



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Den 7. marts 2016

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 158 (alm. del) af 12. februar 2016

Spørgsmål

Det fremgår af et studie ”The Economic Cost of Rolling Back Schengen” <http://www.strategie.gouv.fr/publications/economic-cost-rolling-back-schengen?xtor=xtor%3DEREC-14-%5B20160208-ALERTEEN02> udarbejdet af France Stratégie, at genindførelsen af national grænsekontrol i Schengenområdet er dyrt på både kort og langt sigt. På kort sigt vil det have negative konsekvenser for turister, grænsependlere og godstrafikken. France Stratégie har beregnet, at det koster den franske økonomi 1-2 milliarder Euro – eksklusiv de fiskale omkostninger til at etablere kontrollen. På langt sigt regner France Stratégie med, at genindførelsen af national grænsekontrol i Schengenområdet vil begrænse handlen mellem Schengenlande med 10-20 pct. Det koster den franske økonomi ½ pct. point BNP svarende til mere end 10 milliarder euro.

Vil ministeren oplyse, hvad det på kort sigt koster og hvad det på langt sigt vil koste dansk økonomi, at grænsekontrollen er genindført?

Svar

Spørgsmålet forstås således, at der med grænsekontrol henvises til den midlertidige grænsekontrol, som regeringen indførte 4. januar og siden har forlænget i flere omgange. Senest er den forlænget til 3. april.

Det vurderes, at der generelt er positive økonomiske effekter af fri bevægelighed på langt sigt. Det giver tættere integration, mere samhandel, bedre konkurrence og lettere adgang til udenlandske nærmarkeder.

Det hindrer imidlertid ikke, at en midlertidig grænsekontrol kan have positive virkninger i lyset af flygtningetilstrømningen.

Finansministeriets regnemetoder til beregning af de samfundsøkonomiske konsekvenser for forskellige erhverv, BNP mv. af forskellige tiltag er baseret på varige og strukturelle ændringer og er dermed ikke velegnede til at beregne effekter af den midlertidige grænsekontrol.

Dertil kommer, at spørgsmålet henviser til et fransk studie, der er baseret på en række antagelser om sammenhængen mellem den franske grænsekontrol og bl.a. antallet af turister, forøget rejsetid for grænsependlere, øgede omkostninger for godstrafikken i Frankrig og mindre samhandel mellem Schengenlande.

Det er grundlæggende forbundet med betydelig usikkerhed at skønne over sådanne forhold og forudsætter en lang række antagelser. Studiets forudsætninger er således generelt vanskelige at overføre til danske forhold, herunder bl.a. som følge af mulige forskelle i grænsekontrollens karakter og omfang i forskellige lande.

Med venlig hilsen
Claus Hjort Frederiksen
Finansminister