



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
12. august 2016

J nr. 2016 - 1366

Orientering om høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser for transport (Indførelse af iblandingskrav om iblanding af 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer i brændstof til landtransport og bemyndigelse til fastsættelse af regler til efterlevelse af MRV-forordning om fremme af reduktion af CO₂-emissioner fra søtransport og regler om adgang til skibe)

Til udvalgets orientering fremsendes vedlagte udkast til forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser for transport.

Lovforslaget skal implementere dele af det såkaldte ILUC-direktiv af 9. september 2015. Direktivet ændrer VE-direktivet og brændstofkvalitetsdirektivet, og fastsætter bl.a. regler om tvungen anvendelse af avancerede biobrændstoffer.

Iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer i direktivet er på minimum 0,5 pct. i alt brændstof til transport. Regeringen ønsker imidlertid at understøtte en dansk produktion af avancerede biobrændstoffer, og foreslår derfor at øge minimumsiblandingskravet for avancerede biobrændstoffer til 0,9 pct. EU's krav gælder kun i 2020, hvorimod det i lovforslaget foreslås, at iblandingskravet er fortløbende. Efter lovforslaget vil ministeren kunne nedsætte iblandingsprocenten i tilfælde af, at prisen på avancerede biobrændstoffer bliver uforholdsmæssig høj.

Endvidere vil lovforslaget præcisere bestemmelsen om, hvilke selskaber der er omfattet af biobrændstofloven, så den afspejler de nuværende forhold på området. Dette foreslås, da flere af de store olieselskaber har foretaget omstruktureringer af deres selskabsstruktur og ejerforhold. Disse omstruktureringer kan skabe usikkerhed om, hvilke selskaber der er omfattet af den gældende biobrændstoflov. Samtidigt er der kommet nye aktører på banen i form af gasselskaber, der sælger gas til landtransport. Disse gasselskaber er allerede omfattet af loven, men er ikke specifikt nævnt i loven, hvorfor det ønskes tydeliggjort.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Endeligt indføres et tilsyn samt et sanktionssystem for manglende overholdelse af ny forordning om reduktion af CO₂-emissioner fra søtransporten samt kontrol af overensstemmelsesdokument på skibe (den såkaldte MRV-forordning).

Energistyrelsen sender lovforslaget i høring den 12. august med frist for afgivelse af høringssvar den 9. september 2016.

Jeg forventer, at lovforslaget kan fremsættes i Folketinget den 9. november 2016.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt