

## DANSKE HAVNEVIRKSOMHEDER

DI  
DK-1787 København V  
[www.dkhv.dk](http://www.dkhv.dk)



17. maj 2016

JASV

DI-2015-10352

Til Erhvervs- og Vækstminister Troels Lund Poulsen

Kopi: Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

### Planlov og statslige interesser i havne

Brancheforeningen Danske Havnevirksomheder vil gerne gøre opmærksom på, at der er behov for markant stærkere statslig involvering i den kommunale planlægning vedrørende havneareal og naboarealer, end det er tilfældet i dag.

Vi håber, ministeren og udvalget vil overveje dette i de forhandlinger om planlov og statslige interesser, som pågår i øjeblikket.

Danske Havnevirksomheder repræsenterer de private virksomheder, der driver forretning på de danske havne. Foreningen er talerør for en lang række danske virksomheder med direkte havneinteresser, bl.a. de største danske containerterminaler, shippingvirksomheder, grovvarerelskaber, energikoncerner, olieterminaler, genvindingsindustri og færgeterminaler.

Den danske havnesektor håndterer ca. 80 % af Danmarks udenrigshandel målt i tons. Mere end 60.000 mennesker er beskæftiget i havnerelaterede erhverv og langt flere i produktionsvirksomheder i det øvrige Danmark, som er afhængige af transport via en havn. Havnene er således vigtige krumtapper i Danmarks infrastruktur.

Desværre er havnene imidlertid den eneste del af dansk infrastruktur, der er overladt næsten fuldstændigt til den kommunale planlægning. Statsveje og statsbaner er underlagt staten, og lufthavnene er underlagt en klar luftfartsregulering. Havnene derimod ser kun en svag statslig indblanding til trods for deres store samfundsmæssige betydning. Det betyder, at den omfattende erhvervsaktivitet, der foregår på og via en større dansk erhvervshavn, i realiteten er underlagt ønskerne fra den kommune, som havnen er beliggende i.

Havnekommunerne varetager desværre ikke altid dette ansvar til gavn for den samlede samfundsøkonomi. Den enkelte kommune vil ofte have klare økonomiske interesser i at byudvikle havnearealer og naboarealer, men ingen interesser i produktionsvirksomheder i andre kommuner i havnens bagland. Kommunernes havneinteresser er derfor faktisk ofte i modstrid med de nationaløkonomiske interesser og statens ønske om erhvervsudvikling og bedre vilkår for produktionsvirksomheder i hele Danmark. Det er en lang række "havnesager" rundt om i landet over de seneste ti år (Fredericia, Holbæk, Svendborg, m.fl.) desværre klare eksempler på.

Et konkret og aktuelt eksempel er byudviklingen i Aarhus, som udfordrer Danmarks største og vigtigste havn, hvorfra en meget stor del af dansk eksport udsendes til de



globale markeder. Trods den åbenlyse nationaløkonomiske betydning er havnens - og dermed i tusindvis af danske produktionsvirksomheders og -arbejdspladsers - fremtid lagt i hænderne på én kommune.

Kommunale planer om byudvikling i og omkring havnene skaber usikkerhed for virksomhederne, herunder ikke mindst usikkerhed for investeringer. For at dansk erhvervsliv kan bevare sin konkurrenceevne, er investeringer og produktivitsudvikling afgørende. Den nuværende situation på havneområdet lægger desværre en markant dæmper på investeringerne, hvilket ikke kun er et problem for havnebranchen, men griber ind i en lang række andre brancher, som er afhængige af havnene, f.eks. produktionsindustrien, landbruget og energisektoren.

Som udløber af de tidligere havnesager har staten i samarbejde med KL godt nok defineret en række statslige interesser i havne, og det er et godt skridt i den rigtige retning. Desværre er det ikke et tilstrækkeligt skridt. For det første er de statslige havneinteresser ikke konkretiseret, dvs. at man ikke ved, hvilke havne de gælder for. Denne uvished er skidt for både virksomheder, havne og kommuner. For det andet har de statslige myndigheder ikke tilstrækkelige muligheder for at gribe effektivt og tidligt nok ind i den kommunale planproces.

Danske Havnevirksomheder vil derfor opfordre ministeren og ordførerne til at overveje at give staten klarere beføjelser til at skride ind over for kommunernes havneplanlægning, herunder ved at skærpe formuleringerne i planloven. Dette vil også være på linje med udviklingen i bl.a. Sverige og Norge i de senere år, hvor staten har udpeget statslige interesser i de havne, der er vigtigst for samfundsøkonomien.

Vi håber, ministeren og Folketinget vil forbedre rammevilkårene på dette område, og står naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål eller behov for uddybning.

Med venlig hilsen

*P.v.a. Jakob Svane, sekretariatsansvarlig*

Bestyrelsen for Danske Havnevirksomheder

---

Formand Klaus G. Andersen, adm. dir. Fredericia Shipping A/S

Næstformand Lars Jespersen, adm. dir. Shipping.dk A/S

Bestyrelsesmedlem Per Jensen, direktør Blue Water Stevedoring A/S

Bestyrelsesmedlem Jens Toft, logistikdirektør Danish Agro a.m.b.a.

Bestyrelsesmedlem Lars Hoffmann, adm. dir. DFDS Stevedoring A/S

Bestyrelsesmedlem Lars Holm, logistikchef DLG a.m.b.a.

Bestyrelsesmedlem Ulf Stephenson, direktør Holship Danmark A/S

Bestyrelsesmedlem Asbjørn Karlsson, direktør Samtank A/S

Bestyrelsesmedlem Henrik Otto Jensen, adm. dir. Scandinavian Auto Logistics A/S

Bestyrelsesmedlem Gustav Jakobsen, direktør Schultz Shipping A/S

Bestyrelsesmedlem Henrik Dinnsen, salgs- og marketingschef Svane Shipping A/S

Bestyrelsesmedlem Jimmi Jørgensen, adm. dir. Aarhus Logistics Center A/S