

Opfølgning på foretrædet d. 31. august 2016 kl. 10.00 vedrørende de miljømæssige konsekvenser af "hjemmevask" af biler

Kære medlemmer af Miljø- og Fødevarerudvalget,

Som opfølgning på foretrædet d. 31. august 2016 vedrørende de miljømæssige konsekvenser af "hjemmevask" af biler, har jeg her vedhæftet dokumentet "Miljøbelastning ved manuel bilvask" fra energi- og olieforum. Det oprindelige miljøprojekt (876/2004) der henvises til i dokumentet findes på Miljøstyrelsens hjemmeside: <http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2004/87-7614-047-4/pdf/87-7614-048-2.pdf>. Energi- og olieforums dokument er dog løbende opdateret, og det vedhæftede er således fra august 2015.

I forbindelse med opstarten af "Vask bil med omtanke"-kampagnen talte vi desuden med ingeniøren, der står bag det oprindelige materiale, og ifølge ham er der intet, der giver anledning til at tro, at analyseresultaterne vedrørende de miljøfremmede stoffer skulle have ændret sig siden da.

Derudover lovede jeg at fremsende et link til fiskefilmen, som oprindeligt er produceret af Kolding kommune, og som vi har fået lov at anvende i forbindelse med kampagnen. Filmen kan ses her: <https://www.facebook.com/vaskbilmedomtanke/videos/944652788963769/>

Filmen forklarer på en letforståelig måde problemstillingen i forhold til manuel bilvask og kloakseparering. En oversigt over kommuner, som arbejder med kloakseparering, kan findes her: <https://www.bolius.dk/faa-overblik-over-hvilke-kommuner-der-kloakseparerer-33915/>

Afslutningsvist vil jeg gentage, at vi ikke har et ønske om forbud. Vores ønske går udelukkende på at få politisk fokus på området/opbakning til kampagnen. Især oplever vi, at kommunerne er tilbageholdende med at bakke op om kampagnen - efter vores opfattelse fordi de er nervøse for at blive spændt foran en kommerciel vogn og derfor holder sig tilbage, så længe der ikke er officiel opbakning til kampagnen/budskabet fra politikerne på Christiansborg. Vi håber derfor, I vil bakke op om kampagnen og at I i den forbindelse vil komme med en fælles udtalelse fra Miljø- og Fødevarerudvalgets side, som vi kan bruge til at understøtte vores oplysningsarbejde fremover.

Skulle I have yderligere spørgsmål, står jeg naturligvis gerne til rådighed.

Venlig hilsen

Helge Busk, direktør for BFR. Telefon 76 96 18 47.

---

*Benzinforhandlernes Fælles Repræsentation (BFR) er brancheorganisation for benzinforhandlere i Danmark og paraplyorganisation for benzinmærkeforeningerne med medlemmer, som driver benzinstationer i Danmark, de enten selv ejer eller driver som forpagter.*