



## Notat om delegeret retsakt til Folketingets Europaudvalg

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kebmin@kebmin.dk  
www.kebmin.dk

### **Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... af 18. november 2015 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 347/2013 hvad angår EU-listen over projekter af fælles interesse ("PCI-listen") (skriftlig forelæggelse)**

KOM-nr. (2015) 8052

*Nyt notat*

#### **1. Resumé**

Kommissionen har udstedt forordning (EU) .../... af 18. november 2015 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 347/2013 hvad angår EU-listen over projekter af fælles interesse ("PCI-listen") (delegeret forordning). Den delegerede forordning regulerer, hvilke transeuropæiske energiinfrastrukturprojekter, der har status af projekter af fælles interesse. Den delegerede forordning træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelse i Den Europæiske Unions Tidende, medmindre Rådet eller Europa-Parlamentet forinden gør indsigelse. Den delegerede forordning vurderes ikke at have konsekvenser for beskyttelsesniveauet i Danmark. Den delegerede retsakt blev oversendt til Rådet den 18. november 2015. Herefter har Rådet to måneder til at gøre indsigelse over for retsakten. Fristen for indsigelse er dermed formelt den 18. januar 2016.

Regeringen kan støtte forslaget og agter dermed at støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den konkrete delegerede retsakt. Regeringen vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.

#### **2. Baggrund**

Infrastrukturforordningen fra 2013 (Forordning (EU) Nr. 347/2013 af 17. april 2013) indbefatter, at der hvert andet år skal vedtages en liste med energiinfrastrukturprojekter af fælles europæisk interesse - den såkaldte PCI-liste. Den første PCI (Project of Common Interest)-liste blev vedtaget i 2013. Kommissionen har i forbindelse med sin årlige statusrapport for Energiunionen fremlagt den anden PCI-liste som delegeret forordning den 18. november 2015.

PCI-projekter omfatter infrastruktur inden for elforsyning, naturgasforsyning, olietransportledninger, CO<sub>2</sub>-transport (som led i kulstoflagring, Carbon Capture and Storage), intelligente net (smart grid) og "elmotorveje" (til skabelse af et elsystem i EU, som kan forbinde den stigende produktion af VE til store lagerfaciliteter og forbrugscentre). Danmark har p.t. alene PCI-projekter inden for elforsyning (herunder også elmotorveje) og naturgasforsyning.

For at et projekt kan udvælges som PCI-projekt, skal det opfylde følgende kriterier:

- Projektet skal passere grænsen mellem to eller flere medlemsstater eller én medlemsstat og ét EØS-land; eller projektet er beliggende i en enkelt medlemsstat men har en betydelig grænseoverskridende virkning.
- Projektets samlede fordele – forstået som dets bidrag til markedsintegration og konkurrence, forsyningsikkerhed og bæredygtighed (herunder bl.a. integration af vedvarende energi) – skal overstige omkostningerne.

At et projekt udpeges som PCI-projekt indebærer bl.a., at der kan ansøges om EU-støtte til gennemførelse af projektet. Derudover er PCI-projekter sikret en samlet sagsbehandlingstid på totalt maksimalt 3,5 år hos myndighederne i de involverede medlemsstater.

For infrastrukturprojekter inden for elforsyning, der samtidig opnår status som "elmotorvej", er der ingen konkrete fordele eller ulemper forbundet med denne ekstra kategorisering, men kategoriseringen bidrager alt andet lige til projekternes synlighed som del af generelle politiske målsætning om et europæisk elsystem i EU, hvor stigende produktion af VE kan transporteres til store lagerfaciliteter og forbrugscentre.

Vedtagelse af den endelige PCI-liste sker på baggrund af input fra regionale grupper, som er nedsat i medfør af Infrastrukturforordningen i form af regionale PCI-lister. De regionale grupper omfatter repræsentanter fra medlemsstaterne, de nationale tilsynsmyndigheder, transmissionssystemoperatørerne, ENTSO-G og ENTSO-E<sup>1</sup>, ACER<sup>2</sup> og Kommissionen.

På elområdet (forordningens "prioriterede elkorridorer") er Danmark medlem af to regionale grupper: NSOG (Nordsøområdet) og BEMIP/elektricitet (Østersøområdet). På gasområdet ("prioriterede gaskorridorer") er Danmark medlem af BEMIP/gas (Østersøområdet) og NSI vest gas.

---

<sup>1</sup> European Networks of Transmission System Operators for gas and electricity (den europæiske samarbejdsorganisation for netværksoperatører for gas og elektricitet)

<sup>2</sup> Agency for the Cooperation of Energy Regulators (Agenturet for Samarbejde mellem Energireguleringsmyndigheder)

De endelige forslag til regionale lister for el, gas og olie blev vedtaget af de regionale grupper den 3. november 2015. Den endelige regionale liste for smart grid blev vedtaget den 6. maj 2015. Kommissionen har, jf. Infrastrukturforordningens Artikel 3(4), beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at opstille PCI-listen på grundlag af de regionale lister.

Indsigelse imod den delegerede forordning kan ske med kvalificeret flertal i Rådet.

### **3. Formål og indhold**

Den opdaterede PCI-liste indeholder 195 projekter af fælles interesse, herunder 108 inden for eltransmission, 77 inden for naturgasforsyning, syv inden for olietransport og tre inden for smart grid. Ingen projekter er blevet udpeget inden for CO<sub>2</sub>-transport (CCS), da sådanne projekter endnu ikke er tilstrækkeligt modne.

Samtlige danske indstillede PCI-kandidater har opnået PCI-status på den anden (nye) PCI-liste. Af danske ellinfrastrukturprojekter på listen indgår fire gengangere fra den første PCI-liste: COBRA Cable (mellem Jylland og Nederlandene), Østkystforbindelsen (på den jysk-tyske grænse), Vestkystforbindelsen (på den jysk-tyske grænse) og Kriegers Flak BackToBack (mellem Sjælland og Tyskland). Derudover er der optaget ét nyt projekt på listen, nemlig Viking Link (mellem Jylland og England). Samtlige danske el-infrastrukturprojekter har endvidere opnået kategorisering som "elmotorveje".

På gasområdet indgår et enkelt dansk projekt på listen: Et feasibility-studie for Baltic Pipe-rørledningen mellem Danmark og Polen, herunder undersøgelse af mulighederne for at koble dansk og norsk infrastruktur i Nordsøen sammen med henblik på forsyning af norsk gas via Danmark til Polen og de baltiske lande.

Den samlede anden PCI-liste indeholder 52 færre projekter end den første PCI-liste som følge af en forstærket udvælgelsesproces (primært på gasområdet) og et større fokus på de vigtigste energiflaskehalse.

### **4. Europa-Parlamentets udtalelser**

Europa-Parlamentet vil få forelagt den delegerede forordning og har ligesom Rådet mulighed for at gøre indsigelse.

### **5. Nærhedsprincippet**

Der er tale om gennemførelse af en allerede vedtaget retsakt. Det er derfor regeringens vurdering, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

## 6. Gældende dansk ret

Den delegerede forordning gennemfører Infrastrukturforordningen fra 2013 (Forordning (EU) Nr. 347/2013 af 17. april 2013), der er direkte gældende i dansk ret.

## 7. Konsekvenser

### Lovgivningsmæssige konsekvenser

Den delegerede retsakt har direkte virkning og får ikke konsekvenser for dansk lovgivning. Den delegerede retsakt er udstedt med hjemmel i Infrastrukturforordningens artikel 3(4).

### Økonomiske konsekvenser

Den delegerede retsakt vurderes ikke i sig selv at få økonomiske konsekvenser ud over de mulige positive samfundsøkonomiske konsekvenser af, at Energinet.dk får mulighed for at søge EU-støtte til de danske PCI-projekter. Det vides ikke, om projekterne vil opnå fremtidig støtte og i givet fald, hvor stor støtten bliver.

### Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Den delegerede retsakt får ikke konsekvenser for beskyttelsesniveauet.

Den delegerede retsakt kan indirekte få den øvrige konsekvens, at integrationen af energimarkederne i EU gennemføres i et højere tempo, end det ellers ville have været tilfældet.

## 8. Høring

Notatet er sendt i høring i Energi-, Forsynings- og Klimapolitisk Specialudvalg den 3. december 2015. Følgende svar blev modtaget:

CO-industri har ikke bemærkninger.

Dansk Industri bakker op omkring udvælgelsen af PCI-projekterne og lægger vægt på, at der investeres mere i europæisk energiinfrastruktur ligeledes med henblik på at skabe et reelt indre marked for energi. Det vil styrke forsyningssikkerheden, konkurrenceevnen og vejen til en grøn omstilling.

## 9. Forhandlingssituationen

Der er ikke specifikt kendskab til andre landes holdninger til forslaget. PCI-listen er dog vedtaget ved konsensus af Kommissionen og medlemsstaterne, og det formodes derfor, at ingen medlemsstater vil gøre indsigelse imod listen.

## 10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen kan støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den delegerede retsakt og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.

## 11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.