



MINISTEREN

Til forligskredsen bag aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm

Dato 10. maj 2016
J. nr. 2016-2055

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Tildelingsbeslutning vedrørende udbud af færgebetjeningen af Bornholm

Jeg kan hermed orientere forligskredsen om, at Transport- og Bygningsministeriet nu har afsluttet sin gennemgang af de indkomne tilbud på færgebetjeningen af Bornholm fra den 1. september 2018.

Ministeriet har inden udløbet af fristen modtaget tilbud fra Mols-Linien A/S og Danske Færger A/S. Begge tilbud er konditionsmæssige.

Mols-Linien A/S har afgivet det tilbud, som indeholder den største billetprisreduktion for de maksimale gennemsnitspriser på de almindelige passagerbilletter, der er nærmere specificeret i færgeforliget af 11. december 2014 og den udbudte kontrakt.

Mols-Linien A/S' har tilbudt en billetprisreduktion på 51,15 %.

På den baggrund har ministeriet i dag truffet beslutning om at tildele Mols-Linien A/S kontrakten.

Tildelingsbeslutningen er betinget af Finansudvalgets godkendelse af Aktstykke nr. 97 om færgebetjening af Bornholm, hvori der anmodes om Finansudvalgets tilslutning til at indgå kontrakt om færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne-Køge og Rønne-Ystad for 306,1 mio. kr. (2014-pl) årligt i perioden 1. september 2018 til 31. august 2028 med mulighed for forlængelse i op til 2 år.

I medfør af udbudsreglerne skal der gå mindst 10 kalenderdage, før kontrakten må indgås (den såkaldte "standstill-periode"), sådan at den anden tilbudsgiver har mulighed for at gøre indsigelse mod tildelingen. Standstill-perioden løber til og med fredag den 20. maj 2016.

Når standstill-perioden er udløbet, vil ministeriet underskrive kontrakten med Mols-Linien A/S. Hvis Finansudvalget endnu ikke har godkendt det tilhørende aktstykke, vil kontrakten blive underskrevet betinget af de bevilgende myndigheders efterfølgende godkendelse.

Billetprisreduktionen på 51,15 % vil give markant billigere billetter for mange passagerer. Imidlertid dækker reduktionen ikke alle passagervendte billettyper.



Endvidere er der også afsat midler til billigere billetter på blandt andre færgerne til Bornholm med *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. februar 2016 indgået mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti. Den udbudte kontrakt giver i forlængelse heraf mulighed for at implementere billetprisreduktioner og omfordele allerede opnåede reduktioner.

I lyset heraf er det min forventning, at der vil følge en proces med omfordeling af billetprisreduktionen inden for rammerne af kontrakten, som forløber parallelt med implementeringen af midlerne fra aftalen af den 9. februar 2016. Det vurderes, at det vil være mest hensigtsmæssigt at afvente, at der er opbygget erfaring med billetprisreduktioner i henhold til vækstaftalen i den nuværende kontraktperiode, som løber frem til 1. september 2018. Jeg forventer derfor, at såvel de politiske drøftelser som drøftelserne med operatøren, for så vidt angår den nye kontrakt, først vil blive indledt i efteråret 2017/starten af 2018.

Ministeriets beslutning om at tildele Mols-Linien A/S kontrakten giver forventelig anledning til en række spørgsmål ikke mindst fra Bornholm. Jeg vil naturligvis gerne besvare disse, men håber på forståelse for, at jeg indtil kontrakten er underskrevet, kun i begrænset omfang har mulighed for at udtale mig.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt