

DEPARTEMENTET

Til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Transportudvalg

Dato 21. december 2015
J. nr. 2015 - 461

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

**Den danske regerings besvarelse af Kommissionens
åbningsskrivelse nr. 2015/2109 vedrørende Kommissionens
direktiv 2006/126/EF om kørekort (3. kørekortdirektiv) som
ændret ved direktiv 2009/113/EF, 2011/94/EU og 2012/36/EU**

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Kommissionen har ved brev af 22. oktober 2015 sendt åbningsskrivelse 2015/2109 til Danmark vedrørende mangelfuld gennemførelse af Kommissionens direktiv 2006/126/EF om kørekort (3. kørekortdirektiv) som ændret ved direktiv 2009/113/EF, 2011/94/EU og 2012/36/EU.

I åbningsskrivelsen anføres det bl.a., at Kommissionen endnu ikke har modtaget meddelelse om fuldstændige gennemførelsesforanstaltninger for hver direktivbestemmelse samt at Danmark på øvrige punkter har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til direktiv 2006/126/EF med senere ændringer.

Fristen for gennemførelse af direktiv 2006/126/EF med senere ændringer i dansk ret var den 19. januar 2013.

Nedenfor gennemgås åbningsskrivelsens enkelte punkter og den danske regerings betragtninger herom.

1. Artikel 3, stk. 1 og artikel 4, stk. 2 – knallerter

1.1. Effektbegrænsning for knallert

På baggrund af direktiv 2002/24/EF artikel 1, stk. 2, litra a) fremgår det bl.a. at en knallert maksimalt må have en kontinuerlig effekt på højst 4 kW, såfremt der er tale om en elektrisk motor.

En sådan definition fremgår ikke af de danske bestemmelser.

Af besvarelsen af 21. november af Kommissionens henvendelse i pilotprojekt nr. 6921/14 om samme emne fremgår det, at der vil blive taget initiativ til at ændre reglerne, således at disse vil blive bragt i overensstemmelse med direktivets ordlyd.



En sådan gennemførelse er imidlertid endnu ikke foretaget, hvorfor regeringen vil tage initiativ til at foretage ændringen (se udkast til ændring i bilag 1).

Side 2/5

1.2. Opdeling af kategori AM

Den danske regering kan konstatere, at Kommissionen ikke finder, at direktivet giver mulighed for at opdele kategori AM i underkategorier og herunder indføre nationale kategorier som f.eks. lille og stor knallert.

Kommissionen anfægter derimod ikke, at Danmark kan hæve eller sænke aldersgrænsen for udstedelse af kørekort for kategori AM ned til 14 år eller op til 18 år, således at underkategorierne ”lille knallert” og ”stor knallert”, set hver for sig, opfylder direktivets krav for kategori AM med hensyn til alder samt udstedelse, gyldighedsperiode og fornyelse.

Den danske regering vil på baggrund heraf tage initiativ til at ændre kørekortbekendtgørelsens §§ 7 og 8 med henblik på at bringe bestemmelserne i overensstemmelse med direktivets ordlyd (se udkast til ændring i bilag 1).

1.3. Kategori AM med påhængskøretøj

Kommissionen påpeger, at Danmark kan give ret til at føre knallerter i kategori AM med påhængsvogn/påhængskøretøj, men kun på dansk område.

I besvarelsen af pilotprojekt nr. 6921/14 er det tilkendegivet, at der vil blive taget initiativ til at indføre en national kode, således det tydeligt vil fremgå af kørekortet, at retten til at føre kategori AM med påhængsvogn/påhængskøretøj er begrænset til kørsel i Danmark.

En sådan kode er imidlertid endnu ikke indført, hvorfor den danske regering vil tage initiativ til at ændre teksten i kørekortbekendtgørelsens § 8, så denne bringes i overensstemmelse med direktivet (se udkast til ændring i bilag 1).

2. Artikel 4, stk. 1, og artikel 4, stk. 3, litra a-c) – motorcykler i kategori A1, A2 og A

Kommissionen påpeger, at Danmark kan give ret til at føre motorcykel i kategori A1, A2 og A med påhængsvogn/påhængskøretøj, men kun på dansk område.



Den danske regering vil på den baggrund tage initiativ til at ændre teksten i kørekortbekendtgørelsens §§ 9-11, så denne bringes i overensstemmelse med direktivet (se udkast til ændring i bilag 2).

3. Artikel 4, stk. 4, litra b), og artikel 6, stk. 3, litra a) – kategori B

Kommissionen påpeger, at Danmark kan give ret til indehavere af kategori B-kørekort til at føre trehjulet motorcykel og traktor, men kun på dansk område.

Den danske regering vil på den baggrund tage initiativ til at ændre teksten i kørekortbekendtgørelsens § 12, så denne bringes i overensstemmelse med direktivet (se udkast til ændring i bilag 3).

4. Artikel 4, stk. 1, og artikel 4, stk. 4, litra d), f) og h) – kategori C1, C og D1

Kommissionen anfører, at bestemmelsen i den danske kørekortbekendtgørelses § 15 kun giver indehaveren af et kørekort til kategori D1 ret til at føre køretøjer indrettet til befordring af over otte passagerer, hvilket ikke er i overensstemmelse med direktivet.

Kommissionen anfører endvidere, at køretøjer i kategori C1 og C er køretøjer, som ikke er omfattet af kategori D1 og D, jf. direktivets artikel 4, stk. 4, litra d). Eftersom kategori D1 og D består af køretøjer, som primært er indrettet og konstrueret til personbefordring, kan det ikke hævdes, at kørekort til kategori C1 og C kan give ret til at føre disse køretøjer.

På baggrund heraf vil den danske regering tage initiativ til at ændre kørekortbekendtgørelsens §§ 13-15 med henblik på at bringe bestemmelserne i overensstemmelse med direktivets ordlyd (se udkast til ændring i bilag 4).

5. Artikel 6, stk. 2, litra b) – ækvivalens

Kommissionen påpeger, at bestemmelsen i kørekortbekendtgørelsens § 17 om, at personer med kørekort til kategori C/E og D1 også har ret til førerret af kategori D1/E, ikke er i overensstemmelse med direktivets bestemmelser om ækvivalens.

På baggrund heraf vil den danske regering tage initiativ til at ændre kørekortbekendtgørelsens § 17 med henblik på at bringe bestemmelsen i overensstemmelse med direktivets ordlyd (se udkast til ændring i bilag 5).



6. Artikel 7, stk. 1, litra e), og artikel 7, stk. 3, litra b) – fornyelse af kørekort

Side 4/5

6.1. Turistkørekort

Kommissionen anfører, at eftersom turistkørekort udstedt af de danske myndigheder giver ret til at føre køretøjer, de er omfattet af de harmoniserede kategorier, der er fastsat i direktivet, og i betragtning af at denne ret omfatter kørsel på visse andre medlemsstaters område, hvilket de danske myndigheder bekræftede i deres svar på pilotprojektsagen af 21. november 2014, skal turistkørekortene betragtes som kørekort i den i direktivets artikel 1, stk. 1, og artikel 4, stk. 1, anvendte betydning.

Den danske regering bestrider, at det af danske myndigheder udstedte turistkørekort skal betragtes som et kørekort i den i direktivets anvendte betydning.

Udlændingen får ikke udstedt et kørekort i overensstemmelse med artikel 1, stk. 1, eller med artikel 4, stk. 1, i direktivet, da der alene er tale om en blanket og således ikke et kørekort, der lever op til kravene og udformningen af et EU-kørekort, ligesom det er baseret på international aftale mellem de nordiske lande. Derimod udsteder politiet et midlertidigt kørekort, der har begrænset gyldighed i Danmark, Norge Island, Finland og Sverige.

Et turistkørekort kan kun udstedes, såfremt den pågældendes oplysninger om kørekortforhold kan bekræftes ved henvendelse til vedkommende udenlandske udstedelsesmyndighed.

Vedlagt er den blanket der udfyldes i forbindelse med udstedelse af et turistkørekort (se bilag 6).

6.2. Fornyelse af kørekort

Kommissionen anfører, at direktivet ikke indebærer en ret til fornyelse af kørekort for personer, der ikke har deres sædvanlige bopæl i den medlemsstat, der udsteder kørekortet.

Det fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 2, 3. pkt., at personer der har erhvervet dansk kørekort, og som hverken har sædvanlig bopæl i Danmark eller i et andet EU- eller EØS-land, kan få udstedt duplikatkørekort eller fornyet deres kørekort.

Personer bosiddende i tredjelande, der har erhvervet dansk kørekort, og som eksempelvis har mistet kørekortet ved tyveri, eller som skal



have kørekortet fornyet ved gyldighedsperiodens udløb, kan få udstedt et dansk kørekort af kreditkortmodellen, såfremt den pågældende kun har dette ene kørekort.

Side 5/5

Der er således alene tale om udstedelse af et dansk kørekort til personer, der ikke ville kunne få udstedt kørekort i et andet EU- eller EØS-land, ligesom der alene udstedes kørekort til personer, som har erhvervet kørekort i Danmark.

Ved vurderingen af en ansøgning lægges der bl.a. vægt på, at den pågældende har erhvervet kørekort i Danmark, at Danmark ved udstedelsen ikke krænker et andet EU- eller EØS lands mulighed for at udstede kørekort til pågældende, og at den danske køreuddannelse anerkendes gensidigt af de øvrige EU- og EØS-lande.

På baggrund heraf er det den danske regerings opfattelse, at udstedelsen af midlertidige kørekort i disse specifikke situationer er i overensstemmelse med direktivets formål.

7. Artikel 7, stk. 1, og bilag II, punkt 5.1 – automatgear

Kommissionen har ikke fundet gennemførelsesbestemmelser i de danske bestemmelser vedrørende kørekort til kategori B og automatgear.

Regeringen vil på den baggrund tage initiativ til at ændre reglerne med henblik på at bringe bestemmelserne i overensstemmelse med direktivets ordlyd (se udkast til ændring i bilag 7).

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det anførte.