

NOTAT

Miljø- og Fødevarerministeriet
Miljøstyrelsen

Jord & Affald
J.nr. MST-7015-00017
Ref. aglun
Den 17. november 2015

NOTAT til FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

Kommissionens forslag til Kommissionsbeslutning om ændring af bilag II til Rådets og Parlamentets direktiv 2000/53/EC om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i motordrevne køretøjer (ELV-direktivet) - Komitesag

KOM Do40865/01

1. Resumé

Kommissionen foreslår, at bly skal udgå af bilag 2 til Rådets og Parlamentets direktiv 2000/53/EC af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer (ELV), til de anvendelsesformål, hvor den tekniske og videnskabelige udvikling har vist, at der nu findes brugbare erstatninger. De øvrige anvendelsesformål, hvor der endnu ikke findes erstatninger, bevares med ny tidsfrist for revision.

Der er ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for regioner, kommuner, staten eller erhvervslivet.

Der skal stemmes om forslaget i den tekniske komité den 30. november 2015.

Forslaget påvirker miljøbeskyttelsesniveauet med en samlet lille positiv påvirkning.

Regeringen mener, at brug af bly skal begrænses i videst muligt omfang og forbydes til anvendelser, hvor der findes alternativer.

Regeringen agter derfor at stemme for Kommissionens forslag.

2. Baggrund

Kommissionen har sendt ovennævnte forslag til den tekniske tilpasningskomité, som bistår Kommissionen med at ændre direktivets bilag under hensyn til den tekniske og videnskabelige udvikling.

Forslaget har hjemmel i artikel 4, stk. 2, litra b), i Rådets og Parlamentets direktiv 2000/53/EC af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer (ELV).

Komitéen træffer afgørelse efter forskriftsproceduren med kontrol beskrevet i artikel 5a i Rådets afgørelse 1999/468/EF, som ændret ved Rådets afgørelse

2006/512 af 17. juli 2006. Hvis der er kvalificeret flertal for forslaget, udsteder Kommissionen direktivet. Opnås der ikke kvalificeret flertal, forelægger Kommissionen sagen for Rådet og underretter samtidig Europa Parlamentet. Rådet kan med kvalificeret flertal vedtage forslaget uændret eller udtale sig mod det. Hvis der er kvalificeret flertal imod forslaget, skal Kommissionen behandle sagen på ny. Handler Rådet ikke inden en frist på højst tre måneder, kan Kommissionen udstede direktivet.

Kommissionen har fremsendt forslaget til afstemning i den tekniske tilpasningskomité d. 30. november 2015.

3. Formål og indhold

Rådets og Parlamentets direktiv 2000/53/EC af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer (ELV) artikel 4, stk.2, litra a), indeholder følgende bestemmelse: ”Medlemsstaterne sikrer, at materialer og komponenter i køretøjer, der markedsføres efter d. 1. juli 2003, ikke indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom, bortset fra de tilfælde, der er omhandlet i direktivets bilag II, og på de deri anførte betingelser”.

Forslaget har til formål at tilpasse direktivets bilag II, der indeholder en liste med materialer og komponenter, der er undtaget fra forbuddet mod anvendelse af tungmetallerne i nye motordrevne køretøjer samt reservedele hertil, i takt med at den tekniske udvikling gør dette muligt.

Bilag II er revideret i 2014, således som det er fastlagt i bilaget, hvorefter en vurdering af den tekniske og videnskabelige udvikling har vist, at det er muligt at undgå bly til visse anvendelsesformål, der er omfattet af undtagelserne i bilag II. Disse undtagelser skal derfor udgå af bilaget efter en nærmere fastsat tidsfrist.

Revisionen har dog også vist, at det er uundgåeligt at anvende bly til visse andre anvendelsesformål, der er omfattet af revisionen i 2014, da der endnu ikke findes erstatninger. Disse anvendelsesformål udgår derfor ikke af bilaget, men der fastsættes en frist for en ny revision.

Forslaget indeholder følgende ændringer i forhold til de gældende undtagelser fra forbuddet i artikel 4, stk.2, litra a):

Nugældende undtagelse	Ændring
1. Bly i loddemateriale med højt smeltepunkt (dvs. blylegeringer med 85 vægtprocent bly eller mere) <i>Undtagelse 8e)</i>	Undtagelsen bevares med ny tidsfrist for revision i 2019
2. Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben <i>Undtagelse 8f)a)</i>	Undtagelsen bevares for køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2017 og reservedele til sådanne køretøjer
3. Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben bortset fra bilkabelkonnektorerers kontaktflade i køretøjer, der er typegodkendt efter den 31. december 2016 <i>Undtagelse 8f)b)</i>	Undtagelsen bevares med ny tidsfrist for revision i 2019

4. Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip <i>Undtagelse 8g)</i>	Undtagelsen bevares med ny tidsfrist for revision i 2019
5. Bly i loddemateriale til at fastgøre varmespredere til varmedræn i halvlederenheder med en chipstørrelse på mindst 1 cm ² af projektionsoverfladen og en nominel strømtæthed på mindst 1A/mm ² af siliciumchipområdet <i>Undtagelse 8h)</i>	Undtagelsen udgår for køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer efter samme dato
6. Bly i loddematerialer til elektriske anvendelsesformål på glas med undtagelse af loddematerialer i ruder af lamineret glas <i>Undtagelse 8i)</i>	Undtagelsen udgår for køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer efter samme dato
7. Bly i loddemateriale til laminerede ruder <i>Undtagelse 8j)</i>	Undtagelsen udgår for køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2020, og reservedele til sådanne køretøjer efter samme dato
8. Bly i dielektriske keramiske materialer i kondensatorer, der udligner temperaturrelaterede afvigelser i sensorer i ultrasoniske sonarsystemer <i>Undtagelse 10d)</i>	Undtagelsen udgår for køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2017, og reservedele til sådanne køretøjer efter samme dato

Ovenstående skema viser, at forslaget ændringer indebærer, at fire af de nugældende undtagelser udgår på en angiven dato. De resterende fire undtagelser, der skulle revideres i 2014, bevares med en ny dato for revision for tre af undtagelserne.

4. Nærhedsprincippet

Da formålet med forslaget er at udmønte den reguleringsbeføjelse til kommissionen, der fremgår af Rådets og Parlamentets direktiv 2000/53/EC af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer (ELV), finder regeringen, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

5. Konsekvenser

Gældende dansk ret og forslagets lovgivningsmæssige konsekvenser:

ELV-direktivet er implementeret i lov om kemiske stoffer og produkter og nærmere udmøntet i bekendtgørelse om begrænsning af import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler m.v., der indeholder visse farlige stoffer, jf. bekendtgørelse nr. 570 af 23. juni 2003. Efterfølgende ændringer af direktivet er gennemført ved ændringer i denne bekendtgørelse.

Bekendtgørelsen forbyder med virkning fra 1. juli 2003 import og salg af person- og varebiler samt materialer og komponenter til disse biler, som indeholder bly, kviksølv, cadmium og hexavalent chrom med de undtagelser, der fremgår af bilag II. Forslaget vil kunne gennemføres ved ændring af denne bekendtgørelse.

Forslagets økonomiske og erhvervsadministrative konsekvenser:

Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser for staten, kommuner, erhvervsliv eller borgere. Forslaget har endvidere ingen erhvervsadministrative konsekvenser.

Beskyttelsesniveau:

Forslaget vurderes ud fra en samlet betragtning at have en lille positiv påvirkning af beskyttelsesniveauet.

6. Høring

Forslaget og et notat om forslaget har været i høring miljø-specialudvalget, hvor der ikke er indkommet bemærkninger.

7. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Det ventes, at et stort flertal af medlemsstaterne vil stemme for forslaget.

8. Regeringens generelle holdning

Det er generelt dansk holdning, at anvendelsen af tungmetallerne skal udfases i takt med, at substitutionsmulighederne tilvejebringes.

Dansk holdning har igennem mange år været, at brug af bly skal begrænses i videst muligt omfang og forbydes til anvendelser, hvor der findes alternativer, og støtter på den baggrund de undtagelser, der skal udgå.

Regeringen er enig i, at forslaget opfylder betingelserne for fortsat at undtage materialer eller komponenter, såfremt der ikke er tekniske alternativer eller substitutionsmuligheder, men med en ny tidsfrist for revision. Samlet set er forslaget en stramning i forhold til eksisterende regler. De undtagelser, der ikke udgår ved denne revision, er specifikt begrundede og af teknisk karakter.

På dette grundlag kan Regeringen acceptere de foreslåede tilpasninger, og agter derfor at stemme for Kommissionens forslag.