



NOTAT

12. januar 2016

Vores reference:

2015029288

Søfartsstyrelsens praksis vedrørende tilsyn

Søfartsstyrelsen fører tilsyn med fiskeskibe. I 2011 inkluderede Søfartsstyrelsen en risikobaseret tilgang i sit tilsyn, hvorefter der særligt fokuseres på de områder, hvor statistik og erfaring viser, der har været flest ulykker og hændelser.

De særlige fokusområder kan bl.a. være:

- stabilitet ved ombordtagning af fangst
- brug af udstyr ved slukning af brand
- brug af udstyr ved lækage
- brug af udstyr ved overbordfald
- udsendelse af nødmelding
- afholdelse af udkig
- arbejde ved spil og tromler ved udsætning og bjergning af fiskeredskaber

Fokusområderne vedrører typisk operationelle forhold, der foregår, når skibet sejler, men ikke når skibet er i havn, hvor tilsynet finder sted. Derfor er dialog mellem skibsinspektøren og ejeren, skipperen eller fiskeren om de ovennævnte fokusområder afgørende. Ved tilsynet giver skibsinspektøren råd og vejledning og indskærper om nødvendigt til forsvarlig sikkerhedsmæssig adfærd. Herudover stiller inspektøren krav, hvis der er mangler på skib og udstyr, så der sikres høj sikkerhed ombord på skibet.

Kort forinden ulykken på SUSANNE H synede Søfartsstyrelsen skibet. Synet gav ikke anledning til bemærkninger. Ved dialog med ejeren blev Søfartsstyrelsen ikke gjort opmærksom på, at skibet også blev anvendt til industrifiskeri. Industrifisk - også kaldet skidtfisk - anvendes til at lave fiskeolie og mel. Industrifisk opbevares anderledes end konsumfisk. Det har efterfølgende vist sig, at skibet udførte industrifiskeri, og ikke havde det krævede udstyr om bord til at lade personer gå i lasten med industrifisk.

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf. 91 37 60 00

Fax 91 37 60 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

Efter ulykken på SUSANNE H i 2014 besluttede Søfartsstyrelsen at skærpe fokus i sit tilsyn på omgang med industrifiskelaster. Skibsinspektøren forhører sig derfor nu altid om, hvorvidt skibene udfører industrifiskeri.

Mange fiskeskibe udfører både konsumfiskeri og industrifiskeri, og de skal ikke have en særlig tilladelse fra Søfartsstyrelsen til at udføre enten konsum- og/eller industrifiskeri. Ved bygning, ombygning eller køb fra udlandet godkendes en stabilitetsbog, hvoraf det fremgår, om der er udregnet stabilitetsbetingelser for både konsum- og industrifiskeri for skibet, men dette indikerer ikke, hvorvidt skibet i praksis udfører den ene eller anden type fiskeri.

SUSANNE H

Ulykken på SUSANNE H skete, da skibet var i havn under losning. Da lastning og losning i havn er uden for Søfartsstyrelsens tilsyn, er Søfartsstyrelsen ikke blevet underrettet eller kontaktet i forbindelse med ulykken. Søfartsstyrelsen har derfor kun viden om ulykken fra pressen og erhvervet, herunder fra deltagelse i havnesikkerhedsudvalget.