



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 26. april 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 640 (MOF alm. del) stillet 1. april 2016 efter ønske fra Karina Due (DF).

Spørgsmål nr. 640

”Nye tal viser, at knap 7 millioner grise i 2015 blev transporteret fra Danmark til andre EU-lande med en transporttid på mere end 8 timer. Hvordan forholder ministeren sig til, at antallet af langvarige dyretransporter øges så markant, og hvad agter ministeren at gøre i den anledning?”

Svar

Reglerne om beskyttelse af dyr under transport findes i transportforordningen¹, der har til formål at fjerne tekniske hindringer for handlen med levende dyr samtidig med, at der sikres en tilfredsstillende beskyttelse af de pågældende dyr omfattet af forordningen.

Transport af dyr i mere end otte timer kan ske, når forordningens bestemmelser er overholdt, herunder de supplerende krav til langvarige forsendelser, der findes i kapitel VI i bilag I til forordningen angående visse dyrs alder og størrelse, foder, vandforsyning og ventilation ved vejtransport.

Reglerne er fastsat på EU-niveau, og en ændring forudsætter revision af transportforordningen. Danmark har i 2014 i samarbejde med Nederlandene og Tyskland fremsat en fælles erklæring vedrørende dyrevelfærd (”Vught-erklæringen”), der indeholder en opfordring til EU-Kommissionen om at revidere transportforordningen. Sverige har sidenhen sluttet sig til samarbejdet på dyrevelfærdsområdet.

Parterne opfordrer blandt andet EU-Kommissionen til at fastsætte grænser for transporttiden for dyr til slagtning, og det påpeges, at der er videnskabeligt belæg for at fastsætte en maksimum transporttid på 8 timer for disse dyr.

På et rådsmøde i februar 2016 er der på blandt andet dansk initiativ fremsat forslag om etablering af en dyrevelfærdsplatform på EU-niveau. Forslaget indebærer oprettelse af et fælles forum for EU-Kommissionen, medlemsstaterne, NGO'er, forbrugerorganisationer, landbrugs- og veterinærorganisationer m.fl., hvor emner af betydning for dyrevelfærden i EU kan drøftes. Dette med henblik på erfaringsudveksling i medlemsstaterne, herunder med hensyn til implementering af lovgivning, kontrol og håndhævelse af regler. Platformen vurderes således at være et værdifuldt redskab i bestræbelserne for at skabe en fælles og gennemsigtig regulering af området, og initiativet vurderes at kunne bidrage positivt til udviklingen af højere standarder for dyrevelfærd.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1./2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.

Senest har jeg i april 2016 rettet henvendelse til mine kollegaer i Tyskland, Nederlandene og Sverige, og udtrykt tilfredshed med vores fælles indsats på dyrevelfærdsområdet, idet jeg ser frem til et fortsat frugtbart samarbejde. I den forbindelse har jeg overfor mine ministerkollegaer også bemærket, at der er et behov for fortsat at gøre opmærksom på vores positionspapir vedrørende revideringen af transportforordningen.

Esben Lunde Larsen

/

Kasper Rasmussen.