



## Beskæftigelsesudvalget

**Til:** Beskæftigelsesministeren

**Dato:** 1. december 2015

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### BEU alm. del

#### Spørgsmål 128

Arbejdstilsynet påtænker at gå fra 35 fiktive udkørselssteder i dag til 6 fiktive udkørselssteder i en ny udkørselsmodel. Det vil medføre, at en del af medarbejderne får væsentligt længere afstand fra hjemadressen til udkørselsstedet. Formålet med dette er tilsyneladende, at Arbejdstilsynet vil overvælte kørselsudgifterne til medarbejderne, således Arbejdstilsynet slipper for at betale kørselsgodtgørelse i forbindelse med udkørsel til første tilsyn og hjemkørsel fra sidste. I gennemsnit har de tilsynsførende 2 virksomhedsbesøg på tilsynsdage. De 6 nye udkørselssteder vil geografisk blive placeret, hvor der er størst koncentration af virksomheder, hvilket vil sige tæt på større byer. Dette vil medføre, at det bliver mindre attraktivt at arbejde for Arbejdstilsynet, hvis man bor i en udkantskommune, fordi de tilsynsførende ikke vil få godtgørelse for deres udgifter til kørsel for Arbejdstilsynet. Samtidig vil køretiden til første og fra sidste tilsyn i praksis også blive i medarbejdernes fritid.

Ministeren bedes på denne baggrund redegøre for, hvorledes de enkelte tilsynsførendes tilsyn fremover vil blive planlagt. Vil man indrette tilsynene således, at den enkelte medarbejders første tilsyn placeres så langt væk fra deres hjemmeadresse som muligt mhp. maksimal udnyttelse af muligheden for ikke at betale kørselsgodtgørelse til de tilsynsførende, eller placeres det første tilsynsbesøg så tæt på medarbejdernes hjemadresse for at udnytte de tilsynsførendes arbejdstid bedst muligt dvs. anvende den på egentlige tilsyn frem for transport?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Christian.Juhl@ft.dk](mailto:Christian.Juhl@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Bent Bøgsted  
formand