

AFTALE OM ANSKAFFELSE AF NYE KAMPFLY

København, den 9. juni 2016

Der er mellem regeringen og Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Radikale Venstre indgået aftale om anskaffelse af nye kampfly til erstatning for de nuværende F-16 fly.

Partierne er enige om, at anskaffelsen af nye kampfly til erstatning af F-16 kampflyene er en investering i Forsvarets fremtidige evne til at beskytte Danmark og danske interesser. Anskaffelsen fortsætter Danmarks nuværende operative kapacitet inden for kampfly og sikrer, at Danmark fortsat har handlefrihed og evnen til at hævde dansk suverænitet, at kunne indsættes i internationale operationer på niveau med forpligtelserne i forhold til NATO's krav og ultimativt bidrage til NATO's kollektive forsvar af dansk og allieret territorium. Danmarks muligheder for som suveræn stat at varetage egen sikkerhed og danske interesser afhænger af Forsvarets evne til at opretholde fleksible og effektive kapaciteter, herunder kampfly.

Type

Forsvarsministeriets Nyt Kampfly Program har evalueret de tre deltagende kampflykandidater (Eurofighter Typhoon, F-35A Joint Strike Fighter og F/A-18F Super Hornet) inden for strategiske, militærfaglige, økonomiske og industrielle forhold. Inden for alle fire evalueringsområder er F-35A Joint Strike Fighter vurderet til at rangere højere end de øvrige kampflykandidater.

På baggrund af evalueringsresultaterne er partierne enige om, at de fremtidige danske kampfly skal være af typen F-35A Joint Strike Fighter.

Partierne bemærker, at F-35 fortsat befinder sig i udviklingsfasen, og at der følgelig er og fortsat vil være en række risici forbundet med flyets udvikling. Partierne ønsker at følge udviklingen i F-35 programmet tæt og vil løbende blive orienteret om fremdrift og risici i programmet.

Antal

Med udgangspunkt i det nuværende ambitionsniveau for opgaveløsningen for kampfly er partierne enige om at anskaffe 27 F-35 A Joint Strike Fighter.

Partierne noterer sig, at der er lagt en række optimeringer og effektiviseringer til grund for evalueringsresultatet. Partierne bemærker, at Forsvaret bør have frihed til at fastlægge de konkrete initiativer til effektivisering og optimering af kampflystrukturen, således at opgaveløsningen kan ske uden at kompromittere sikkerheden.

Indfasning

Med F-16 flyenes brugsmønster forventes det, at det sidste F-16 fly udfaset med udgangen af 2024. Indfasningen af Joint Strike Fighter fly forudsættes gennemført over en periode på seks år (2021-2026). Leveringsplanen muliggør, at de nationale opgaver kan løses selvstændigt med et nyt kampfly fra 2024. Det betyder, at afvisningsberedskabet vil kunne opretholdes kontinuert.

Hvad angår indsættelsen i internationale operationer, kan der udsendes et begrænset kampflybidrag i løbet af 2025 samtidig med, at løsningen af de nationale opgaver opretholdes. Fra 2027 forventes det, at Joint Strike Fighter kan løse det fulde opgavekompleks både nationalt og internationalt.

Partierne er bekendt med, at der vil være en periode på cirka fem år (2022-2026), hvor danske kampfly ikke vil kunne varetage den fulde opgaveløsning i internationale operationer. I perioden 2022-2024 vil der ikke kunne gennemføres internationale operationer.

År	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
Levering af fly (antal)	-	-	-	4	6	7	4	3	3	27

Drift og logistik

Partierne er enige om, at de danske kampfly fortsat skal operere fra Flyvestation Skrydstrup, der skal ombygges og klargøres til at modtage F-35 kampflyene.

Partierne tilslutter sig, at Danmark udnytter de muligheder for "Smart Defence", samarbejde og stordriftsfordele, der følger af, at F-35 brugerlande indgår i et partnerskab, herunder i relation til drift og vedligeholdelse af flyene.

Finansiering

Anskaffelsen andrager akkumuleret over indfasningsperioden ca. 20,0 mia. kr. Partierne er enige om, at anskaffelsen finansieres således:

- Anvendelse af råderum under materielplanen på ca. 13,4 mia. kr. i perioden 2018-2026, idet den i FL 2016 forudsatte skrantning af forsvarsbudgettet i budgetoverslagsårene tilbageføres til forsvaret. Disponering af provenuer fra gennemførte budgetanalyser af Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Hjemmeværnet på akkumuleret ca. 2,3 mia. kr. i perioden 2018-26.
- Fremrykning af råderum på materielplanen for 0,9 mia. kr. fra 2027 til perioden 2018-26 mod at bevillingen nedskrives tilsvarende i 2027.
- Gennemførelse af nye effektiviseringer i Forsvaret for 100 mio. kr. i 2018, 200 mio. kr. i 2019, 300 mio. kr. i 2020 og 400 mio. kr. i 2021, i alt 3,0 mia. kr. samt yderligere 400 mio. kr. i anskaffelsesperioden. Partierne forpligter sig til at udmønte disse initiativer i forbindelse med et kommende forsvarsforlig fra 2018-22.

Partierne er enige om, at ambitionen er, at effektiviseringerne gennemføres således, at der ikke reduceres i Forsvarets øvrige operative kapaciteter. Forsvarsministeren vil i forhandlingerne om nyt forsvarsforlig fremlægge et oplæg til disse effektiviseringer.

Partierne noterer sig, at fastlæggelse af anskaffelsesomkostningen først vil ske efter kontrahering med leverandøren. Partierne er enige om, at usikkerheder finansieres inden for Forsvarets økonomiske ramme.

Forsvarsministeren vil fremlægge et aktstykke for Folketingets Finansudvalg vedrørende den samlede anskaffelse, og partierne noterer sig, at Forsvarsministeren vil vende tilbage til Finansudvalget, hvis der under anskaffelsesforløbet opstår væsentlige afvigelser, herunder økonomiske jvf. budgetvejledningen.

Partierne noterer sig endvidere, at Rigsrevisionen har tilkendegivet, at Rigsrevisionen på et passende tidspunkt vil tage initiativ til at revidere kampflyanskaffelsen.

Det bemærkes, at nye kampfly forventes indkøbt i et antal såkaldte "block buy", der dækker flere års leverancer. Partierne bag aftalen er enige om, at der forud for kontraktindgåelse om de sidste seks fly gøres status i den til enhver tid siddende forligskreds. På dette tidspunkt kan kredsen træffe beslutning om at anskaffe færre fly, hvis de første fly ikke er leveret rettidigt og til den forventede pris, som ligger til grund for nærværende aftale.

Det bemærkes endvidere, at den til enhver tid siddende forligskreds kan træffe beslutning om at anskaffe flere fly inden for Forsvarets økonomiske ramme.

Forligspartierne er enige om, at der skal gøres en særlig indsats for at fremme dansk erhvervs muligheder for medproduktion af flyene, og der etableres til formålet en faciliteringsmekanisme.