denne aftale skal deponeres i det svenske Utrikesdepartement, som tilstiller de øvrige kontraherende stater bekræftede kopier af samme. Til bekræftelse heraf har de behørigt befuldmægtigede underskrevet denne aftale.

Udfærdiget i Stockholm den 20. januar 1989 i 4 eksemplarer på dansk, finsk, norsk og svensk, hvilke tekster skal have lige gyldighed.

## Bilaga 2

### Nordred-avtal (svenska)

#### Nordred-avtal

Avtal mellan Danmark, Finland, Norge och Sverige om samarbete över territorialgränserna i syfte att vid olyckshändelse hindra eller begränsa skador på människor eller egendom eller i miljön. Regeringarna i Danmark, Finland, Norge och Sverige, som är övertygade om nödvändigheten av samarbete mellan de behöriga myndigheterna i de avtalsslutande staterna i syfte att underlätta erforderligt ömsesidigt bistånd vid olyckshändelser i fredstid och att påskynda insättandet av hjälpande personal och materiel, som betraktar detta avtal som ett ramavtal som är avsett att komplettera andra nordiska multilaterala eller bilaterala överenskommelser på området, och som önskar ytterligare förbättra samarbetet på området, har enats om följande:

#### Artikel 1

Detta avtal avser samarbete över de avtalsslutande staternas territorialgränser i syfte att vid olyckshändelser och överhängande fara för olyckshändelser hindra eller begränsa skador på människor eller egendom eller i miljön. Staterna skall i sin nationella lagstiftning och andra bestämmelser så långt möjligt undanröja hinder för sådant samarbete.

#### Artikel 2

Varje avtalsslutande stat förpliktar sig att vid en olyckshändelse eller överhängande fara för olyckshändelse lämna erforderligt bistånd i enlighet med sina möjligheter och detta avtals bestämmelser. Bestämmelserna i artiklarna 3-5 skall äga tillämpning, om inte annat följer av bilaterala eller andra multilaterala överenskommelser.

#### Artikel 3

1. En myndighet i en avtalsslutande stat som vid olyckshändelse svarar för åtgärder för att hindra eller begränsa skador på människor eller egendom eller i miljön får begära bistånd direkt hos behörig myndighet i annan avtalsslutande stat. Den myndighet hos vilken biståndet begärs avgör om detta kan lämnas.
2. Den hjälpsökande statens myndigheter har det fulla ansvaret för ledningen av insatsen på olycksplatsen med undantag för sådan olycksplats som är belägen inom annan avtalsslutande parts territorium. Personal från den hjälpande staten står till förfogande under ledning av det egna befälet och tjänstgör i den hjälpsökande staten i enlighet med de tjänstgöringsbestämmelser som gäller i den egna staten.
3. Det åvilar den hjälpsökande staten att tillse att fordon, räddningsmateriel och annan utrustning som medförs vid en insats får föras över gränserna utan in- eller utförselformaliteter och med befrielser från skatter, pålagor och avgifter. Fordon, räddningsmateriel och annan utrustning får användas i enlighet med i den hjälpande staten gällande bestämmelser utan särskilt tillstånd. Efter avslutad insats skall fordon, räddningsmateriel och annan utrustning åter föras ut ur landet så snart som möjligt. Motsvarande gäller vid övning av insats.

4. Om biståndet består av militär personal, statsfartyg, statsluftfartyg och militära fordon, som fordrar särskilt tillstånd för tillträde, skall den myndighet i den hjälpsökande staten som begärt biståndet utverka sådant tillstånd. Innan tillstånd beviljats får inte territorialgränsen överskridas.

#### Artikel 4

Kostnaderna för hjälpinsatser enligt detta avtal skall betalas enligt nedan:

1. Den hjälpande staten har rätt till ersättning av den hjälpsökande staten för kostnaderna för sina åtgärder, i den mån dessa är att hänföra till det lämnade biståndet.
2. Den hjälpsökande staten kan när som helst återkalla sin begäran om bistånd, men den hjälpande staten har i så fall rätt till ersättning för de kostnader som den ådragit sig.
3. Den hjälpande staten skall alltid vara beredd att lämna den hjälpsökande uppgift om de uppskattade kostnaderna för biståndet.
4. Självkostnadsprincipen skall ligga till grund för beräkning av kostnaderna.
5. Dessa bestämmelser inskränker inte de avtalsslutande staternas rätt att från tredje man återkräva kostnaderna enligt andra bestämmelser och regler som är tillämpliga enligt nationell lagstiftning eller folkrätten.

#### Artikel 5

1. Den hjälpsökande staten svarar för skada som orsakats genom bistånd som lämnats inom dess territorium i enlighet med detta avtal. Den hjälpsökande staten är skyldig att svara i rättegång eller att förhandla om förlikning rörande skadeståndskrav som riktas av tredje man mot den hjälpande staten eller dess personal. Den hjälpsökande staten svarar för alla rättegångs- och andra kostnader som hänför sig till sådana krav.
2. Den hjälpsökande staten skall ersätta den hjälpande staten för dödsfall eller personskada som tillfogas den senares personal, liksom också för förlust av eller skada på utrustning eller materiel som orsakats inom den hjälpsökande statens territorium genom biståndet.
3. Den hjälpande staten svarar för skador som inträffar inom dess eget territorium.
4. Den hjälpsökande staten har rätt att väcka talan om återkrav på ersättning som staten har utgivit enligt denna artikel mot den ur den hjälpande personalen som har orsakat skadan uppsåtligen eller av grov vårdslöshet.

#### Artikel 6

1. De avtalsslutande staterna skall lämna varandra upplysningar om organisationen och behöriga myndigheter i den egna staten samt lagstifningsåtgärder och andra viktigare förändringar av betydelse för detta avtal. Vidare skall staterna verka för en utveckling av samarbetet på området.



2. För den praktiska tillämpningen av detta avtal förutses de behöriga myndigheterna i respektive stat stå i direkt kontakt med varandra.
3. Möten skall hållas inom ramen för detta avtal när så bedöms lämpligt.

#### **Artikel 7**

Avtalet träder i kraft trettio dagar efter den dag då två av de avtalsslutande staterna skriftligen har underrättat det svenska utrikesdepartementet att avtalet har godkänts av dem. För avtalsslutande stat, som efter avtalets ikraftträdande, meddelar att avtalet godkänts träder avtalet i kraft trettio (30) dagar efter den dag då det svenska utrikesdepartementet mottagit underrättelsen härom.

Det svenska utrikesdepartementet underrättar de övriga avtalsslutande staterna skriftligen om tidpunkten för mottagandet av dessa meddelanden och om tidpunkten för avtalets ikraftträdande.

#### **Artikel 8**

Island kan ansluta sig till detta avtal. Anslutningsinstrumentet skall deponeras hos det svenska utrikesdepartementet. Avtalet träder i kraft för Island från och med den dag då anslutningsinstrumentet deponerats. Svenska utrikesdepartementet underrättar skriftligen de avtalsslutande parterna om tidpunkten för depositionen.

#### **Artikel 9**

En part kan säga upp avtalet genom skriftligt meddelande härom till det svenska utrikesdepartementet som underrättar de övriga parterna om tidpunkten för mottagandet av sådant meddelande och om dess innehåll.

En uppsägning gäller endast den part som har gjort uppsägning och får verkan sex månader efter den dag då det svenska utrikesdepartementet mottagit meddelandet om uppsägning.

#### **Artikel 10**

Originalexemplaret av detta avtal deponeras hos det svenska utrikesdepartementet som tillställer de övriga parterna bestyrkta kopior därav.

Till bekräftelse härav har de vederbörligen befullmäktigade ombuden undertecknat detta avtal.

Som skedde i Stockholm den 20 januari 1989 i ett exemplar på danska, finska, norska och svenska språken, vilka samtliga texter har samma giltighet.

REGERINGSKANSLIET

Utrikesdepartementet

-----  
Utrikesdepartementet har äran härmed erkänna mottagandet den 5 april 2001 av Islands anslutningsinstrument avseende Avtal mellan Danmark, Finland, Norge och Sverige om samarbete över territorialgränserna i syfte att vid olyckshändelse hindra eller begränsa skada på människor eller egendom eller i miljön, undertecknad i Stockholm den 20 januari 1989.

Enligt artikel 8 träder avtalet i kraft för Island den dag då anslutningsinstrumentet deponerades, den 5 april 2001.

Utrikesdepartementet har underrättat de avtalsslutande parterna om Islands anslutning.

Utrikesdepartementet begagnar detta tillfälle att försäkra Islands Ambassad om sin utmärkta högaktning.



2011-11-01

Stockholm den 9 April 2001

Islands Ambassad  
STOCKHOLM



## Bilag/Bilaga 3

### **Operativ samarbejdsaftale imellem Københavns Brandvæsen (KB) og Rådningstjänsten Syd (RSyd)**

#### **Indledning**

Den generelle samarbejdsaftale imellem KB og RSyd suppleres med en operativ samarbejdsaftale. Denne aftale er grundlag for RSyds rekvirering af ressourcer fra KB.

#### **Grundlag**

Det juridiske grundlag for aftalen er Nordisk Redningsoverenskomst, der blev indgået i 1989 imellem Finland, Norge, Sverige og Danmark.

#### **Ressourcer**

Der kan principielt rekvireres alle former for ressourcer ved KB. De ressourcer, der kan rekvireres, er listet i bilag 4 med en kort beskrivelse. Der vil altid blive medsendt en operativ leder (indsatslederuddannet).

#### **Begrænsninger**

KBs ressourcer må kun indsættes til løsning af opgaver, der er omfattet af den danske Beredskabslov. Fortolkningen foretages egenrådigt af den operative leder fra KB.

KB kan i henhold til artikel 3 i Redningsoverenskomsten afslå at indsætte ressourcer i RSyds område eller tilbagekalde indsatte ressourcer.

#### **Ansvar**

RSyd har det tekniske ansvar for indsatsen på skadestedet. Samtlige ressourcer (mandskab, køretøjer og materiel) fra KB indsættes af egen indsatsleder fra KB, der har det fulde ansvar for egne styrker.

### **Operativt samverkansavtal mellan Københavns Brandvæsen och Rådningstjänsten Syd**

#### **Inledning**

Det generella samarbetsavtalet kompletteras med ett operativt samarbetsavtal. Detta avtal är underlag för KB vid rekvirering av operativa resurser från RSyd.

#### **Avtal**

Den juridiska regleringen av samverkan är det Nordiska Rådningstjänstavtalet som ingicks 1989 mellan Finland, Norge, Sverige och Danmark.

#### **Resurser**

I princip kan alla typer av resurser rekvireras från RSyd. Dessa finns listade i bilaga 5 med en kort beskrivning. Det kommer alltid att skickas med ett Yttre Befäl

#### **Begränsningar**

Enheter från RSyd ska primärt användas vid händelser som omfattas av räddningstjänst enligt Lagen om skydd mot olyckor (LSO), 1 kap. 2§.

RSyd kan med hänvisning till artikel 3 i Nordred-avtalet avslå begäran om bistånd eller begära tillbaka insatta resurser.

#### **Ansvar**

Københavns Brandvæsen har det fulla tekniska ansvaret för ledning av insatsen på skadeplatsen. RSyds enheter leds normalt av ett Yttre Befäl som har det fulla ansvaret för egen personal.



### **Forsikringer**

Forsikringsforholdene for mandskab, materiel og køretøjer fra KB er som ved en indsats i Danmark. Derudover er mandskabet omfattet af lovpligtige arbejdsgiverforsikringer.

### **Økonomi**

RSyd dækker KB's faktiske omkostninger.

### **Alarmeringsprocedure**

Rekvirering af ressourcer fra RSyd sker via Alarmcentralen i København (112). Der er direkte forbindelse imellem SOS Alarm i Malmø og Alarmcentralen i København.

### **Passage af Øresundsbron**

Alarmcentralen i København kontakter TC Lernacken (70 23 90 60), når udrykningen afsendes. Udrykningen skal passere betalingsanlægget i Lernacken bagom Toldbygningen.

### **Kontaktpunkt**

KBs styrker afhentes på kontaktpunktet efter Lernacken betalingsanlæg af RSyd eller af Malmø Politi.

### **Kommunikation**

Kommunikation efter ankomst til kontaktpunkt sker i henhold til kommunikationsplan, bilag 7.

### **Försäkring**

RSyds försäkringsansvar gentemot arbetstagaren är detsamma som vid räddningsinsatser inom RSyds operativa insatsområde. RSyds fordonsförsäkring gäller även i Danmark.

### **Ekonomi**

Beställda resurser debiteras enligt självkostnadsprincipen

### **Begäran om bistånd**

Begäran om bistånd till RSyd sker via SOS Alarm till tjänstgörande befäl på Alarmcentralen Köpenhamn (112). Det finns en direkt linje mellan SOS Alarm och Alarmcentralen Köpenhamn (112).

### **Passage över Øresundsbron**

SOS Alarm kontakter TC Lernacken när utalarmering sker. Utryckningsfordon passerar Lernacken via särskild infart från Utsiktsvägen.

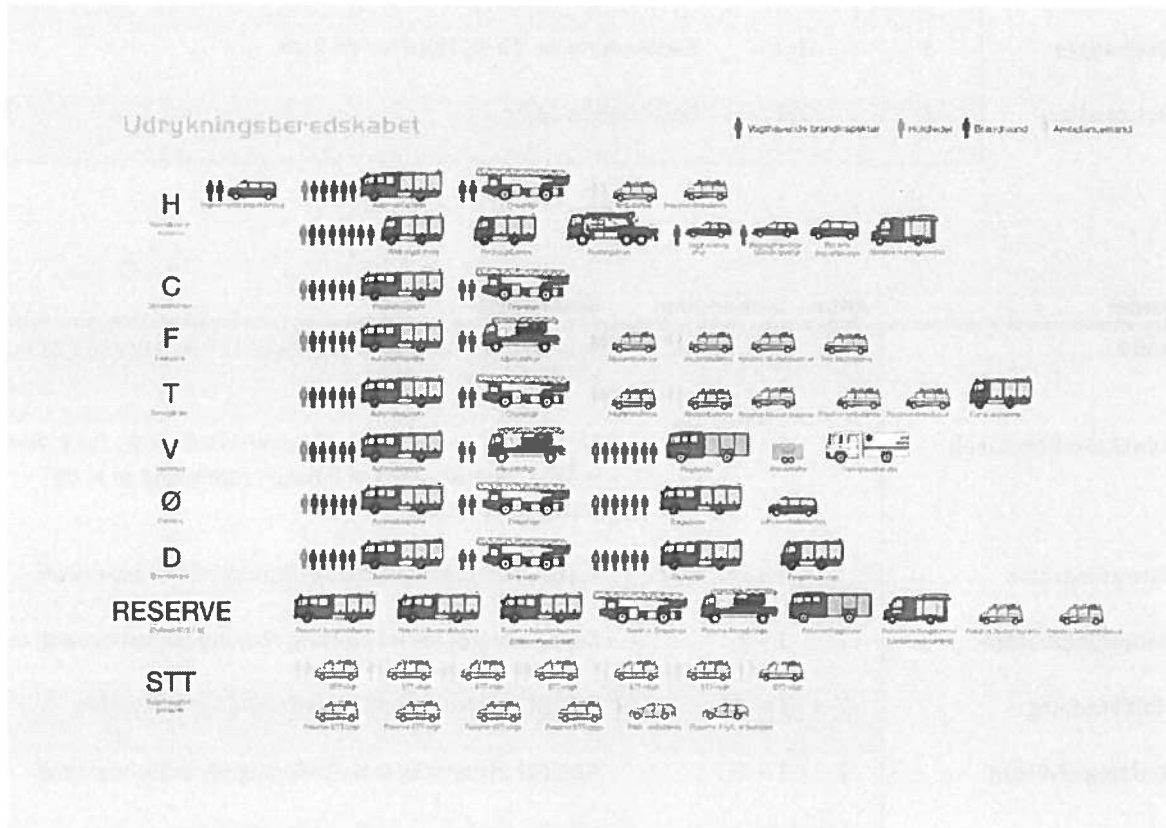
### **Mötesplats**

Enheter från RSyd hämtas på mötesplatsen efter Drogden tunneln (Kastrup halvö, haveriområdet) och ledsagas till aktuell skadeplats av Københavns Brandvæsen eller Københavns Politi.

### **Samband**

Efter ankomst till mötespunkten gäller särskild sambandsplan, bilag 6.

## Bilag/Bilaga 4 Ressourcer ved Københavns Brandvæsen



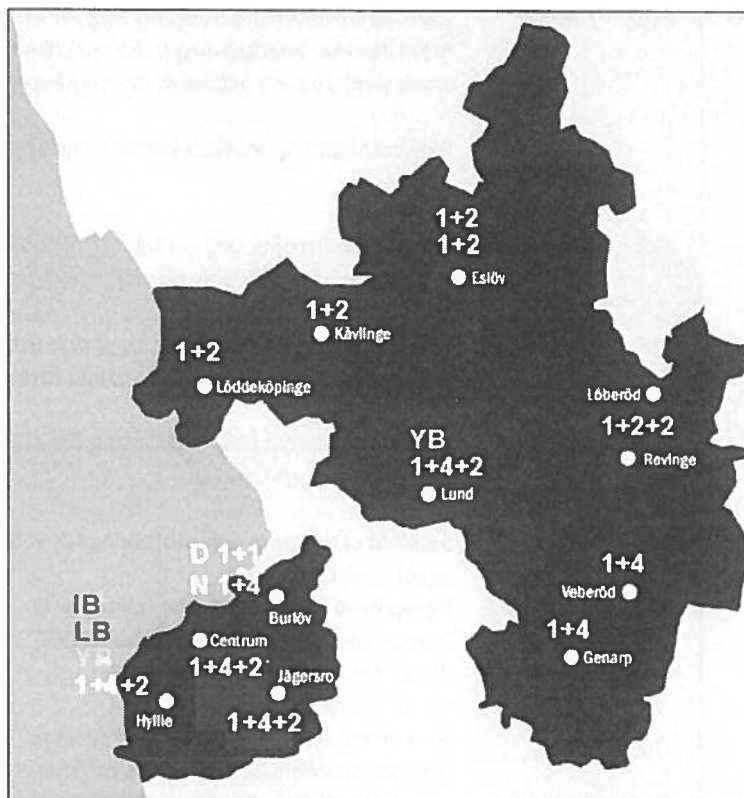
	Antal	Bemanding	Beskrivelse
<b>Indsatsledelse</b>			
Vagthavende indsatsleder	2	1 Frb + 1 Kbh.	Indsatslederkøretøjer
Bagvagthavende indsatsleder	1	Kbh.	Indsatslederkøretøj
Chefvagten	1	Kbh.	Indsatslederkøretøj

### Sluknings- og redningskøretøjer

	Antal	Bemanning	Beskrivelse
Pumpekøretøjer	10	1+6 (1+7)	2000–2500 l vand, 200 liter skumvæske
Drejestiger	5	0+2	Rækkevidde ca. 32 m, knæklet på 2 stk.
Bobcatstiger	2	0+2	Rækkevidde 18 m

Andet	Antal	Bemanning	Beskrivelse
både	2		Gummibåde m,ed påhængsmotor til personredning og eftersøgning
Kemikalie beredskab	2	1 + 7	Materiel og uddannelse til keminakleindsats for livredning, måling, begrænsning af lækage, pumpning m.v. og dekontaminering.
Bjærgningskran	1	0 + 2	4 akslet 40 tonsmeter kran med ca 30 m rækkevidde.
Redningskøretøjer	2	1 + 7	Klippeværktøj for let og tung redning (klippeværktøj m.v.)
Højderedning	2	1+3	Udrustning for sikring og redning i store højder.
Redningsdykkere	2	1 + 7	Särskild utrustning och utbildning för vattendykning.
Skærslukker	1		Skærslukker monteret på kredsløbssprøjte
Kredsløbsrøgdykker	3	1 + 5 (1 + 6)	Pumpekøretøjer/sprøjter, bemanded med røgdykkere for lang indsatsid (4 timer)
Følgeskadebekæmpelse	1	0 + 2	Udstyr til opsugning af slukningsvand m.m., affugtning, afdækning af vinduer, døre og tag m.v.
Skumudstyr	1		Trailer med letskumaggregat og skumvæske
Depot køretøj	1	0 + 2	Logistik køretøj med drikkevarer, tørt tøj, handsker, støvler, hjelme, 12 redningsbåre, iltudstyr til behandling af 10 personer inde i køretøjer, førstehjælpsudstyr til tunneler osv.

## Bilag/Bilaga 5 Resurser vid Räddningstjänsten Syd



### Ledningsenheter

Ledningsenhet	Antal	Bemanning	Beskrivning av förmåga
Yttre befäl 1080	1	Yttre befäl (1)	Ledningsenhet för ledning av små till stora insatser
Yttre befäl 2080	1	Yttre befäl (1)	Ledningsenhet för ledning av små till stora insatser

### Basenheter

Basenhet	Antal	Bemanning	Beskrivning av förmåga
Släckenheter	13	1+4 (1+2)	2-3 m <sup>3</sup> vatten, 200-400 liter skumvätska
Höjdenheter	5	0+2	1 hävare och 4 maskinstegar. Räckvidd 28-32 m
Tankenheter	6	0+2	8-12 m <sup>3</sup> vatten, 800-1500 liter vatten

### Särskild förmåga



Særskild förmåga	Bemanning		Beskrivning av förmåga
Båt	0+2	1 enhet	Gummibåt avsedd främst för utläggning av oljeskyddslänsor.
Farliga ämnen	1+6	1 enhet	Särskild utrustning och utbildning att utföra livräddning, identifiering, begränsning utflöde (tätning), skadeavhjälpande åtgärder (pumpning) och sanering.  Sammanlagt kan minst 5 kemdykargrupper organiseras i RSyd.
Avancerad indikering	1+4	1 enhet	Särskild utrustning och utbildning för indikering av gaser, gasblandningar, vätskor och fastaämnen.
Tung räddning	1+4	2 enheter	Särskild utrustning (klippverktyg) och utbildning för kommunikationsolyckor med tunga fordon
Hög höjd	0+2	4 enheter	Särskild utrustning och utbildning för arbete och säkring på hög höjd exempelvis tak.
SMC	1+6 1+6 0+2		Särskild utrustning och utbildning för storskalig oljebrandsläckning. Pump med kapacitet 16 m <sup>3</sup> /minut (P1) Pump med kapacitet 10 m <sup>3</sup> /minut (P2) 16 m <sup>3</sup> skumvätska AFFF-AR (T1) 16 m <sup>3</sup> skumvätska AFFF-AR (T2) 2 x vattenkanon, kapacitet 8 m <sup>3</sup> /minut 5 x vattenkanon, kapacitet 1,5 m <sup>3</sup> /minut Slang (2 x 800 m, Ø 150 mm) (SMC container) Slang (400 m, Ø 110 mm) (P1)
Vattendykare	1+4	1 enhet	Särskild utrustning och utbildning för vattendykning.
Skyddsjordning	1+4	2 enheter	Särskild utrustning och utbildning för skyddsjordning på spårrområde. 2 jordningsdon per enhet.
Skärsläckare	0+3	1 enhet	Skärsläckare monterad i hävare
Lättskum	0+2	1 enhet	3 lättskumsaggregat a' 220 m <sup>3</sup> /min
Saneringsenhet	1+2	1 enhet	Enhet för personsanering vid farliga ämnen. <i>Tas i bruk 2010-10-01.</i>
Skytteenhet	0+2	1 enhet	Beskjutning av gasflaskor med spårlyusammunition. Företrädelsevis gasflaskor innehållande acetylen
Depåenhet	0+2	1 enhet	Depåenhet för mat och utrustning. 10-tal luft paket.

Särskild förmåga (fortsättning)



Særskild förmåga	Bemanning		Beskrivning av förmåga
Restvärdesenhet	0+2	1 enhet	Særskild utrustning och utbildning för akut restvärdesräddning.
Räddningscontainer Citytunneln	0+2	1 enhet	Spårbunden räddningscontainer med specifik utrustning för Citytunnel bl a 10 bårar, 10 Spirolite "Jumbopaket", klippverktyg för tung räddning, 4 IR-kameror, 2 trallor för transport och slang.

#### Övriga resurser

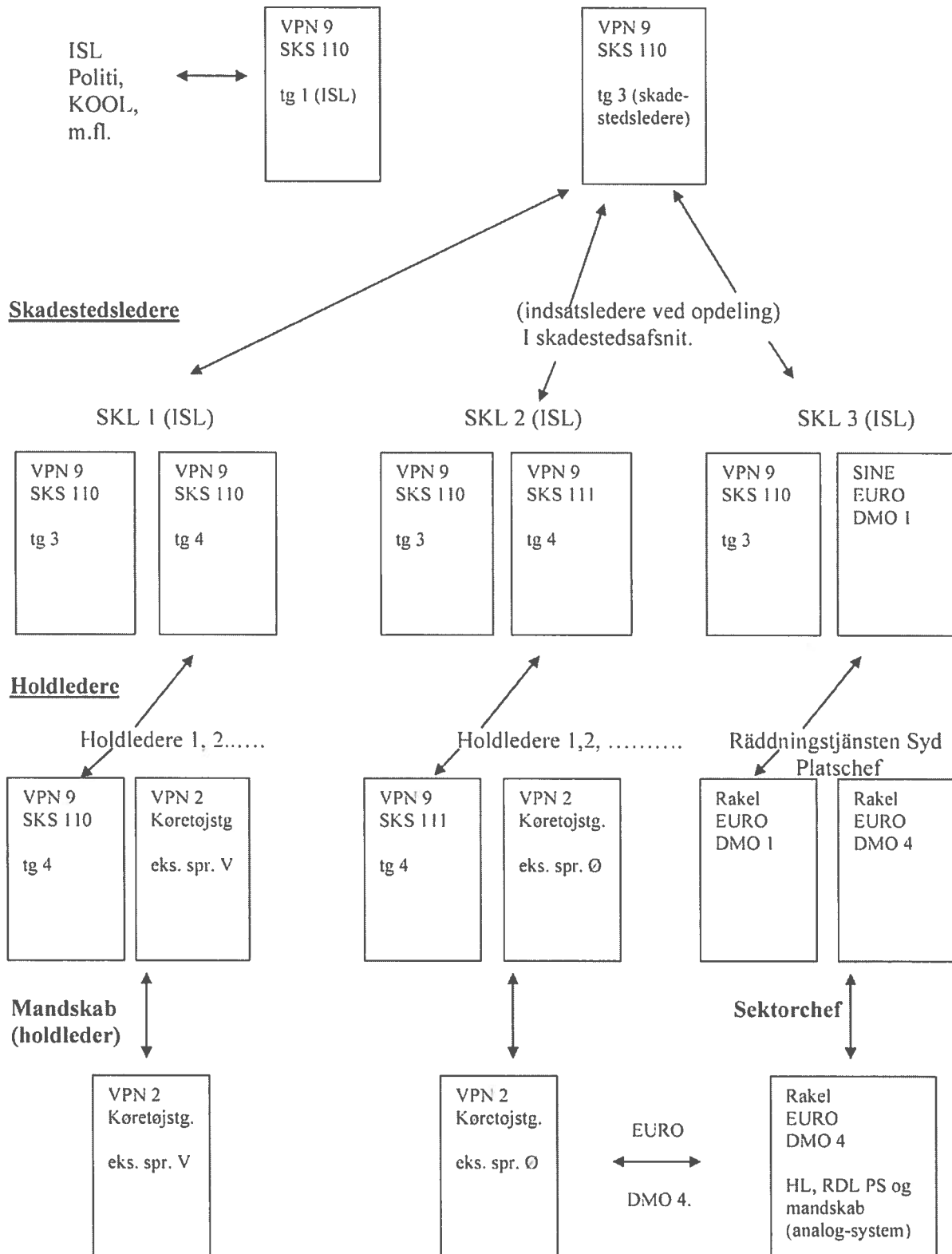
Resurs	Antal	Bemanning	Beskrivning av förmåga
Motorspruta	10		2400 liter/minut
Slang			1400 m, Ø 76 mm



## Bilag/Bilaga 6

### Netskitse, stor skadested med assistance fra Rådningstjensten Syd

#### ISL (eks. bagvagt eller ISL)







Bilag/Bilaga 7

Sambandsplan, hændelse med stort sambands och ledningsbehov med stöd av dansk räddningstjänst

