

# Grønnedals Fremtid

Foto: Jan Bøgsted  
Præsentation: Kjeld Wessel Wetlesen



# Kjeld Wetlesen

- *Født 1944 i København*
- *Pensionist*, der bor i Chiang Mai om vinteren og i Frederiksværk om sommeren
- Er uddannet som en af Danmarks første dataloger 1975
- Boede i Grønnedal 1955-1957 som barn, alder 11-13 år
- Har ingen interesser i Grønland, hverken familie, venner eller forretning



# Jan Bøgsted

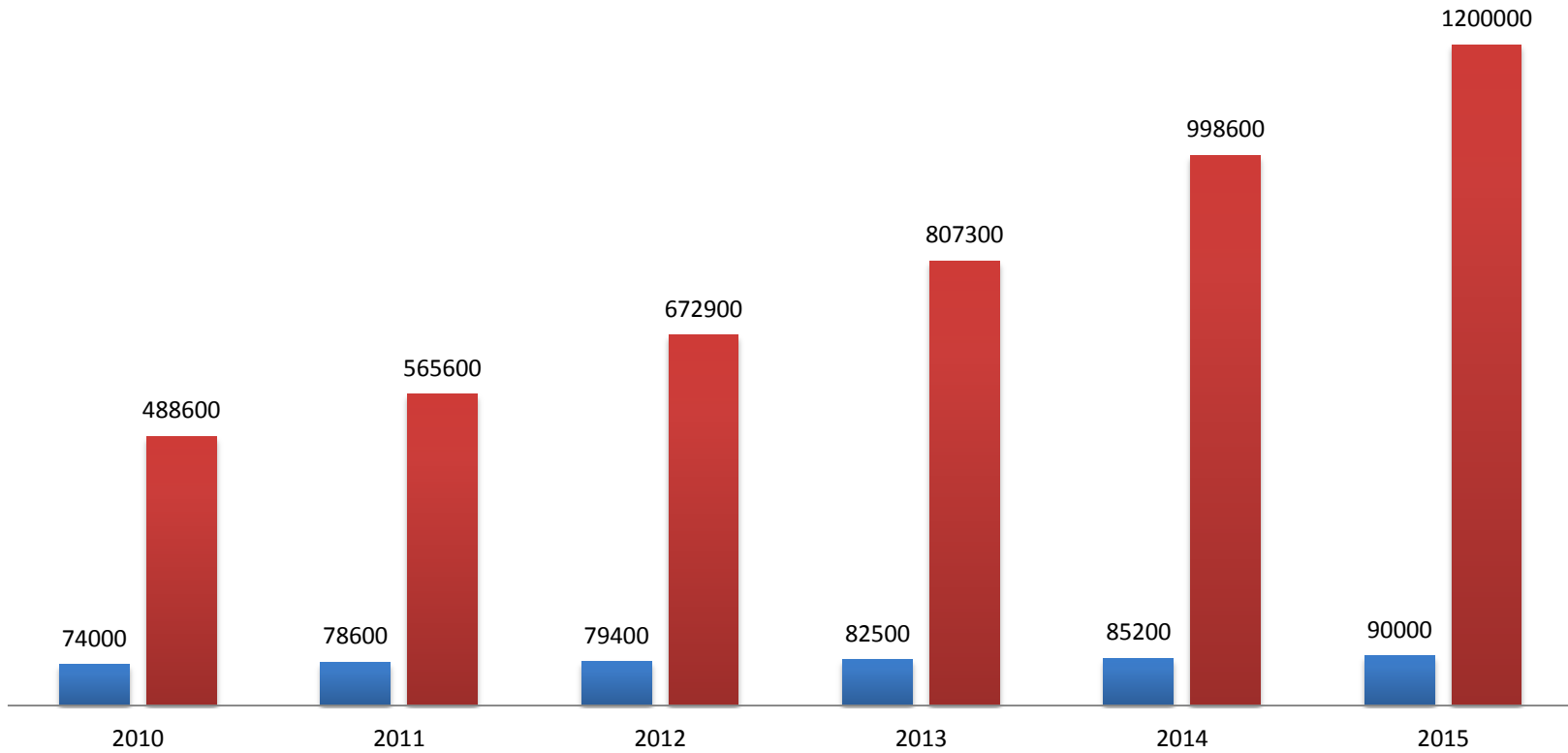
- Søværnet
- Stabschef Grønnedal



# Turisme

## Turister per år

■ Grønland ■ Island







# Seneste udvikling

...

- Flåde Station Grønnedal indtil 2012
- Sat til salg: "Ejendomme på forurenede jord sælges"
- "Køber skal for egen regning foretage fuldstændig miljøopretning"
- Surprise-surprise: **Ingen bud**
- Beslutning om udbud med samlet miljøopretning og nedrivning
- Udbudsforretning foregår nu
- **Burde have været to udbud 1) Miljøopretning 2) Nedrivning**

# Fjerne Forurening under Bygninger

- Ikke nødvendigt at rive bygningen ned først
- Elektro Kinetik Metoden
- Udviklet af US Army og Geosyntec
- Afprøvet i fuld skala i Danmark & Grønland
- Virker ved elektrolyse

Since 2003, Geosyntec has been working in Denmark with the Danish EPA (o.a...Miljøstyrelsen...) to develop innovative and cost-effective remediation technologies. In collaboration with our Danish consulting partners COWI A/S and NIRAS A/S, Geosyntec has led over 40 projects in Denmark and Greenland and developed innovative remediation technologies and designs.





## Sådan tror jeg udbudet forløber .

- Udbudsforretningen forløber som planlagt
- De modtagne tilbud kan opdeles i
  - Miljøopretning
  - Nedrivning
- Fast Pris på nedrivning
- Uforpligtende overslag på Miljøopretning
- Eksempel (grebet ud af luften)
  - 100 mio fast pris for nedrivning
  - 100 mio overslag for miljøopretning

# Anders Stenbakken, Visit Greenland

Ref fra KNR.GL 12.nov 2015:

- Ingen vil investere i Grønnedal
- Rejser til og fra Grønnedal er besværlige
- Forholdene omkring oprydning og plan for nye landingsbaner skal være på plads
- Transport med både fly og skib er dyrt
- Der findes tilsvarende muligheder mange andre steder i Grønland

# Sådan reddes Grønnedal



# Sådan giver vi turismen et løft



# #1: Bygninger mv.

- Grønnedal overdrages til det Grønlandske Selvstyre for 1 krone
- Det beløb den igangværende udbudsrunde giver som resultat for nedrivningsopgaven placeres i et nyoprettet Grønnedal A/S 100 % ejet af det Grønlandske Selvstyre
- Grønnedal A/S finansierer aktiviteter relateret til Grønnedal
- Der sker ingen nedrivning
- Grønnedal A/S driver og finansierer en genopretning af Grønnedal og fælles infrastruktur
- Grønnedal A/S udlejer bygninger

**Forslag**

# #2: Miljøopretning

- Det beløb den igangværende udbudsrunde giver som resultat for miljøopretningsopgaven disponeres af Forsvaret til denne opgave
- Eventuel bidrag fra USA går til miljøopretning
- Når miljø opretningsopgaven er løst er Forsvaret helt ude af Grønnedal

**Forslag**

# #3: Grønlands Hurtigrute

- Norge har Hurtigruten mellom Bergen og Kirkenes (1.400 km)
- Grønland burde have en tilsvarende rute, "Grønlandsruten"
- Ruten kunne gå mellom Prins Christianssund og Ilulissat (1.100 km)
- Anløb i både Narsarsuaq og Grønnedal
- *Sarfaq Ittuk* opgraderes til "Hurtigrute niveau"

**Forslag**

# #4: Transport

- *Sarfaq Ittuk* anløber Narsarsuaq og Grønnedal
- *Adolf Jensen* går rutefart mellem Narsarsuaq og Grønnedal koordineret med fly ankomst/Afgang
- Blue Ice speedbåde
- Helikopter fra Air Greenland til emergency
- Grønnedal har allerede havn og heliport

**Forslag**



# #5: Fly til Narsarsuaq

- Beflyvning hver uge
- Forbindelser til Island, Europa, USA og Canada
- Beflyves af Air Greenland, Air Iceland/WOW, Icelandair



# Mod Argument Check

- ~~Ingen~~ #1 Grønnedal A/S vil investere i Grønnedal
- Rejser til og fra Grønnedal er ~~besværlige~~ #3,4 en oplevelse
- Det er #5 knap så dyrt at rejse i Grønland
- Der findes ikke tilsvarende muligheder andre steder i Grønland, dog er der flere steder med campinghytter



# Plan

- Grønlands Selvstyre skal involveres
- Resultatet af udbudsrunden skal afventes
- Når det finansielle grundlag kendes:
  - Plan for genopretning af Grønnedal udarbejdes
- **Projektgruppe nedsættes**
  - Markedsundersøgelse af Grønnedal baserede initiativer
  - Grønlandsruten
  - Skibsforbindelse til Grønnedal
  - Fly til Narsarsuaq
- Forretningsplan udarbejdes

# Fordele

- Igangværende udbudsforretning udnyttes
- Forsvaret ude efter miljøopretning
- Indvendinger mod Grønnedal idéen adresseret
- Kan blive en af Grønlands største arbejdspladser
- Der bliver ikke smidt guld på gaden
- Turismen i Grønland får et løft

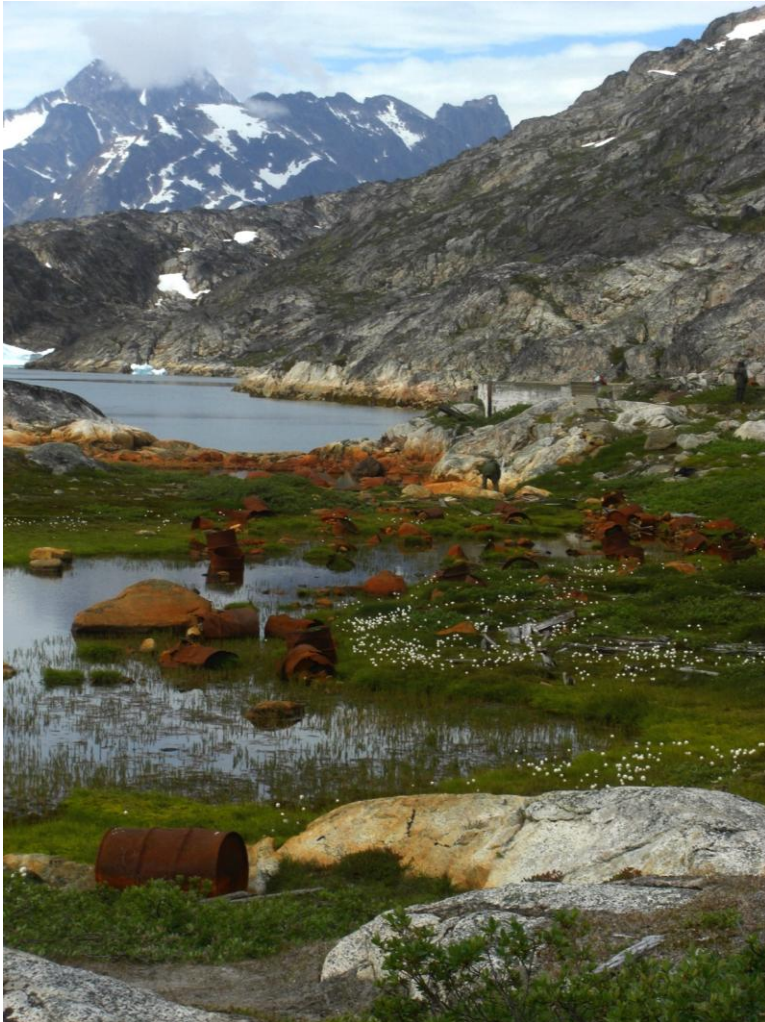


# Tak



# Backup Slides

# Skjoldungen 2013



Nedlagt i 1960'erne



# Skjoldungen 2013





# Ivigtut/Ivittuut



# Ivigtut/Ivittuut



Forladt sidst i 1980'erne

