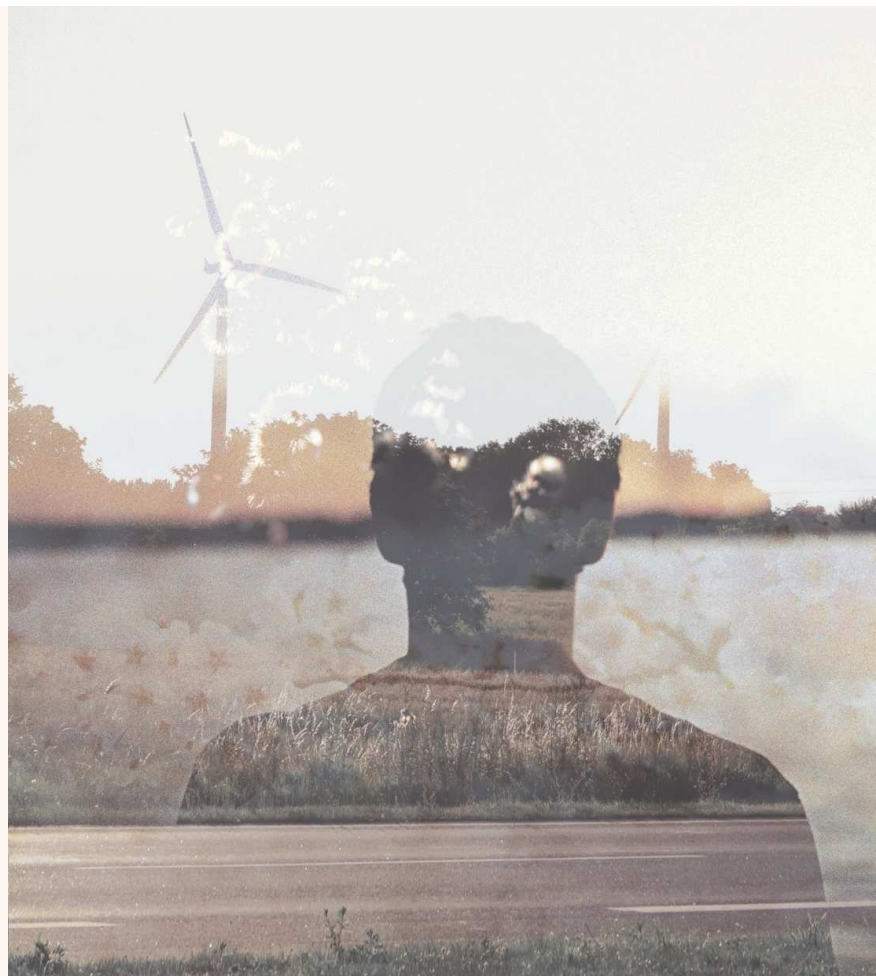


Klimarådet.

- • • • • • •
- • • • • • •
- • • • • • •

Afgifter der forandrer

- Forslag til klimavenlige
afgiftsomlægninger •
- •



Klimarådets hovedrapport 2016

1. Danmarks klimamålsætninger
2. Principper for afgifter på energi- og klimaområdet
3. Grøn omstilling i transporten: Elbiler og afgifter
4. Grøn omstilling i varmeforsyningen: Varmepumper og afgifter

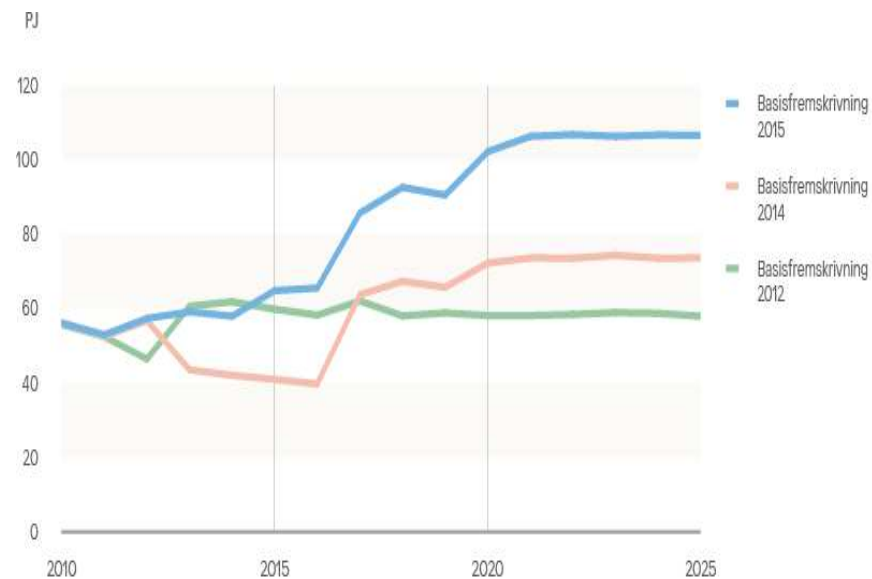
1

Danmarks klimamålsætninger

Danske klimamål frem mod 2020

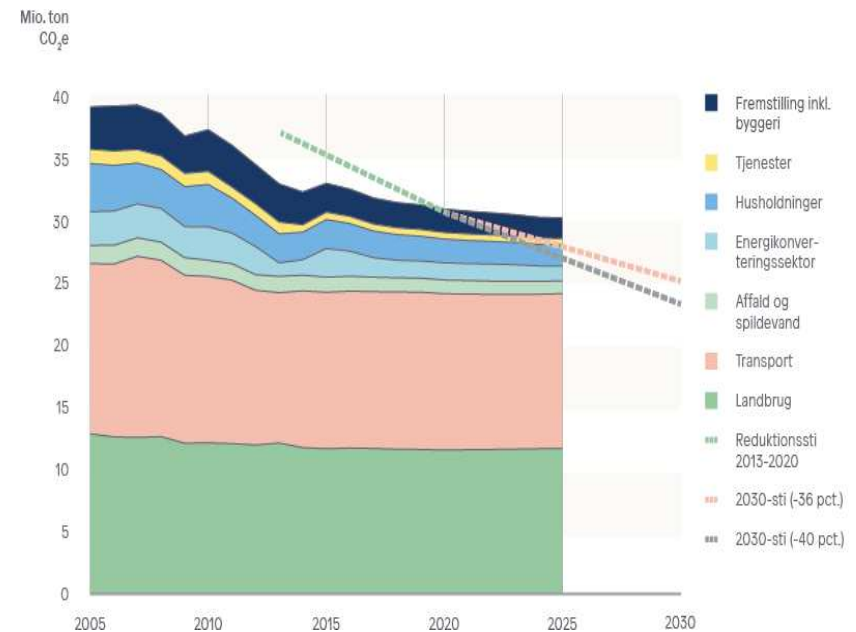
- Danmark forventes at kunne opfylde sine internationale klimaforpligtelser frem mod 2020. Opfyldelse af målet om 10 pct. VE-andel i transportsektoren vil dog kræve nye tiltag.
- Det forventes, at Danmark i 2020 vil have reduceret med 40 pct. i forhold til 1990, givet den planlagte VE-udbygning og den gældende finansiering af PSO-støtten.
- Udviklingen skyldes blandt andet et øget forbrug af biomasse og dækker samtidig over en øget udledning i ikke-kvotesektoren.

Klimarådet.



2030-målet under EU bliver en stor opgave

- Det danske reduktionsmål for den ikke-kvoteomfattede del af økonomien forventes at blive 35-40 pct. i forhold til 2005.
- Opfyldelse af den danske målsætning for ikke-kvotesektoren vil kræve betydelige reduktioner i både transport og landbrug.
- Det får betydning for opgavens størrelse, hvordan reglerne bliver udformet.

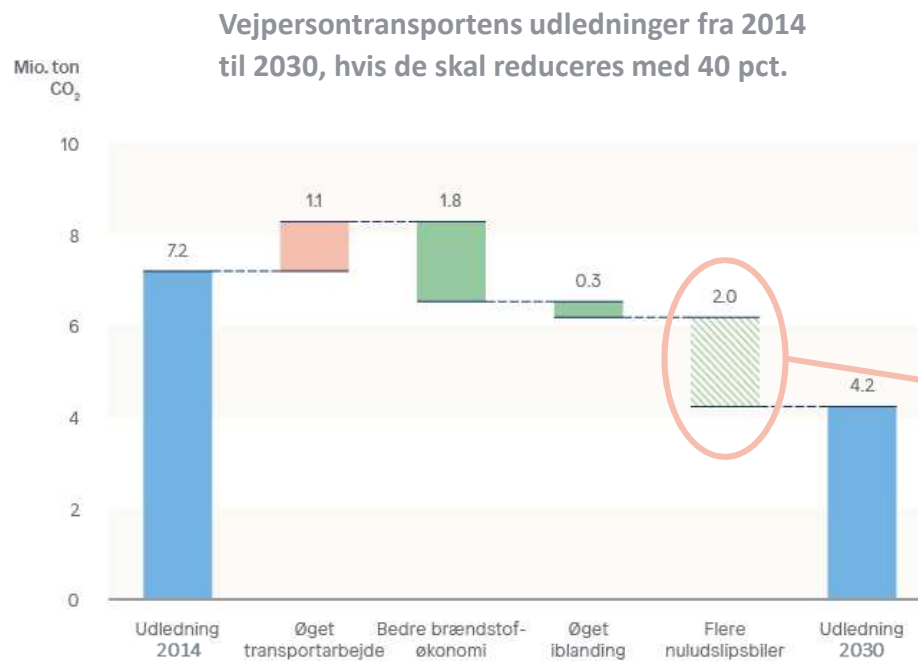


Klimarådet.

2

Grøn omstilling i transporten: Elbiler og afgifter

Klimamål i 2030 presser transporten

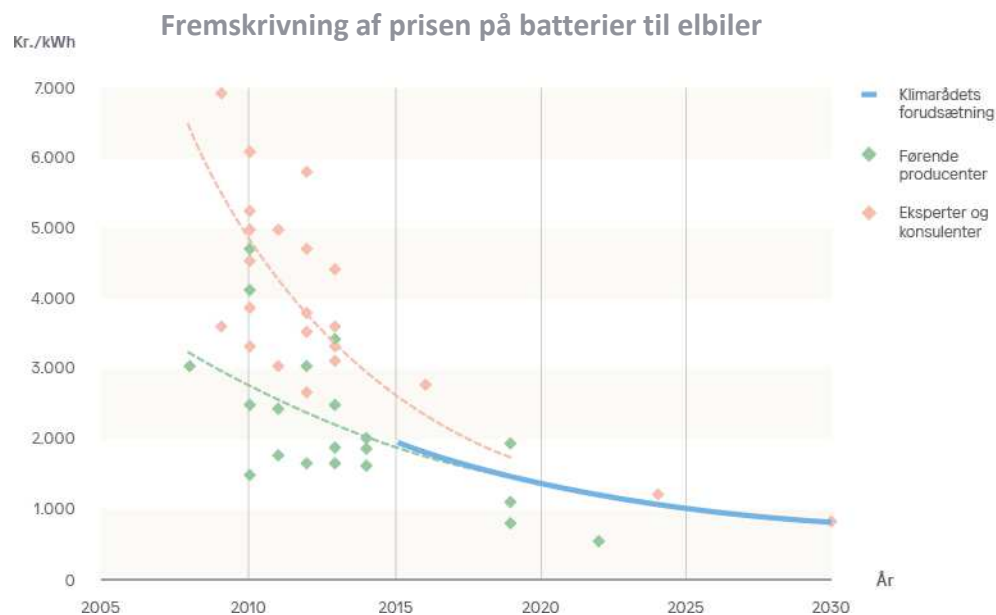


Præmis: Vejpersontransportens udledninger skal reduceres med 40 pct. ift. 2005

Svarer til ca. 950.000 nuludslipbiler i 2030.

Klimarådet.

Elbilerne bliver billigere

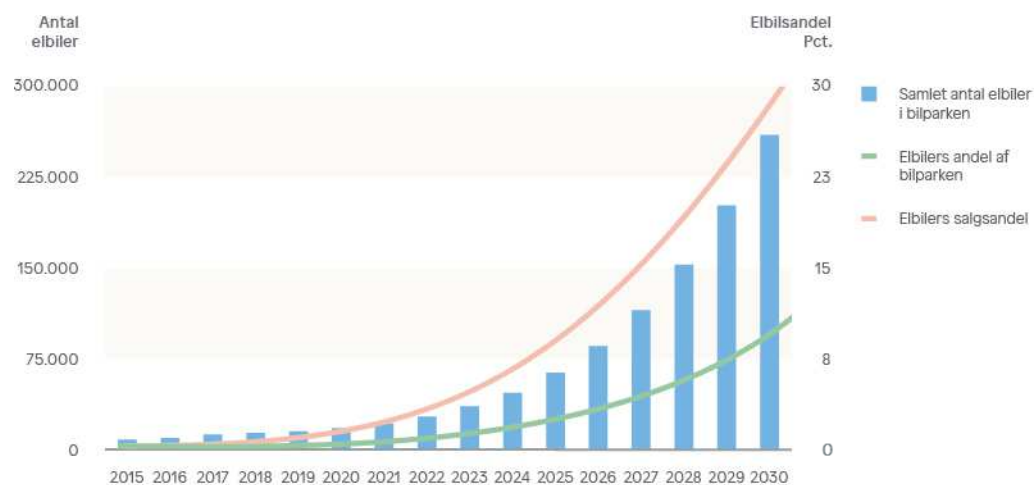


Klimarådet.

- Batteriteknologien udvikler sig hastigt i disse år.
- Klimarådet forventer prisfald på over 60 pct. i 2030 sammenlignet med i dag.

Vi får flere elbiler – men næppe nok

Fremskrivning af antallet af elbiler på de danske veje



- Klimarådet vurderer, at vi med de nuværende afgifter vil have mellem 200.00 og 300.00 elbiler i 2030
- Det er næppe nok til at sikre tilstrækkelig CO₂-reduktion i vejpersontransporten ift. EU's 2030-mål.

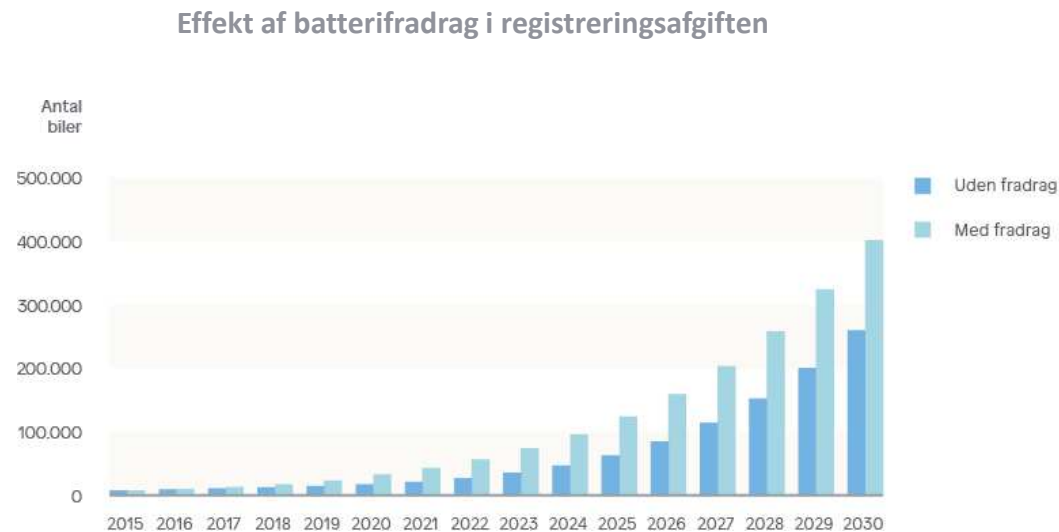
Klimarådet.

Anbefalinger om afgifter på elbiler

- Der indføres et **fradrag i grundlaget for registreringsafgiften** på ca. 2.000 kr. pr. kWh batterikapacitet for elbiler og opladningshybrider (Provenutab: 1,1 mia. kr. i 2020; 3,5 mia. kr. i 2030)
- **Minimumsafgiften i registreringsafgiften** på 20.000 kr. fjernes, så billige og meget energieffektive biler tillades en registreringsafgift så lav som 0 kr. (Provenutab: 0,4 mia. kr. i 2030)
- Den nuværende **processtrømordning** for opladning af elbiler bør ikke forlænges, når den udløber med udgangen af 2016 (fremme af ladeinfrastruktur en bedre ide).
- Samlet effekt af afgiftsforslag: **150.000-200.000 ekstra elbiler i 2030**

Klimarådet.

Et batterifradrag giver markant flere elbiler

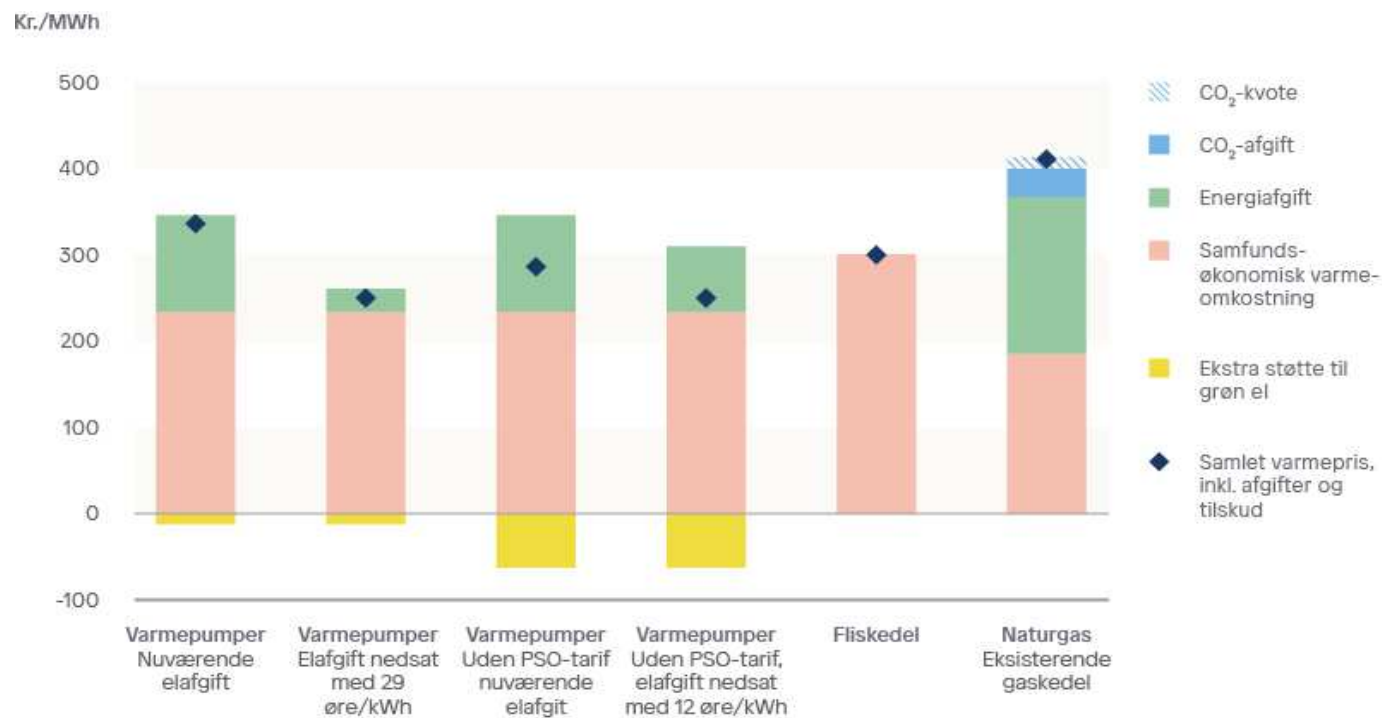


- Klimarådets beregninger viser, at et batterifradrag i registreringsafgiften kan give ca. 150.000 flere elbiler i 2030.
- Det er et skridt på vejen – men ikke nok – til at sikre 40 pct. CO₂-reduktion i vejpersontransporten.

3

Grøn omstilling i varmeforsyningen:
Varmepumper og afgifter

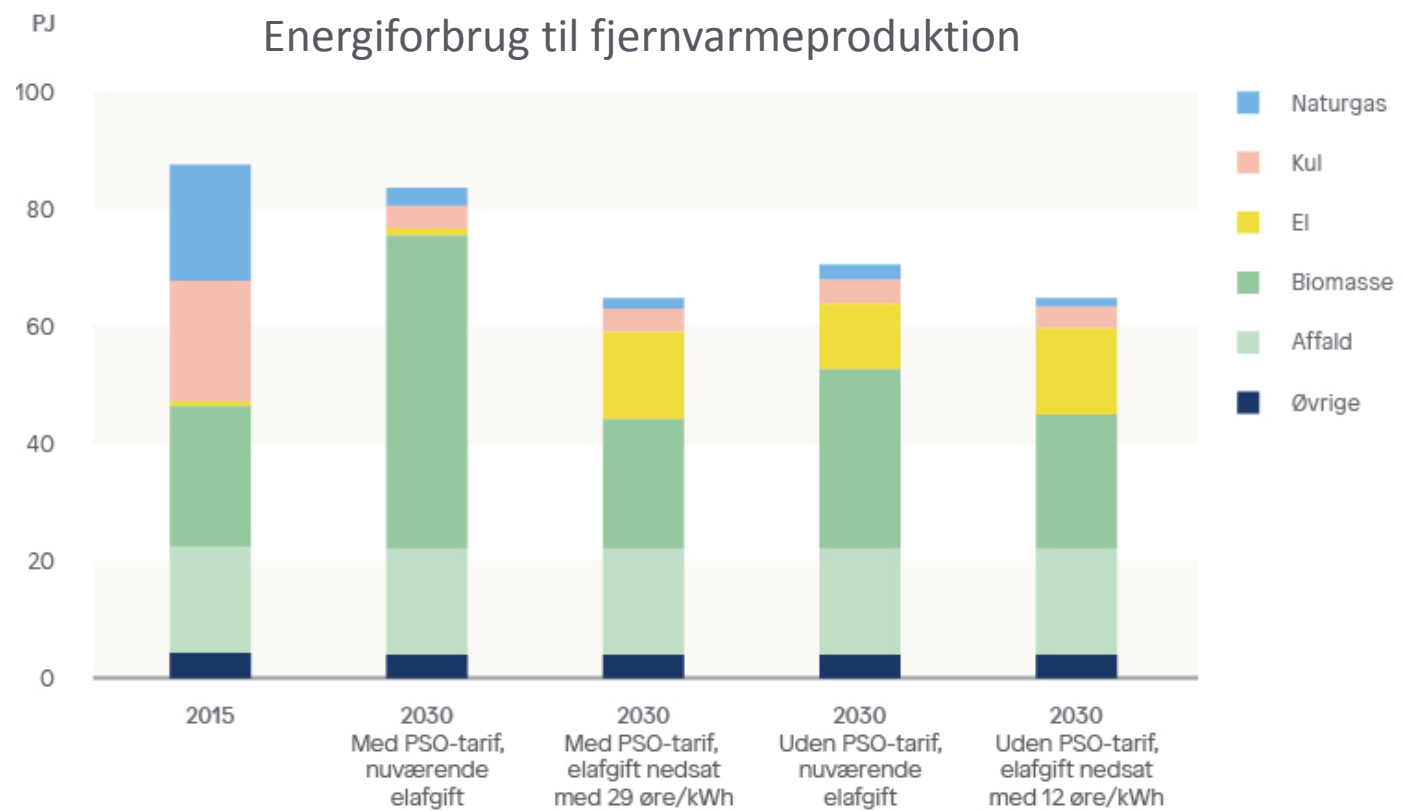
Varmepumper er den samfundsøkonomisk billigste grønne fjernvarmeteknologi



Klimarådet.

Note: Strømmen til varmepumper antages baseret på 100 pct. vedvarende energi.

Lavere elafgift kan sikre elektrificering af fjernvarmen



Klimarådet.

Note: Det samlede varmeforbrug antages at være det samme i alle scenarier.

God samfundsøkonomi i at sænke afgiften på el til opvarmning

- Varmepumper baseret på 100 pct. grøn strøm er en samfundsøkonomisk billigere varmekilde end biomasse, men afgifter gør varmepumper privatøkonomisk dyrere
- Nedsættes afgiften på el til varme med 29 øre pr. kWh, kan der opnås en samfundsøkonomisk gevinst på ca. 1 mia. kr.
- Husholdningerne og virksomhederne kan spare omkring 1,3 mia. kr. på varmeregningen, selvom de via elregningen betaler ca. 0,1 mia. kr. ekstra i støtte til vedvarende energi for at sikre, at det ekstra elforbrug til varmepumper er 100 pct. grønt
- Statskassen mister ved dette forslag ca. 0,2 mia. kr. i afgifter i 2030
- Flyttes finansieringen af PSO-støtten fra elregningen til finansloven, opnås en del af ovennævnte gevinst, selv hvis elvarmeafgiften fastholdes, men der er stadig en ekstra gevinst ved en mindre nedsættelse af elvarmeafgiften på ca. 10 øre/kWh

Anbefalinger om omstilling af opvarmning

- Afgiften på el til opvarmning sættes ned med ca. 30 øre pr. kWh
- Hvis PSO-tariffen fjernes fra elregningen, skal nedsættelsen være tilsvarende mindre
- Afgiftsnedsættelsen bør ske snarest for at undgå samfundsøkonomisk u hensigtsmæssige investeringer i biomasse de kommende år.

4

Spørgsmål og kommentarer?



Tak for jeres
opmærksomhed