



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 8. marts 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 489 (MOF alm. del) stillet den 12. februar efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 489

”Vil ministeren rejse problematikken omkring affald fra skibe i EU, således at der kan gøres noget ved de affaldsmængder, der skyller op på de danske strande (jf. ”Knap 10.000 stykker affald per 100 meter Skagen strand, på dr.dkP4 Nordjylland den 12. februar 2016)?”

Svar

Affald i havet og på de danske strande skal tages alvorligt. Der er imidlertid tale om et komplekst problem. Det skyldes ikke mindst, at affaldet kan stamme fra mange kilder, og ikke kun fra skibe. Affaldet kan være transporteret over store afstande med havstrømmene, og kilderne kan være både lokale, regionale og globale. På landsplan vurderes fiskeri, turisme og andre rekreative kilder at være de dominerende kilder til affald, som skyller op på strandene, efterfulgt af sanitært affald, operationelt affald og kabysaffald fra skibe. Fiskeri er den dominerende kilde til affald på strandene ved Nordsøen/Skagerrak, hvorimod affald fra turisme og andre rekreative kilder er en lige så stor kilde omkring østersøstrandene. Hovedparten af affaldet kan dog ikke umiddelbart relateres til specifikke kilder¹.

Danmark har på regionalt plan sammen med østersølandene og landene omkring Nordøst-Atlanten forpligtet sig til en række indsatser mod marint affald, herunder indsatser, som er målrettet de havbaserede kilder til affald, såsom skibsfart.

Derudover findes der allerede i dag internationale regler om skibes udtømmning af affald. Udgangspunktet er et forbud, dvs. at skibe ikke må udtømme affald med mindre, der er en særlig adgang til det. Som hovedregel må skibe intet udtømme, når de er tættere end 12 sømil fra kysten. Dog er der en begrænset adgang til at udtømme spildevand, når skibet er tættere end 12 sømil fra kysten. Det gælder dog kun, hvis spildevandet er findelt og desinficeret i et godkendt anlæg. Da skibsfart er et globalt erhverv, er det afgørende, at reglerne også er globale. Derfor er de gældende regler om skibes udtømmning af affald også vedtaget af FN's søfartsorganisation, IMO, i form af annex V til International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL).

Når det gælder andet affald fra skibe, driftsaffald, fastsætter MARPOL desuden regler om, at skibe skal kunne aflevere deres affald i havne for at forebygge, at affaldet ulovligt ender i havet. Disse regler suppleres af EU's direktiv om modtagefaciliteter i havne for affald fra skibe. Direktivet fastsætter bl.a., at skibe kan aflevere deres driftsaffald i havnen under det såkaldte ”no-special-fee” princip. Det

¹ <http://dce2.au.dk/pub/SR177.pdf>

betyder, at prisen for at aflevere affald som hovedregel er dækket af havneafgiften. Der skal altså ikke betales særskilt for afleveringen af affaldet.

Direktivet om modtagefaciliteter i havne skal revideres i de kommende år. I den forbindelse vil der blive lejlighed til at se på mulighederne for yderligere at forebygge at affald ender i havet.

Esben Lunde Larsen

/

Camilla Brask Lentz