

København, maj 2016



# Krydsstogtsturisme i Arktis

Præsentation til Folketingets Udvalg vedr. Grønlandske Forhold,  
samt Folketingets Forsvarsudvalg

**Ilja Leo Lang, Office Manager Denmark**  
**Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO)**



- Medlemsorganisation grundlagt i 2003 med det **overordnede formål** at:
  - sikre miljøvenlig, ansvarlig og sikker turisme, og
  - advokere for ekspeditionskrydstogtsindustrien, samt AECO's medlemmers interesser
- AECO har 50 medlemmer, hvoraf cirka 27 opererer omkring 34 ekspeditionskrydstogtsskibe overalt i Arktis.
- Alle AECO-medlemmer er forpligtet til at følge AECO's guidelines



## Sejlingsmønstre

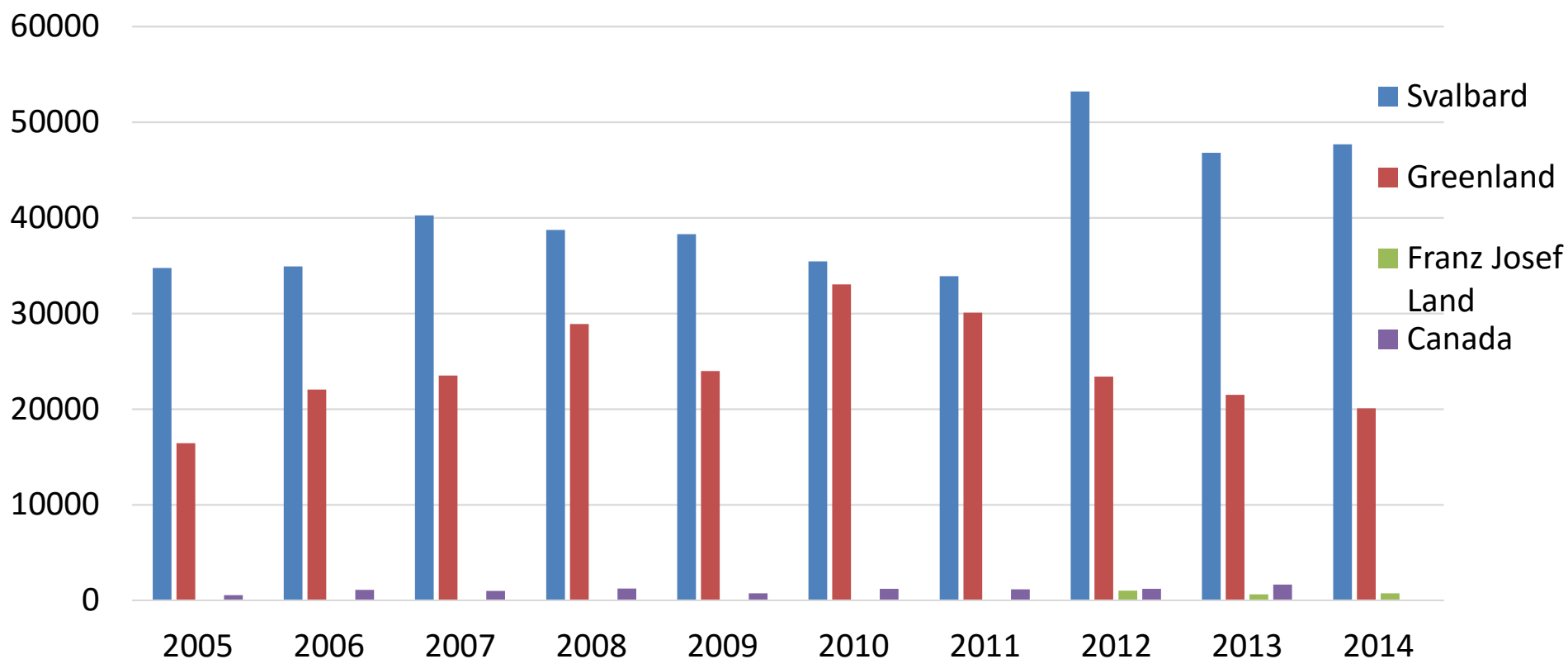
- Ekspeditions krydstogt
- Konventionel krydstogt



# Krydstogtpassagerer

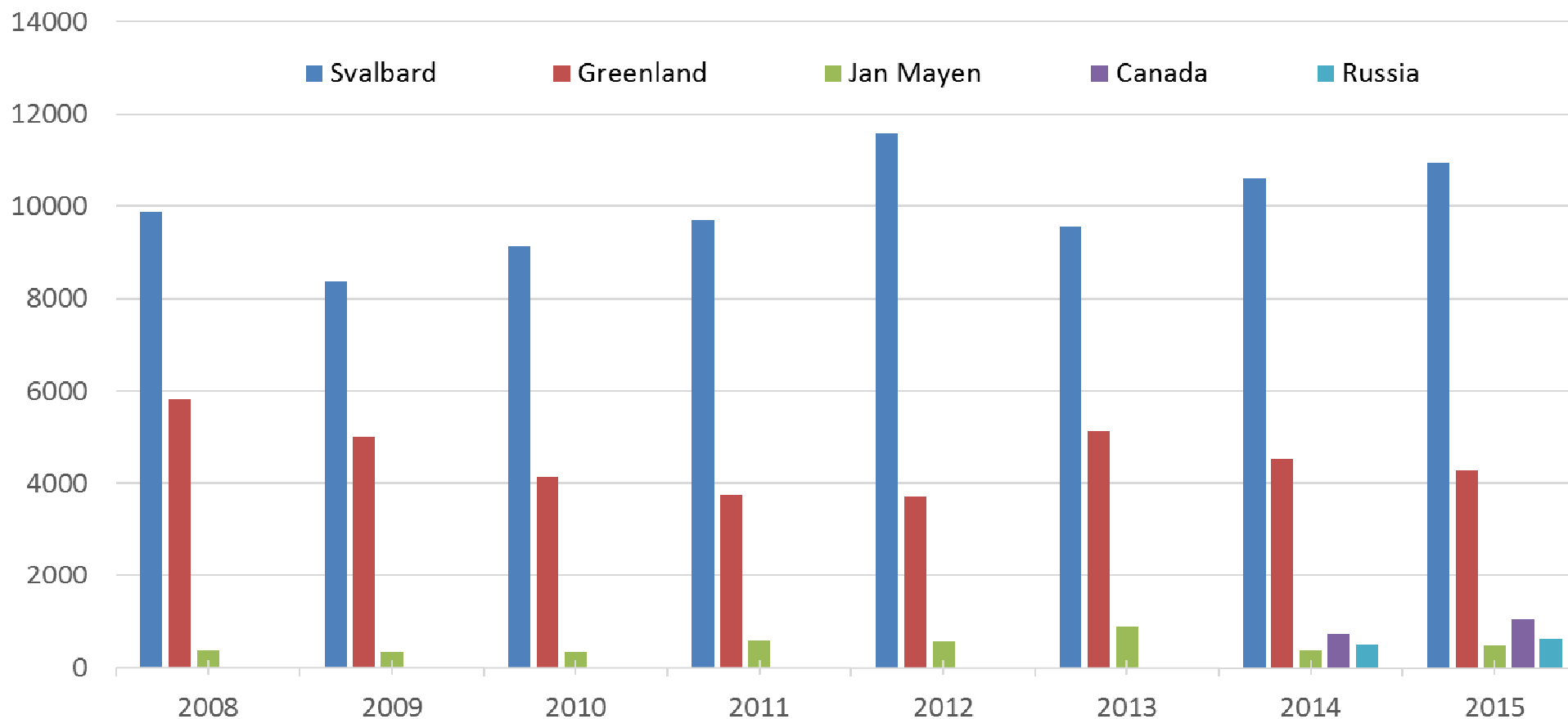
## Svalbard, Grønland, Franz Josef Land, Canada

Konventionelle krydstogtskibe og ekspeditions-krydstogtskibe



# AECO passagerer

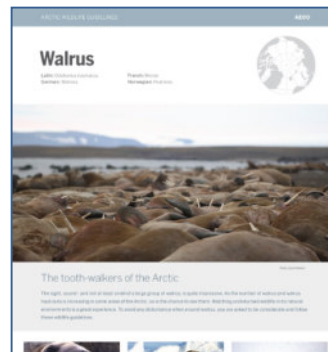
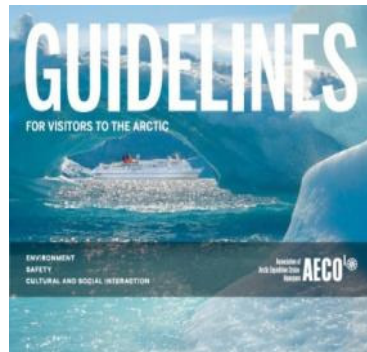
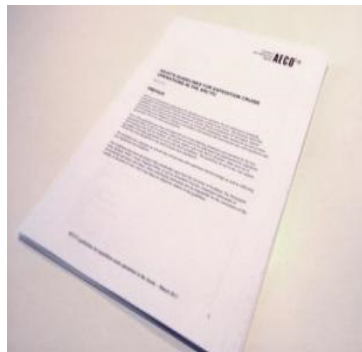
## Svalbard, Grønland, Jan Mayen, Canada & Rusland



Numbers include all commercial cruise traffic; passengers on small, medium and large conventional cruise vessels as well as passengers on small expedition cruise vessels.

**Sources:** Governor of Svalbard and Statistics Greenland. Numbers for Canada is an Estimate mad by researchers from University of Ottawa and Lakehead University. Numbers from Franz Josef Land has been provide by Russian Arctic.

# AECO guidelines (retningslinjer)



## Operational guidelines

AECO's udførlige guidelines for operatører.

## Visitors guidelines

AECO's guidelines for besøgende.  
**+animation:**  
[bit.ly/1G2btW6](http://bit.ly/1G2btW6).

## Wildlife guidelines

Guidelines med retningslinjer om det arktiske dyreliv.

## Biosecurity guidelines

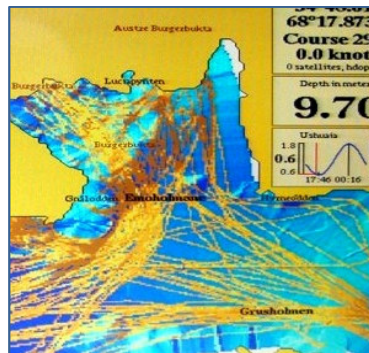
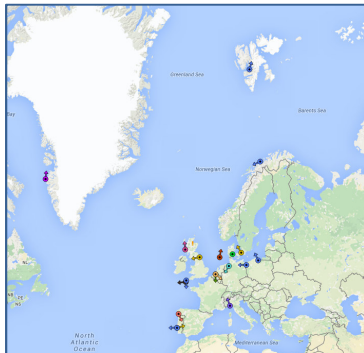
Forskningsbase rede tiltag for at forhindre spredning af invasive arter.

## Site specific guidelines

Stedspecifikke guidelines til besøgende på forskellige 'sites' i Arktis.



# Industry- innovation & -mærkesager



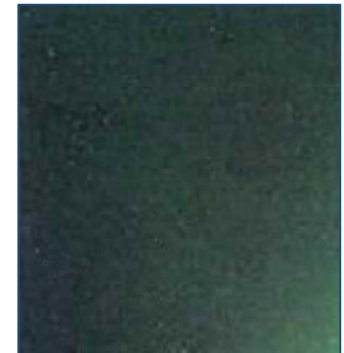
AECO CRUISE DATABASE

Vessels - List view

| Info                  | Vessel               | Country | IMO  | Call Sign | Built | CO <sub>2</sub> | My   |
|-----------------------|----------------------|---------|------|-----------|-------|-----------------|------|
| 30 Years of History   | Russian Federation   | RU0000  | 0000 | 2007      | 1     | None            | None |
| Phantom Energy Vessel | Russian Federation   | RU0700  | 0000 | 1988      | 1     | None            | None |
| Regal                 | France               | FR0700  | 0000 | 1988      | 1     | None            | None |
| Harald Exponer        | Anguilla and Barbuda | AG0000  | 0000 | 2006      | 1     | None            | None |
| Kapitan Mikheev       | Russian Federation   | RU0000  | 0000 | 1991      | 1     | None            | None |
| MS Stockholm          | Libya                | LI0000  | 0000 | 1992      | 1     | None            | None |
| MS Sea Explorer       | Marshall Islands     | MS0000  | 0000 | 1991      | 2     | None            | None |
| MS Stockholm          | Sweden               | SE0000  | 0000 | 1993      | 2     | None            | None |
| MS Sea Endeavour      | Slovenia             | SI0000  | 0000 | 1992      | 2     | None            | None |
| MS Star               | Norway               | NO0000  | 0000 | 2007      | 1     | None            | None |
| MS Island Sky         | Slovenia             | SI0000  | 0000 | 1992      | 2     | None            | None |
| MS Nordkapp           | Norway               | NO0000  | 0000 | 1992      | 1     | None            | None |
| MS La Boreal          | France               | FR0000  | 0000 | 2000      | 1     | None            | None |
| MS Orkla              | Spain                | ES0000  | 0000 | 1983      | 2     | None            | None |
| MS Oceanic            | Netherlands          | NL0000  | 0000 | 1976      | 1     | None            | None |

AECO bans general use of UAV's in the Arctic. We have today issued a press release where we explain that cruise passengers travelling with AECO-members will not be allowed to bring and use Unmanned Aerial Vehicles (UAV's) when visiting the Arctic. This is a decision made by AECO's members and involves that the general use of UAV's will be prohibited for cruise guest travelling vessels connected to AECO. AECO's members can for special purposes, e.g. when involved in research - ... Se mer

So oversettelse



## Vessel Tracking

Satellit baseret sporing af skibe til brug ved dynamisk risiko-vurdering.

## Crowd Sourcing

Deling af dybdemålings-data til forbedring af sikkerheden.

## Cruise Database

Deling af sejlplaner, skibs-informationer og aktiviteter m.h.p. at øge sikkerhed og statistik m.m.

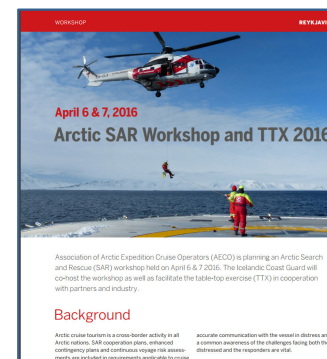
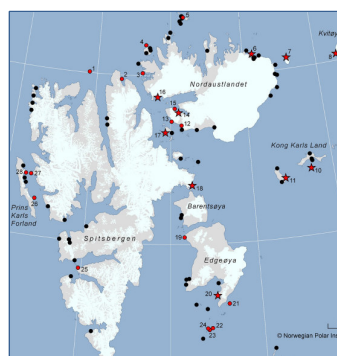
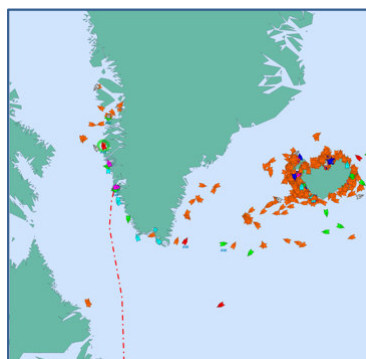
## Drone forbud

AECO har indført et generelt forbud mod brug af droner for passagerer.

## Støtter HFO forbud

AECO er for et generelt tungolieforbud i Arktis.

# Industry- tiltag & -initiativer



## Nyudvikling af værktøjer

AECO har været meget aktiv i.f.m. udviklingen af Arktisk Web.

## Affaldsindsamling

Passager involvering i.f.t. indsamling af affald i Svalbard.

## Forsknings-samarbejde

Mange forskel.: men f.eks. 10 årig indsamling af data om havpattedyr i Arktis.

## Funraising/frivillighed

Støtte til f.eks. hospitaler, børn og ældre, rejsefonde & praktik programmer.

## Joint Arctic SAR TTX

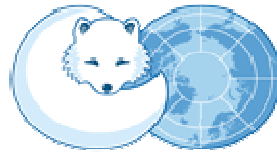
SAR ansvarlige holder øvelse med AECO's operatører.



# Samarbejde på tværs af sektorer



SYSSERMANNEN  
PÅ SVALBARD



ARCTIC COUNCIL



Government  
of Canada



Visit Svalbard



# Eksempler på nogle veje til en mere ansvarlig & bæredygtig turisme

- Større fokus på og belønning af ansvarlige operatører
- Støtte til bæredygtige industriinitiativer
- Sikre stabile rammebetingelser for krydstogturismen

