

# Hvorfor ny maritim vækstplan – og hvordan?

Folketingets Erhvervsudvalg  
4. maj 2016



Danish  
Shipowners'  
Association



NORDEN



J. LAURITZEN



NORDIC SHIPHOLDING

herning shipping



VATTENFALL



DANNEBROG REDERI



UNIFEEDER

SVITZER



fjordline.dk

Ultragas



Ultrabulk

MAERSK OIL

StenaLine  
Making good time



KIRK KAPITAL



KNOT Management Denmark A/S



CONTAINER SHIPPING A/S

CLIPPER

AXIS OFFSHORE

DONG energy

NAVISON GROUP

VIKING SUPPLY SHIPS SHIPOWNERS



ERRIAZ

NORDIC TANKERS



FALCON maritime



INVESTERINGSGRUPPEN DANMARK A/S

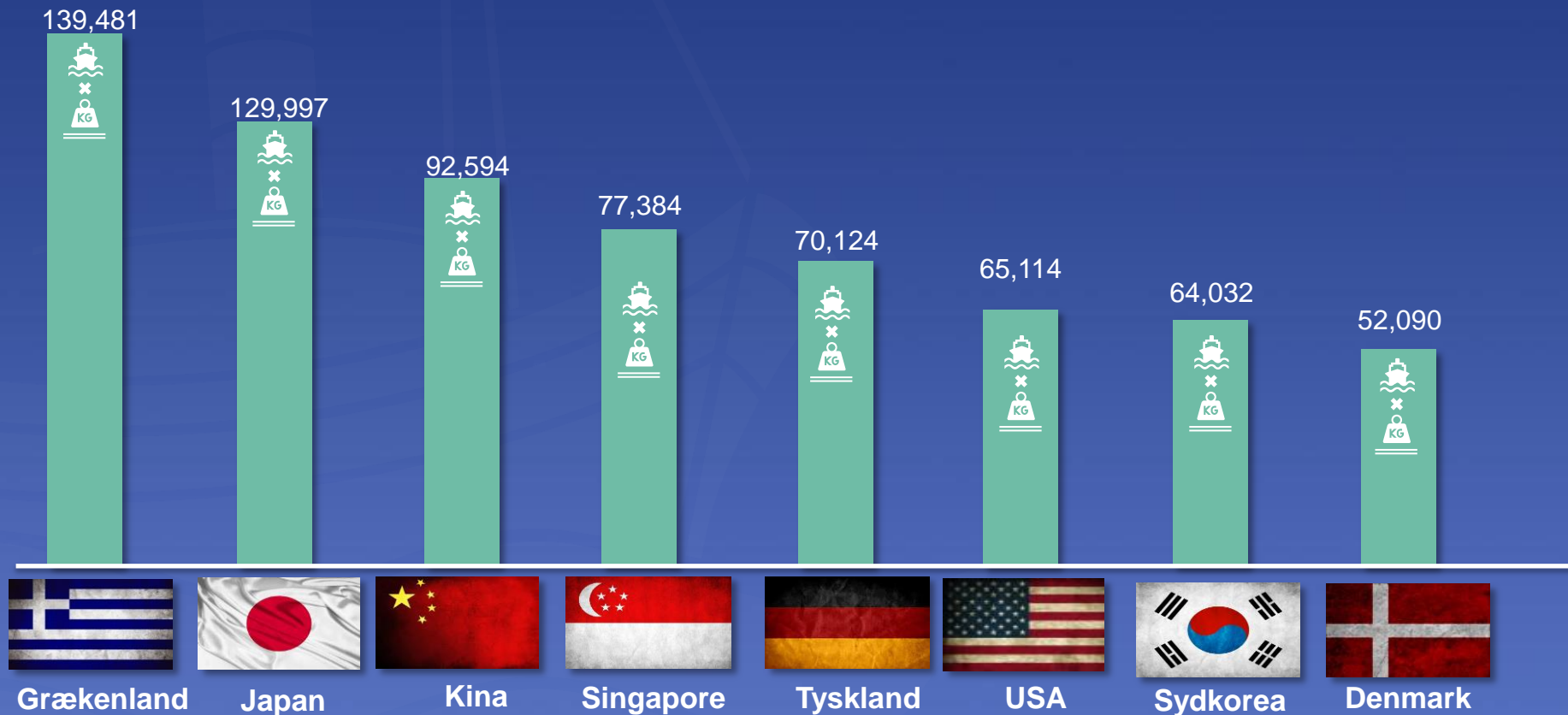


MONJASA  
Bunkering knowledge

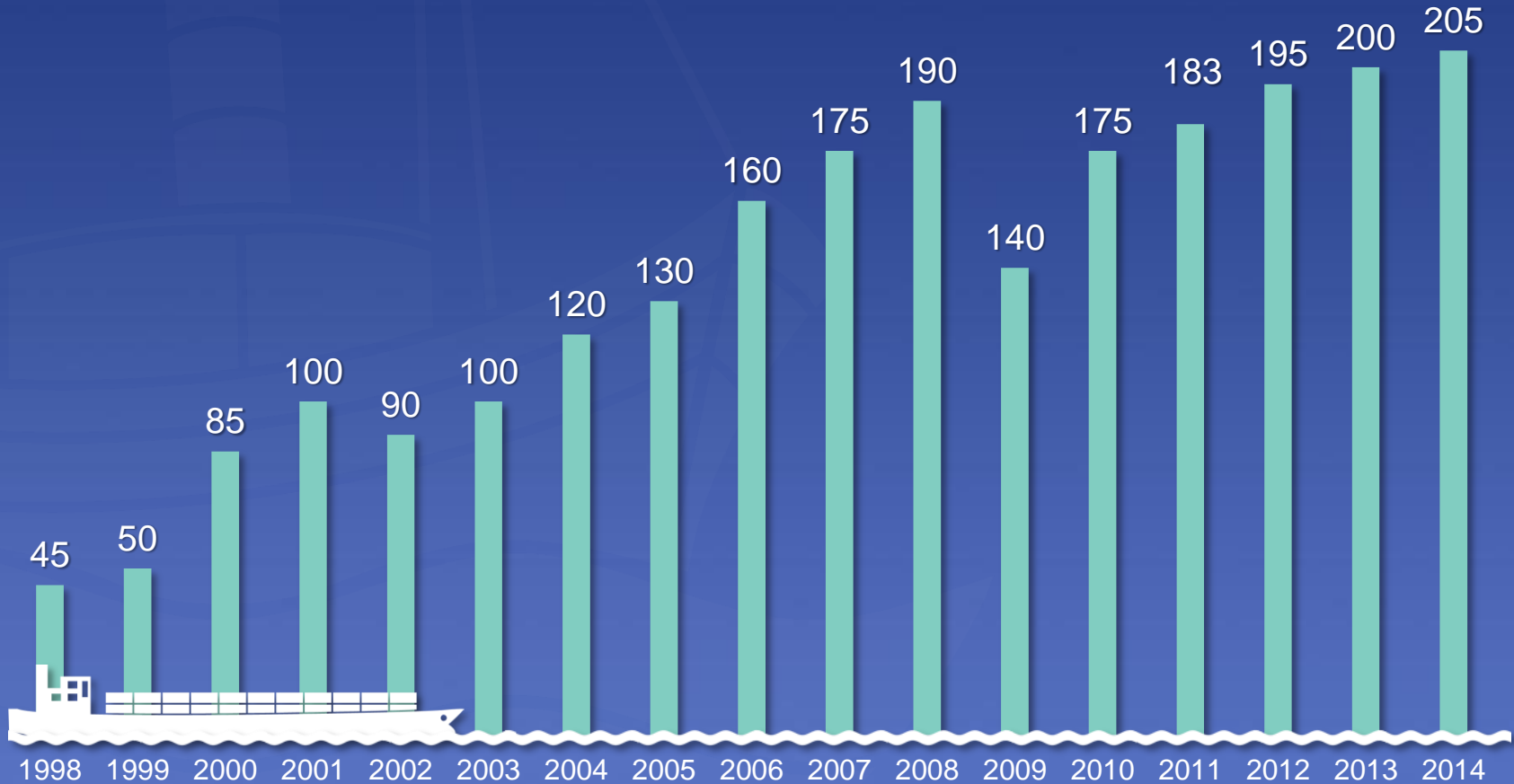


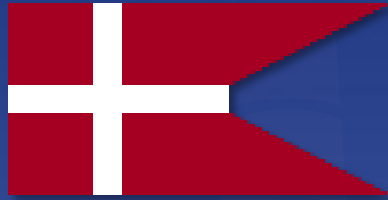
# DE STØRSTE SKIBSFARTSNATIONER

LANDETS SAMLEDE KAPACITET I BRUTTOTON (1.000)

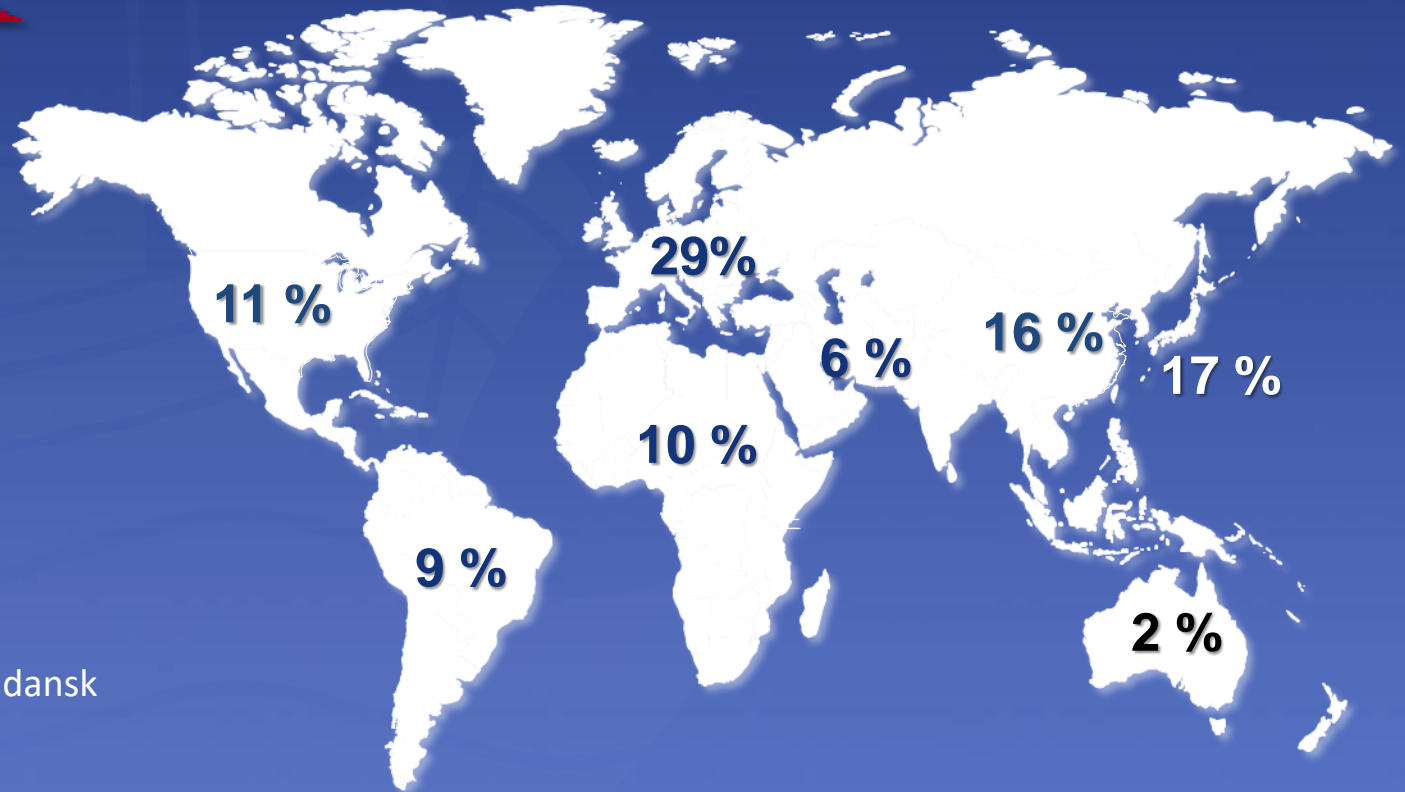


# DANSK SKIBSFARTS VALUTAINDSEJLING (mia.kr).





# OMSÆTNINGEN FOR DANSK SKIBSFART



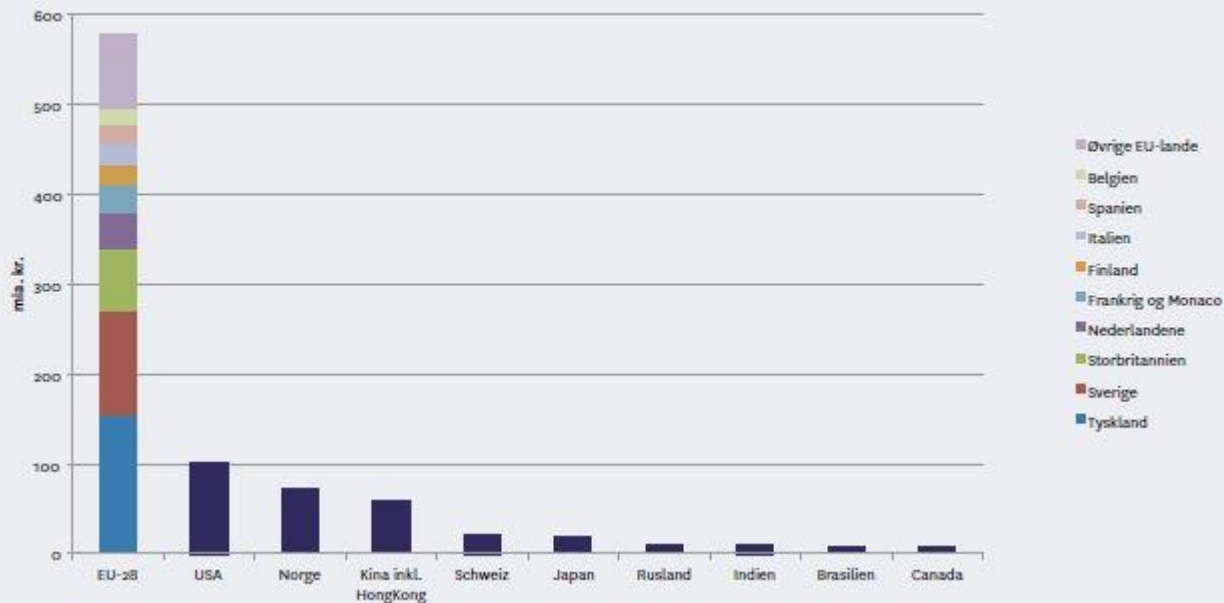
Procentvis fordeling af dansk skibsfarts aktiviteter.

# VI KAN BIDRAGE TIL AT GRIBE GLOBAL VÆKST



## THE MOST GLOBALISED INDUSTRY

Øversigt over de største danske eksportmarkeder 2015, varer og tjenesteydelser, mia. kr.



Total exports

Shipping exports

Business and Growth



# DE NÆSTE MULIGHEDER

## Stillehavsalliancen TPP kan give nye laster for en halv mia. kroner

FRIHANDEL: Rederiforeningen vurderer, at frihandelsaftalen omkring Stillehavet vil generere omkring 500 mio. kroner ekstra årligt til danske rederier. Maersk Line ser store perspektiver.



Havnen i Singapore - et af landene bag TPP-aftalen. Foto: Singapores Transportministerium

Øget frihandel

30. JUN. 2015 KL. 07:00

## Atom-aftale med Iran guld værd for dansk skibsfart

Lempelse af sanktionerne mod Iran kan betyde hundreder af millioner til dansk skibsfart, viser analyse.



Der er store muligheder for dansk skibsfart i Iran. (© Maersk Line)

Markedsåbning



Øget velstand



# BESKÆFTIGELSEN ER STABIL



**Tabel 6.1: Beskæftigede i danske rederier**

Stilling	2014	2015
Danske officerer	4.363	4.405
Danske menige	2.658	2.390
Danske studerende*	765	853
<b>Danske søfarende i alt**</b>	<b>7.786</b>	<b>7.648</b>
EU/EØS officerer	1.491	1.826
EU/EØS menige	1.060	1.228
EU/EØS studerende*	87	157
<b>EU/EØS i alt</b>	<b>2.638</b>	<b>3.211</b>
Officerer, øvrige nationaliteter	2.740	2.558
Menige, øvrige nationaliteter	3.616	3.373
Studerende, øvrige nationaliteter*	333	319
<b>Øvrige nationaliteter, i alt***</b>	<b>6.689</b>	<b>6.250</b>
<b>Søfarende i alt</b>	<b>17.113</b>	<b>17.109</b>
Kontoransatte i Danmark	5.935	6.112
- heraf trainees mv.	198	257
Danskere i alt	13.721	13.760
<b>Total for danske rederier</b>	<b>23.048</b>	<b>23.221</b>

Kilde: Danmarks Rederiforening

\*Studerende omfatter officerstuderende, lærlinge, ubefarne og andre studerende, der modtager løn fra rederi.

\*\*Danske søfarende omfatter søfarende med bopæl i Danmark og danske søfarende med bopæl i udlandet.

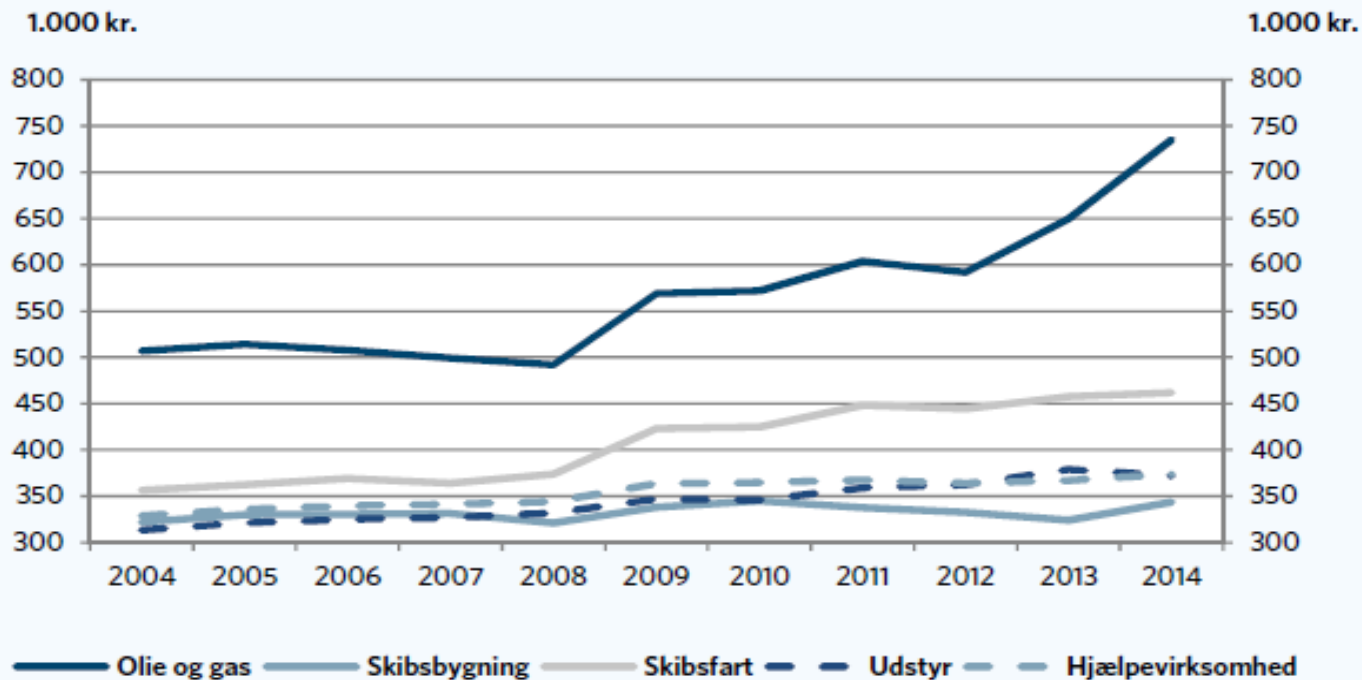
\*\*\*Øvrige søfarende omfatter søfarende hidrørende fra lande uden for EU/EØS.



# LØNDUDVIKLINGEN ER FORNUFTIG



Figur 12. Udvikling i lønindkomst, 2010-prisniveau, 2004-2014

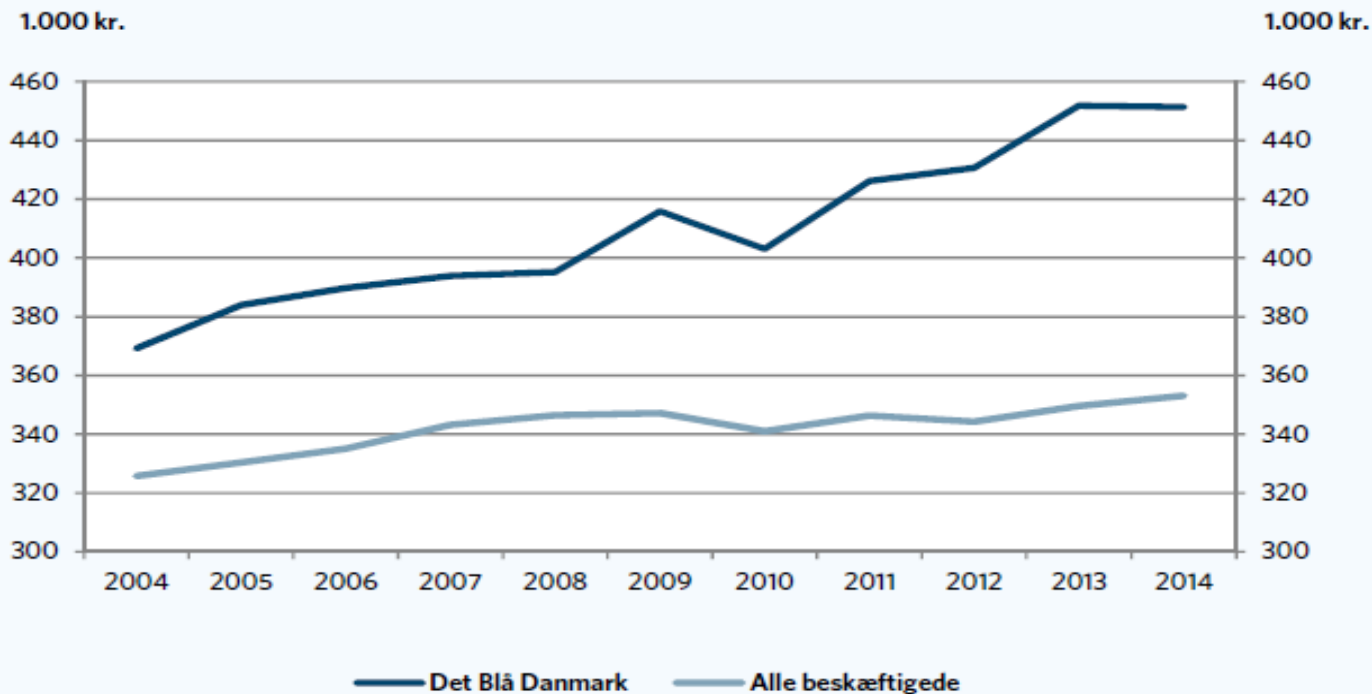


Kilde: AE på baggrund af data fra Danmarks Statistik

# ... OG BEDRE END GENNEMSNITTET I DANMARK



Figur 11. Udvikling af bruttoindkomst, 2010-prisniveau, 2004-2014



Kilde: AE på baggrund af data fra Danmarks Statistik



# SKIBSFARTEN ER AFGØRENDE FOR DANMARK

Det Blå  
Danmark

er afgørende for  
dansk beskæftigelse

100.000 personer

Skibsfarten

bidrager massivt til  
betalingsbalancen

205 mia. kr.

20%

af Danmarks eksport  
kommer fra skibsfarten

# Vi har et stærkt flag ...



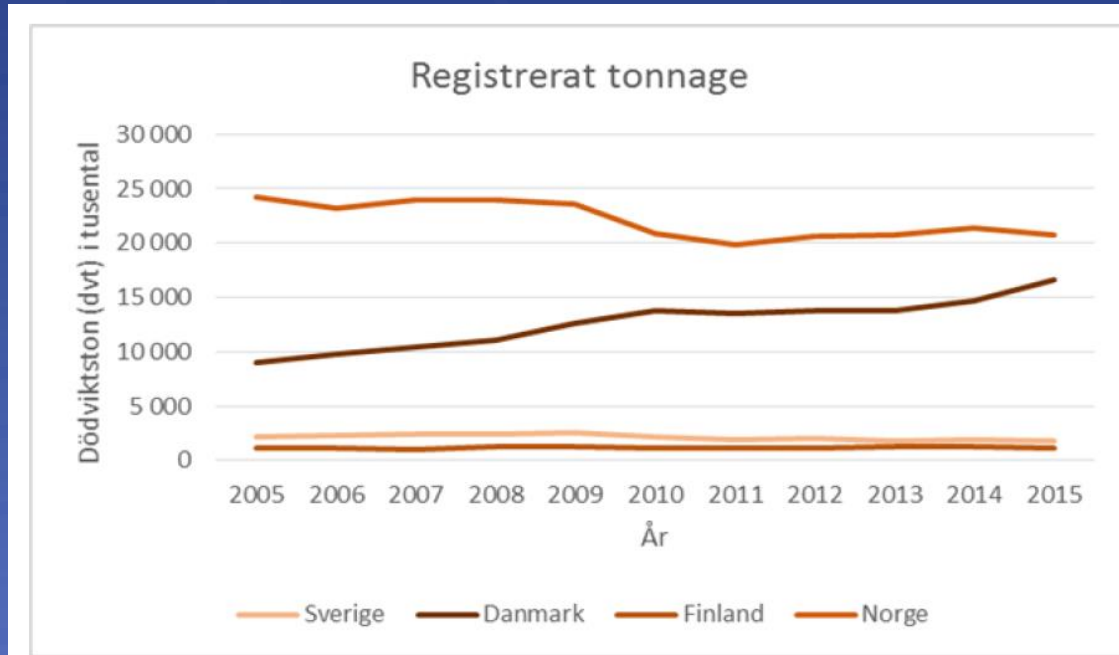
Tabell 1.6 Skandinavisk kontrollerede flottors fordeling på olika register den 1 januari 2015.

	Sverige	Danmark	Norge	Finland <sup>16</sup>			
Sverige	27 % <sup>17</sup>	Danmark	41,8 %	Bahamas	39,9%		
Bermuda	25 %	Singapore	23,7 %	Marshallöarna	17,5 %	Malta	0,7 %
Norge	9,2 %	Kina	8,3 %	Bahamas	9,0 %	UK	0,6 %
Bahamas	5,6 %	USA	4,4 %	Panama	7,0 %	Marshallöarna	0,1 %
Danmark	5,1 %	Panama	4,1 %	Singapore	6,3 %	Liberia	0,0 %
Singapore	4,8 %	UK	3,5 %	Bermuda	4,3 %	Bermuda	0,0 %
Panama	3,2 %	Malta	2,7 %	Liberia	3,2 %	Kina	0,0 %
Marshallöarna	2,9 %	Bahamas	1,7 %	Kina	3,0 %	Kina, SAR <sup>18</sup>	0,0 %
UK	2,4 %	Marshallöarna	1,6 %	Isle of Man	2,3 %	Cypern	0,0 %
Liberia	2,1 %	Isle of Man	1,3 %	Malta	2,1 %	Danmark	0,0 %
Malta	1,6 %	Cypern	1,2 %	UK	1,3 %	Tyskland	0,0 %
Cypern	0,6 %	Liberia	1,1 %	Cypern	0,5 %	Grekland	0,0 %
Isle of Man	0,6 %	Norge	0,8 %	Indonesia	0,4 %	Indonesia	0,0 %
Italien	0,2 %	Italien	0,1 %	Italien	0,2 %	Isle of Man	0,0 %
Tyskland	0,05 %	Tyskland	0 %	Danmark	0,1 %	Italien	0,0 %
Kina	0 %	Bermuda	0 %	USA	0,04 %	Japan	0,0 %
Övriga reg.	9,5 %	Övr register	3,5 %	Övr. reg.	11,0 %	Övr. reg	58,7%
Totalt	100 %		100 %		100 %		100 %

Fartyg>100 brutto. Källa: bearbetning av UNCTADstat (2015)



... og er i god udvikling ...

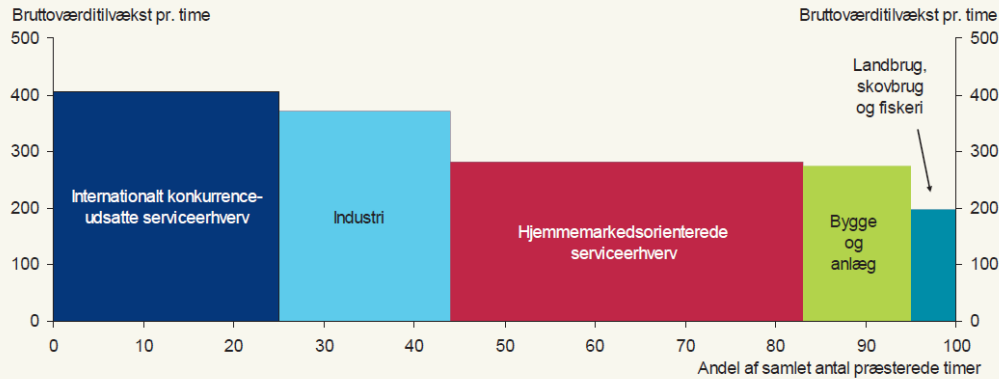


Figur 1.6 Registrerat tonnage i nordiska länder angett i tusental dödviktston, den 1 januari 2005–2015. Källa: omarbetning av UNCTADstat.

# ... også når det gælder produktivitet

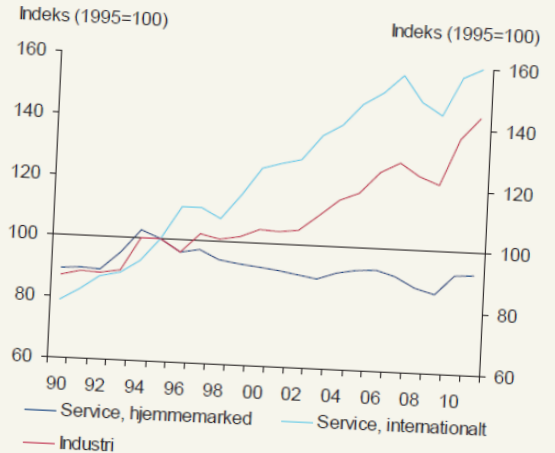
**Figur 4.12**

De private erhvervs andel af beskæftigelse (målt på timer) og gennemsnitlig timeproduktivitet, 2011



**Figur 4.16**

Produktivitet i de hjemmemarkedsorienterede og internationalt konkurrenceudsatte serviceerhverv samt i industrien, 1990-2011



# → Vedholdende og bredt fokus på rammer



BT (1 000)

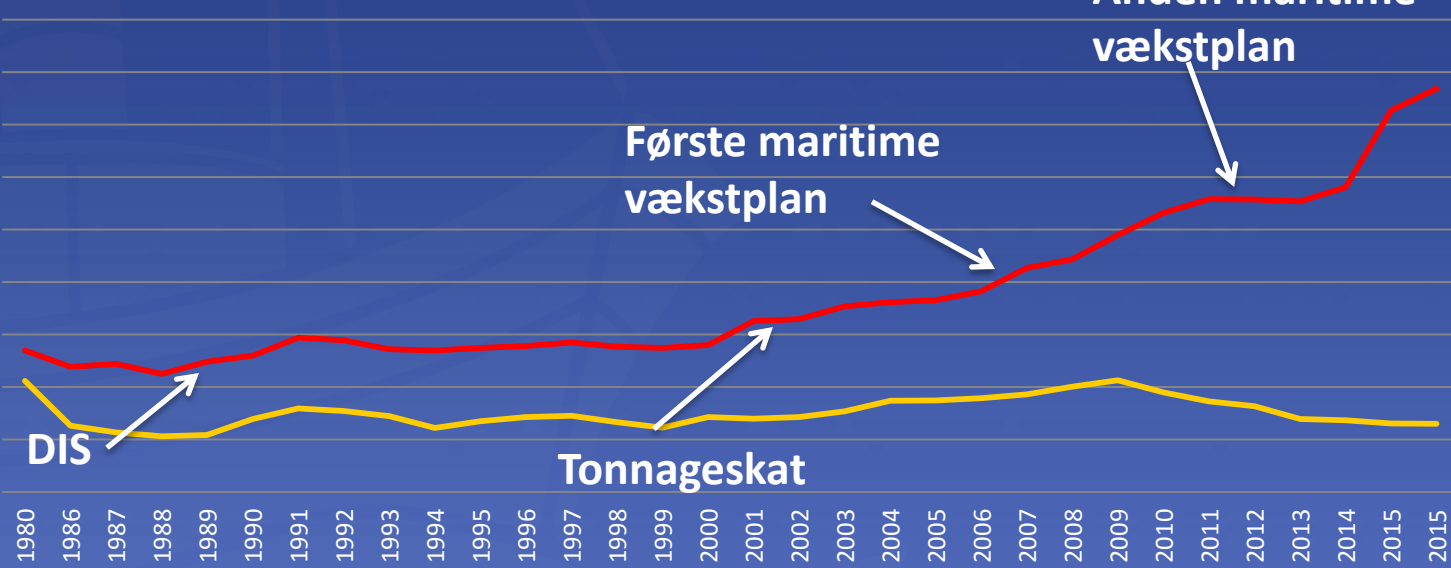
## Handelsflådens udvikling i BT

Anden maritime vækstplan

Første maritime vækstplan

DIS

Tonnageskat



— Denmark — Sweden

April 2015

# Oplagt med ny maritim vækstplan



## Minister: Regeringen vil levere på bedre maritime vilkår i 2016

REDERIER: En ny vækstplan for det maritime erhverv kommer ifølge erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen (V) også til at handle om skat.

## Regeringen vil lancere nyt blåt vækstteam

REDERIER: Erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen fortæller i et interview med ShippingWatch om sine første planer inden for det blå erhvervsliv. En af dem er et nyt blåt vækstteam. "Min ambition er helt klart at udbygge erhvervet," lyder det fra ministeren.

AF TOMAS KRISTIANSEN OG CHRISTIAN BARTELS  
Offentliggjort 04.09.15 kl. 08:00

## Regeringen på vej med ny blå vækstplan

REDERIER: Regeringen har gjort status over den blå vækstplan, der blev lanceret i 2012 og er samtidig på vej med en ny og ambitiøs plan for væksten i det blå erhvervsliv, der rækker ti år ud i fremtiden, erfarer ShippingWatch.



foto: NIELS HOUGAARD

AF TOMAS KRISTIANSEN  
Offentliggjort 18.02.15 kl. 11:01

Regeringen er i færd med at skabe en ny vækstplan for det blå erhvervsliv, der har det ambitiøse mål at sikre de bedste rammer for danske rederier, offshore og leverandører i de næste ti år.

ShippingWatch erfarer, at der den 5. februar i år blev afholdt et møde i Erhvervs- og vækstministeriet, hvor der dels blev gjort status over den blå vækstplan, der blev fremlagt i december 2012, og hvor erhvervs- og vækstminister Henrik Sass Larsen nu kan sætte flueben ved det meste.



# Vi er klar til vækstplansarbejdet



## Rederiforeningens prioriteter

1. Modernisering af skibsfartens skatteforhold
2. Global harmonisering af miljø- og klimastandarder
3. Et skibsregister i verdensklasse
4. Styrkelse af maritim offshore



# TAK

Det Blå  
Danmark  
er afgørende for  
dansk beskæftigelse

100.000 personer

Skibsfarten  
bidrager massivt til  
betalingsbalancen

205 mia. kr.

20%

af Danmarks eksport  
kommer fra skibsfarten

