



MINISTEREN

Finansudvalget

Dato 14. december 2015  
J. nr. 2015-6148

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsministeriet orienterer hermed Finansudvalget om, at ejerne i Metroselskabet med "Aftale mellem staten v. transport og bygningsministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune om den økonomiske håndtering af indkøb af ekstra togsæt til Cityringen, Sydhavnsmetroen samt Nordhavnsmetroen" bl.a. er enige om at indkøbe to ekstra togsæt til Cityringen. Udgifterne til indkøbet tilvejebringes ved, at Metroselskabet gennemfører en renteafdækning i forbindelse med, at Sydhavnsmetroen indarbejdes i Metroselskabets langtidsbudget og afholdes således indenfor Metroselskabets økonomi.

De ekstra togsæt sikrer robusthed i metroens driftsstabilitet i takt med et større driftsomfang, flere passagerer og højere frekvens på Cityringen. Metrosystemet bliver således mindre sårbart over for uforudsete problemer med togmateriellet.

Sydhavnsmetroen blev vedtaget med Lov nr. 156 af 18. februar 2015 om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

I lovbemærkningerne er det anført, at "anlægget af afgreningen til Sydhavnen afsluttes senere end anlægget af Cityringen og afgreningen til Nordhavnen, og afgreningen til Sydhavnen forudsættes tilbagebetalt senere end de to andre anlæg. Dette vil påvirke tidspunktet for Metroselskabet I/S' afvikling af den samlede gæld." Transport- og Bygningsministeriet kan nu oplyse, at det forventede tilbagebetalingstidspunkt ændres fra 2062 til 2065 i forbindelse med, at Sydhavnsmetroen indarbejdes i Metroselskabets langtidsbudget. Tilbagebetalingstiden forlænges, fordi anlægsomkostningerne til Sydhavnsmetroen ikke er fuldt dækket af ejerbidraget. Tilbagebetalingstiden for Cityringen og Nordhavnsmetroen er uændret.

Indkøb af togsæt til Sydhavnsmetroen og en eventuel senere udvidelse af Nordhavnsmetroen, som også er indeholdt i ejeraftalen, er finansieret inden for budgettet til de respektive metroafgreninger. Københavns Kommune bærer risikoen i forbindelse med den fremrykkede anskaffelse af togsættene.

Der henvises til vedlagte "Aftale mellem staten v. transport og bygningsministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune om den økonomiske håndtering af indkøb af ekstra togsæt til Cityringen, Sydhavnsmetroen samt



Nordhavnsmetroen”, som forelægges til godkendelse for de to kommuners politiske organer.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt