



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Den 10. maj 2016
Sagsnummer: 2016-221

./. Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering notat om ændring af Kommissionsforordning nr. 692/2008 om metoderne for fastsættelse af fordampningsemissioner (type 4 test) og standardiseret adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer (komitésag).

Forslaget forventes sat til afstemning 12. maj 2016 i Komitéen for motorkøretøjer.

Forslaget vurderes generelt at have en mindre, positiv indvirkning på beskyttelsesniveauet i Danmark og EU.

Regeringen agter at støtte forslaget.

Med venlig hilsen

Hanne Lauger



NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

om ændring af Kommissionsforordning nr. 692/2008 om metoderne for fastsættelse af fordampningsemissioner (type 4 test) og standardiseret adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer (komité sag)

KOM-dokument foreligger i foreløbig udgave.

1. Resumé

Kommissionen har fremsat forslag om nye testkrav til benzinbiler vedr. fordampningsemissioner. Behovet for en opdateret test skyldes særligt, at øget tilsætning af ætanol i brændstofferne har medført, at visse faktorer for fordampningsemissioner har ændret sig.

Formålet med ændringen af kommissionsforordningen er derfor at forbedre test af fordampningsemissioner fra nye biler bl.a. som følge af øget tilsætning af ætanol i markedsbrændstofferne.

Forslaget vurderes ikke at have væsentlige økonomiske konsekvenser og vil ikke have konsekvenser for dansk ret. Forslaget vurderes generelt at have en mindre, positiv indvirkning på beskyttelsesniveauet i Danmark og EU.

Forslaget forventes sat til afstemning 12. maj 2016 i Komitéen for motorkøretøjer. Regeringen agter at støtte forslaget.

2. Baggrund

I Rådet og Europa-Parlamentets forordning nr. 715/2007/EU om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra person- og varebiler (Euro 5 og 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer er Kommissionen blevet pålagt at revidere testprocedurerne vedrørende fordampningsemissioner særligt artikel 4(2) og artikel 8.

Behovet for en opdateret test skyldes særligt, at øget tilsætning af ætanol i brændstofferne har medført, at visse faktorer for fordampningsemissioner har ændret sig.

Forslaget forventes fremsat til afstemning 12. maj 2016 i den tekniske komité for motorkøretøjer. Ved kvalificeret flertal for forslaget i komitéen udsteder Kommissionen direktivet, efter at Rådet og Parlamentet har gennemført en legalitetskontrol af forslaget.

3. Formål og indhold

Kommissionen foreslår ændringer til test af fordampningsemissioner (type 4 test) for lette køretøjer. Formålet er at forbedre test af fordampningsemissioner bl.a. som følge af øget tilsætning af ætanol i markedsbrændstofferne.

Det foreslås at ændre testmetoderne for type 4-testen vedr. fordampningsemissioner fastsat i Kommissionsforordning 692/2008/EU, med henblik på bedre at reflektere hydrocarbonemissioner fra motorer med gnisttænding (benzinbiler).

Forslaget til den nye testprocedure omfatter to yderligere test. Den ene har til hensigt at sikre passende ældning af kulfilteret, da analyser peger på, at filtrene mister renseseffektivitet ved ældning. Den anden test vedrører emissioner fra brændstoftanksystemet.

Testen foreslås designet således, at den tager højde for daglige temperaturfluktuationer, hvorfor testen foreslås udvidet til 48 timer fra de nuværende 24 timer. Endvidere foreslås obligatorisk brug af E10referencebrændstoffet, hvor der er tilsat 10 % ætanol. Testcyklen af fordampningsemissioner omfatter i alt fire bykørselstest, som alle foretages i laboratorie.

Endeligt foreslås gennemført en ny ISO 18541-standard til afløsning af OASIS-formatet for udveksling af reparations- og vedligeholdelsesinformationer.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet vil få forelagt sagen som led i forskriftsproceduren vedr. kontrol med henblik på legalitetskontrol.

5. Nærhedsprincippet

Der er tale om gennemførelsesforanstaltninger til en allerede vedtaget retsakt. Det er regeringens vurdering, at det følger heraf, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

6. Gældende dansk ret

Der er tale om en kommissionsforordning med direkte retsvirkning.

7. Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

En vedtagelse af forslaget har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget har ingen væsentlige statsfinansielle eller administrative konsekvenser for det offentlige eller konsekvenser for EU's budget.

Forslaget skønnes ikke at have væsentlige samfundsøkonomiske eller erhvervsøkonomiske konsekvenser. Bilfabrikanter vil eventuelt få en marginal ekstraudgift bl.a. som følge af krav til udvidelse af testen til 48 timer fra de nuværende 24 timer, men omvendt vurderes emissionerne som følge af bedre test at blive reduceret. Danmark har blot en enkelt mindre bilfabrikant, som eventuelt kan blive påvirket af forslaget.

Beskyttelsesniveauet og andre konsekvenser

Forslaget skønnes at have en mindre, positiv virkning for beskyttelsesniveauet i Danmark og EU, idet en bedre test af fordampningsemissioner fra benzinbiler ventes at sikre lave emissioner.

8. Høring

Forslaget har været i høring i Miljøspecialudvalget fra den 4. maj til den 6. maj 2016. Der indkom ingen høringssvar fra udvalget.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

På baggrund af tidligere afstemninger om lignende forslag forventes der at være et kvalificeret flertal for forslaget blandt medlemsstaterne.

10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Forslaget vurderes at forbedre de nuværende testkrav til fordampningsemissioner. Testen skærpes både i forhold til tidsmæssig udstrækning, ældningskrav og temperaturfluktuationer.

Forslaget vurderes at medføre en mindre, positiv indvirkning på beskyttelsesniveauet og indebære en marginal ekstraudgift for bilfabrikanterne.

Regeringen agter på den baggrund at støtte forslaget.

11. Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.