



## Forsvarsudvalget

**Til:** Forsvarsministeren

**Dato:** 8. august 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### FOU alm. del

#### Spørgsmål 282

Vurderer ministeren, at en eventuel udvidelse af landingsbanerne i Nuuk (Godthaab) og Ilulissat (Jakobshavn) til 2.200 meter betyder, at også disse lufthavne vil kunne benyttes af Forsvarets fly - og hvis ja, vil man så benytte sig af denne mulighed? Der henvises til, at det i forswarets Arktisanalyse fremgår, at "adgang til lufthavne, landingsbaner og havne er (...) af afgørende betydning for Forsvarets opgaveløsning og den logistiske støtte hertil. Placeringen af lufthavne, landingsbaner og havne samt disses kapacitet er styrende for i hvilke områder, en lang række af forswarets enheder vil kunne indsættes og støttes logistisk (...) Større civile passagerfly og fragtfly kan alene lande på Thule Air Base, i Kangerlussuaq og Narsarsuaq." (p. 36)

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Espersen (DF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Soren.Espersen@ft.dk](mailto:Soren.Espersen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Rasmus Jarlov  
formand