

## Til medlemmerne af Miljø- og Fødevarerudvalget

Som optakt til vores foretræde i Miljø- og Fødevarerudvalget d. 31. august 2016 sender vi hermed en kortfattet information om kampagnen vaskbilmedomtanke.nu, som vi vil informere udvalget om:

Med den landsdækkende informationskampagne vaskbilmedomtanke.nu har Benzinforhandlernes Fælles Repræsentation (BFR) siden slutningen af 2015 sat fokus på, at hjemmevask af biler er skadelig for miljøet. Tal fra Energi- og Olieforum viser, at vaskevandet med indhold af betydelige mængder af blandt andet olie og tungmetaller løber direkte ned i jorden eller ud i regnvandskloakken. Kampagnens budskab er, at man af hensyn til miljøet ikke bør vaske bilen hjemme.

Kampagnen kører nu på niende måned. Den har fået god bevågenhed fra medierne, vi var repræsenteret på Folkemødet på Bornholm i juni, og vi håber, at vi med vores tiltag efterhånden vil kunne flytte en del af de årligt flere millioner hjemmevaske af biler væk fra indkørsler og fortovskanter. For miljøets skyld. Der informeres om kampagnen på servicestationer landet over samt på [www.vaskbilmedomtanke.nu](http://www.vaskbilmedomtanke.nu) og på [www.fb.com/vaskbilmedomtanke](https://www.facebook.com/vaskbilmedomtanke). To små informative film på facebook siden er tilsammen blevet vist over 100.000 gange.

En meningsmåling foretaget af Epinion tidligt på sommeren viste, at kampagnens budskab har meget stor opbakning i befolkningen, og at der er stort behov for samt ønske om oplysning om konsekvenserne af hjemmevask af bilen. Vi har tidligere informeret partiernes miljøordførere om kampagnen, og vi har hidtil kun fået positive tilbagemeldinger fra ordførerne.

De miljømæssige problemer i forbindelse med hjemmevask af biler bliver ikke mindre af, at hovedparten af landets kommuner i disse år etablerer separat kloakering. Ved kloakseparering håndteres regnvand og spildevand i to forskellige kanaler i stedet for at følges ad i samme ledning. Dermed ledes regnvand (og altså også vand med indhold af blandt andet olie og tungmetaller fra hjemmevask af biler) uden om de kommunale rensningsanlæg og direkte ud i vandmiljøet.

Spildevandet fra en bilvaskehal ledes først igennem vaskehallens sandfang og olieudskillere, hvor mange af de skadelige stoffer opsamles. Herefter ledes spildevandet til et offentligt rensningsanlæg, hvor stoffer, der ikke hører hjemme i hverken jorden eller vandområder, enten nedbrydes eller bundfældes i rensningsanlæggets slam, inden spildevandet ender i miljøet. Kampagnens talmateriale (indhentet hos Energi- og Olieforum) anslår, at danskerne årligt foretager cirka 6 millioner hjemmevaske af biler.

Jeg vil gerne understrege, at det ikke er kampagnens mål at få indført et forbud mod hjemmevask af biler i Danmark. Vi ønsker udelukkende at informere om de miljømæssige konsekvenser, og at der ved hjemmevask af biler i øvrigt ingen kontrol er med vandforbruget.

Venlig hilsen

Helge Busk, direktør for BFR. Telefon 76 96 18 47.

---

*Benzinforhandlernes Fælles Repræsentation (BFR) er brancheorganisation for benzinforhandlere i Danmark og paraplyorganisation for benzinmærkeforeningerne med medlemmer, som driver benzinstationer i Danmark, de enten selv ejer eller driver som forpagter.*

**PS: Se tegnefilmen**

**<https://www.facebook.com/vaskbilmedomtanke/videos/944652788963769/> og forstå kampagnens budskab på to et halvt minut!**