



Danish
Shipowners'
Association

Folketingets Erhvervs-, Vækst og Eksportudvalg
Att.: udvalgssekretær Annemette Ross
Christiansborg
1240 København K

1. marts 2016

Dansk skibsfarts aktuelle trusler og muligheder

Danmarks Rederiforening vil gerne invitere udvalget på besøg i Rederiforeningen. Anledningen er, at den maritime klynge forventes at være et af de første vækstteams, som regeringen igangsætter her til foråret.

Under mødet vil vi orientere om den aktuelle status for dansk skibsfart, hvor vi på den ene side fastholder placeringen blandt verdens 10 største søfartsnationer og på den anden side i flere segmenter kæmper med udfordrende markeder.

Verdenshandlen vokser trods tilbageslag og dermed peger pilen fortsat på vækst. Derfor er det relevant at drøfte mulighederne ved et maritimt vækstteam og den efterfølgende vækstplan, som erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen har annonceret. På mødet vil vi således præsentere vores syn på, hvordan man ad den vej i fællesskab kan gribe fremtidige vækstmuligheder.

For at konkretisere globale rederiers overvejelser om, hvor den fremtidige vækst skal forankres, vil vi gerne indlede med en virksomhedscase. Det vil være det (nu) danske rederi, Ultrabulk, der med chilenske ejere for nyligt har etableret sig her.

Ultrabulk ligger i Gentofte og er et interessant eksempel på, at udenlandske rederier har fået øje på, at Danmark er blevet et godt og konkurrencedygtigt sted at drive global skibsfart fra. Rederiet er ejet af en stor chilensk virksomhed, der på få år har investeret milliarder i Ultrabulk og søsterselskabet Ultragas, og nu driver en flåde på ca. 100 tørlast- og gas skibe fra kontoret i Gentofte.

Ultrabulks CEO Per Lange vil i fald sætte ord på, hvorfor et udenlandsk rederi vælger at lægge så stor en investering her i landet. Det kan fungere som afsæt for en givtig diskussion om, hvordan Danmark fortsat kan være et attraktivt hjemsted for global skibsfart.

Per Lange er endvidere formand for Rederiforeningens erhvervsudvalg, som samler de toneangivende danske rederier, der også forventes at deltage i arrangementet.

Programmet kunne se ud som følger, men vi retter gerne til, hvis udvalget har særlige ønsker. Der vil være plads til spørgsmål i halen på de to oplæg, samt selvfølgelig i den efterfølgende diskussion.

--

Danmark som attraktivt land for globale rederier

Vært: Per Lange, CEO Ultrabulk og formand for Rederiforeningens Erhvervsudvalg

Adresse: Danmarks Rederiforening, Amaliegade 33, 1256 København K

11.00 Velkomst & præsentation ved Per Lange, Ultrabulk om etablering i Danmark

11.20 Hvorfor ny maritim vækstplan – og hvordan?

11.40 Diskussion over frokosten

12.30 Afslutning

--

Vi håber, at udvalget finder besøget relevant, så vi kan gå videre med at finde en egnet dato.

Med venlig hilsen

Jacob K. Clasen
30 23 19 73
jc@shipowners.dk