



---

11. april 2016.

**Forsvarsministeriet.** København, den 11. april 2016.

- a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende ca. 73,3 mio. kr. i perioden 2016-2020 til erstatningsanskaffelse af tre Terminal Maneuvring Area (TMA) radaranlæg med henblik på opretholdelse af flyvekontrolkapaciteten på flyvestationernes ansvarsområde.

Udgiften i 2016 på 13,5 mio. kr. afholdes af den på finansloven opførte bevilling på 1.572,3 mio. kr. til § 12.13.04 Materielanskaffelser.

- b. Formålet med materielanskaffelsen er at videreføre den eksisterende TMA radarkapacitet med henblik på at opretholde flyvekontrolkapaciteten i flyverstationernes nærområder. Dette gøres konkret ved at erstatte de nuværende TMA radarer med nye tidssvarende anlæg. TMA radarer anvendes blandt andet af flyvekontrolltjenesten til at yde navigationsassistance til fly og til at forebygge sammenstød mellem luftfartøjer under alle vejrforhold.

Behovet for at erstatte de nuværende TMA radarer skyldes, at de nuværende anlæg placeret på flyvestationerne Skrydstrup, Karup og Aalborg er forældede og nedslidte. Dette medfører u hensigtsmæssige tekniske og vedligeholdelsesmæssige udfordringer.

De eksisterende radaranlæg i Karup og Skrydstrup er Forsvarets ejendom. Radaranlægget i Aalborg tilhører den selvstændige offentlige virksomhed NAVIAIR, der leverer civil lufttrafikkontrol i Danmark. NAVIAIR vil dog fremadrettet udelukkende opretholde en kapacitet baseret på såkaldt sekundær radar, hvorimod Forsvaret har behov for en operativ kapacitet baseret på både primær og sekundær radar. Primær radar gør det muligt at detektere fly, der enten ikke er udstyret med, eller ikke anvender transpondere (modul som bl.a. tilkendegiver flyets position, retning og hastighed). Der anskaffes derfor tre radaranlæg; to til erstatning for de nuværende på henholdsvis Skrydstrup og Karup og ét til erstatning for det civile anlæg i Aalborg.

Anskaffelsen indeholder tre komplette TMA radaranlæg inklusiv fundamenter, radartårne og teknikkabiner. Herudover indgås en rammeaftale med leverandøren, der dækker support, service og reservedele til de tre radarsystemer. Anskaffelsen medfører ydermere behov for bl.a. nødstrømsanlæg, el-kraft installationer, køreveje og bortskaffelse af eksisterende fundamenter, tårne og teknikkabiner.

Kontraktindgåelse for erstatningsanskaffelse af TMA radarer forventes senest i maj 2016. Anskaffelsen gennemføres i perioden 2016-2020 med løbende operativ ibrugtagning frem til og med 2020.

Projektets samlede udgift på ca. 73,3 mio. kr. forventes afviklet med følgende fordeling:

	<b>§ 12.13.04</b>	<b>§ 12.14.03</b>
Finansåret 2016:	13,5 mio. kr.	
Finansåret 2017:	19,0 mio. kr.	2,0 mio. kr.
Finansåret 2018:	23,8 mio. kr.	1,0 mio. kr.
Finansåret 2019:	12,0 mio. kr.	
Finansåret 2020:	2,0 mio. kr.	
<b>I alt</b>	<b>70,3 mio. kr.</b>	<b>3,0 mio. kr.</b>

Udgifterne på § 12.13.04. Materielanskaffelser dækker det tekniske udstyr, mens udgifterne på § 12.14.03. Bygge- og anlægsarbejder dækker arbejder relateret til blandt andet byggetekniske installationer, veje samt bortskaffelse af overskydende eksisterende fundamenter m.v.

Der vil kunne forekomme afvigelser i det anførte betalingsafløb afhængigt af kontraheringstidspunkt og endelig fastsættelse af produktions- og leveringsforløb. Eventuelle ændringer i totaludgiften på 10 procent eller mere vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg.

I tillæg til nærværende aktstykke vil der på § 12.13.02. Materieldrift blive afholdt udgifter for ca. 7,4 mio. kr. til de udskilte reservedele og specialværktøj til TMA radarerne samt leverandørstøtte, fabrikskurser og rejseudgifter i forbindelse med projektet.

Med anskaffelsen af de tre TMA radaranlæg estimerer Forsvarsministeriet samlet set at skulle afholde materielrelaterede udgifter for ca. 94,7 mio. kr. fordelt over radarernes forventede levetid på 20 år. Udgifterne består af følgende elementer:

Anskaffelsesudgifter, anlægsbevilling:	73,3 mio. kr.
Anskaffelsesudgifter, driftsbevilling:	7,4 mio. kr.
Vedligeholdelse og drift i perioden:	17,0 mio. kr.

De estimerede beløb vedrørende den fremtidige vedligeholdelse og drift er tilknyttet en vis usikkerhed.

Erhvervsstyrelsen har meddelt, at anskaffelsen ikke er omfattet af krav om industriarbejde, idet anskaffelsen vedrører civilt materiel.

- c. Det er ved større materielanlægsanskaffelser med en samlet kontraktsum på 60 mio. kr. eller derved forudsat, at de foreslåede dispositioner først kan gennemføres efter særskilt forelæggelse for Finansudvalget, jf. BV særlig bevillingsbestemmelse til budgetvejledningens pkt. 2.8.3 på § 12.13.04. på finansloven for 2016.
- d. –
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at anvende ca. 73,3 mio. kr. i perioden 2016-2020 til erstatningsanskaffelse af tre Terminal Maneuvring Area radarer med henblik på opretholdelse af flyvekontrolkapaciteten på flyvestationernes ansvarsområde.

Udgiften i 2016 på 13,5 mio. kr. vil blive afholdt af den på finansloven for 2016 under § 12.13.04 Materielanskaffelser opførte bevilling på 1.572,3 mio. kr.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 11. april 2016*

PETER CHRISTENSEN

/ Mikkel Nielsen Østergaard

Til Finansudvalget.