



med dem til skole, lyder dagens råd.

## et redder liv

for har vi, ITD, organisation for ske vejgodstrans- Cyklistforbundet, at være med til at vedvarende fokus met og italesætte et handler om at budskabet til alle: er, vognmænd, pri- er, cyklistere og små- biler, som skal ud en for første gang.

### ingsulykker

er gjort rigtig meget de det nødvendige, de fokus på høj- ulykker. Blandt an- der Rådet for Sikker g Trafik- og Bygge- et gratis kursus til rt- og logistikvirk- er. De bliver under- vordan den enkelte bedst kan skabe n og indstille spejle, og kamera korrekt, e sig optimalt samt en fulde opmærk- rettet på manøvre- kken i ethvert høj-

Brancheorganisati- den danske vejgods- rt og Cyklistforbun- der med ved bordet i vingsgruppen, hvor og Byggestyrelsen for bordenden. Grup- står af 14 organisati- styrelser, hvis formål plyse alle trafikanter jresvingende lastbi-

### trafikanter

er også vores ansvar. ilkaravanen» er en

oplysningskampagne, som ITD står bag. Kampagnen henvender sig til elever i 0.-2. klasser i hele landet. Hvert år besøger karavanen flere hundrede elever, og det gør kampagnen også i år.

### Cykelkampagne

Gennem leg, dans og dialog får Noah og klassekammeraterne en forståelse for, hvad lastbilerne kører med, men vigtigst af alt, får de tre regler til, hvordan de skal forholde sig ude i trafikken, når de møder en lastbil.

Cyklistforbundet laver sideløbende i samarbejde med TrygFonden en målrettet cykelkampagne til elever i 0.-10. klasse. Kampagnen hedder »Alle Børn Cykler« og har til formål at få flere børn til at cykle til og fra skole.

### Gratis for skolerne

Fælles for Lastbilkarava- nen og Alle Børn Cykler er, at kampagnerne kører i sep- tember, og det er gratis for skolerne at deltage.

Som forældre og erfarne trafikanter er vi med til at forme den oplevelse, Noah og hans klassekammerater får på deres vej til skole. Med vedvarende orientering om trafikikkerhed kan vi være med til at give de nye trafi- kanter en tryk færd på vej til skole. Derfor er det vigtigt, at vi fastholder fokus på sik- kerhed, og at vi sikrer, at vo- res børn kan færdes trygt på egen hånd i trafikken.

# Udsæt købet af nye kampfly

## Forsvaret

Af Tommy N. Andersen  
Dalbyvej 23 A  
Borup

Danmark skal udskyde kø- bet af nye kampfly i ca. fem år. Hvis nogen mener, at sa- gen haster, kan vi supplere de eksisterende F16 med køb i Belgien. Så vidt jeg er op- lyst, har Belgien et overskud af stort set ubrugte F16-fly. De kan sikkert købes billigt.

Der er næppe tvivl om, at F16 skal afløses; men i den nuværende situation er der ikke ligefrem noget, der has- ter.

Jeg fatter ikke, at man tør købe et fly, der ikke er færdi- gudviklet, og som danske pi- loter dårligt nok har afprø- vet. Mange danskere frygter noget, der ligner en ny IC4- skandale.

Med hensyn til prisen, så tror jeg ikke et øjeblik på, at prisen holder. Som vå- benproducent er et af USA's hovedformål at tjene penge - mange penge.

Og de vil selvfølgelig ud- nytte det.

### Nye krav fra USA

Jeg frygter, at USA hele ti- den vil komme med nye krav - med forskellige begrundel- ser. Og det er usikkert, hvad får vi til gengæld.

Med mit rimelige kend- skab til Danmarks våben- indkøb og materielforvalt- ning har vi set utallige fejl- dispositioner.

Hvorfor kan Danmark ikke anvende det samme materiel som de store krigs- førende nationer. Næh - vi har ofte nogle krav til om-

» Udsæt købet, og pas på sommervarmen. F16-flyene er jo ikke ubrugelige, men skal selvfølgelig afløses på det rette tidspunkt - vent.

bygninger/forstærkninger og lignende, som giver store ekstraudgifter.

Det giver indtryk af dårlig dansk planlægning og ød- selhed med skatteydernes penge.

### Mere overvågning

Vi bliver sikkert nødt til at øge overvågningen af det arktiske område i fremti- den. Jeg gætter på, at det vil kræve særlige ombygninger af flyene for millioner af kro- ner på grund af de ekstreme vejrforhold.

Det har vi vist ikke hørt noget om.

Canada er vores allierede, som jeg tror, at vi kan stole på. Det må være muligt at lave en fremtidig aftale med dem om overvågningen. De har mere erfaring i det om- råde end vi har.

Jeg ked af at sige det, men jeg er ikke imponeret af dansk planlægning.

Udsæt købet, og pas på sommervarmen. F16-flyene er jo ikke ubrugelige, men skal selvfølgelig afløses på

## » VÆR MED I DEBATTEN «

DAGBLADET bringer meget gerne læsernes mening. Læser- breve max. 1200 enheder inkl. mellemrum. Længere indlæg/ kommentarer max. 2500 enheder inkl. mellemrum. Husk venligst navn, adresse og by. Indlæg mailles til [debat@sn.dk](mailto:debat@sn.dk)