



Pressemeddelelse

13. juni 2016

God rapport fra Klimarådet, dog med mangler

Klimarådets nye rapport foreslår nogle nødvendige afgiftsomlægninger, men mangler bl.a. forslag om afgift på biomasse samt en generel omlægning af bilafgifterne

I Miljøorganisationen Det Økologiske Råd er vi glad for at Klimarådet sætter fokus på afgifter, som er et af de afgørende virkemidler til at opfylde Danmarks klimamål. Dette virkemiddel har desværre været forsømt i en årrække, og de afgifter som blev indført i 90'erne, er dels langsomt blevet undergravet, dels er de ikke ajourført, hvilket nu er særdeles tiltrængt. Men det ændrer ikke på, at afgifter og den særlige PSO-afgift er afgørende instrumenter til at fremme den grønne omstilling.

"Vi står i dag med et ramponeret og forsømt afgiftssystem på energi- og klimaområdet. Men det er afgørende at dette ikke bruges som en undskyldning til yderligere at afmontere energi- og CO₂-afgifterne. Vi savner en klar anbefaling fra Klimarådet af at bevare tilskyndelsen til at spare på energi, herunder via afgifterne", siger sekretariatsleder i Det Økologiske Råd, Christian Ege.

Klimarådet konkluderer, at det går alt for trægt med at få varmepumper ind i opvarmningssektoren. Det gælder både de store varmepumper, som skal integreres i fjernvarmesystemerne, og de små varmepumper, som kan erstatte f.eks. olie- og gasfyr uden for fjernvarmeområderne. Klimarådet foreslår at løse det ved at sænke afgiften på el til opvarmning.

"Vi savner at Klimarådet også foreslår en afgift på biomasse. Det ville fjerne den urimelige fortrinsstilling som brug af biomasse har i dag, både i kraftvarmeværker og til privat brændefyring", siger sekretariatsleder i Det Økologiske Råd, Christian Ege.

Thorning-regeringen søgte i 2014 at indføre afgift på biomasse. Men den opgav, dels fordi man tolkede EU-reglerne sådan, at man ikke måtte indføre afgift på biomasse til kraftvarme uden også at lægge afgift på brænde, dels fordi regeringen fik fremlagt et forslag til en brændeafgift, som ville virke uhensigtsmæssigt. Det Økologiske Råd har imidlertid udviklet et forslag til en afgift på brændefyring, som løser de problemer, som var i den tidligere regerings forslag. Dermed er vejen banet for at lægge en afgift på biomasse.

Det Økologiske Råd støtter at Klimarådet *ikke* foreslår en generel afgiftssænkning på el, men kun på el til opvarmning. Dog ønsker vi kun sænkning af afgiften på el til varmepumper, mens Klimarådet vil sænke afgiften på al el til opvarmning, incl. gammeldags elvarme. Det er vigtigt at sænkningen bliver så smal som muligt, for at bevare så meget som muligt af tilskyndelsen til at spare på el. Selv om andelen af el baseret på vedvarende energi heldigvis stiger, skal vi stadig spare så meget som muligt på el. Ellers kommer vi ikke helt af med de fossile brændsler i 2050.

"På transportområdet foreslår Klimarådet en afgiftsfritagelse på batterierne i elbiler. Det er et udmærket forslag. Det bør dog suppleres med generelt at sænke den registreringsafgift på elbiler, som blev indført fra starten af 2016, og som har sat salget af elbiler næsten i stå", siger sekretariatsleder i Det Økologiske Råd, Christian Ege og fortsætter:

"Vi savner desuden et forslag til generel omlægning af registreringsafgiften, idet den seneste omlægning fra 2007 indbyggede et konstant fald i afgiften, som leder til øget bilsalg".

For mere information: sekretariatsleder i Det Økologiske Råd, Christian Ege, tlf. 28580698.

Uddybning:

Afgift på brændefyring: Det Økologiske Råd har sammen med tekniske eksperter udviklet et forslag til en afgift på brændefyring. Det lægger afgiften på antallet af timer man har ild i sin brændeovn, idet der sættes en simpel temperaturmåler i skorstensrøret, med en logningsfunktion. Dermed undgår man de u hensigtsmæssigheder, som var i den tidligere regerings forslag til brændeafgift – at forbrugerne skulle kunne dokumentere, at f.eks. rafter og hestestrøelse *ikke* var beregnet til at brænde, samt at afgiften kunne give en tilskyndelse til at brænde affald (afgiftsfritaget) i stedet for rent træ. Se

<http://ecocouncil.dk/66-temasider/trafik-og-luft3/1255-braendeovnes-luftforurening>.

Bilafgifter: Det Økologiske Råd har også udviklet forslag til omlægning af registreringsafgiften på biler, idet den seneste omlægning fra 2007 indbyggede et konstant fald i afgiften, som leder til øget bilsalg. Det skyldes, at man favoriserer biler afgiftsmæssigt, hvis de blot kører længere end henholdsvis 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler. Dette er dybt forældet i dag. Vi foreslår, at dette ”knæpunkt” gøres dynamisk i forhold til den teknologiske udvikling. Desuden præmierer man i dag biler som kører længere på literen end disse grænser, med 4.000 kr pr. km de kører længere- Derimod er ”straffen” for at køre kortere på literen kun 1.000 kr/km. Sidstnævnte bør også hæves til 4.000 kr. Se

<http://ecocouncil.dk/udgivelser/artikler/trafik-og-luft/2550-omlagt-bilafgift-kan-stoppe-eksplosion-i-antallet-af-biler>.