



97

Transport- og Bygningsministeriet. København, den 4. maj 2016.

- a. Transport- og Bygningsministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at indgå kontrakt om færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne-Køge og Rønne-Ystad for 306,1 mio. kr. (2014-pl) årligt i perioden 1. september 2018 til 31. august 2028 med mulighed for forlængelse i op til 2 år. Udgiften i kontraktperioden påregnes finansieret af de midler, som måtte blive fastsat på § 28.54.02 Verderlag for færgebetjening af Bornholm.
- b. Den nuværende kontrakt om færgebetjeningen af Bornholm mellem Transport- og Bygningsministeriet og Danske Færger A/S løber fra 1. september 2011 til 31. august 2018. Der skal derfor indgås kontrakt om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm fra 1. september 2018 og frem.

I forlængelse heraf har Transport- og Bygningsministeriet, i henhold til Aftale og tillægsaftale mellem den daværende SR-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om den fremtidige færgebetjening af Bornholm af 11. december 2014 og af 26. maj 2015, gennemført et udbud af en kontrakt om færgebetjeningen af Bornholm i en 10-årig periode med option på forlængelse i op til 2 år. Kontrakten omfatter driften af færgeruterne Rønne-Køge og Rønne-Ystad. Herudover specificerer kontrakten en række krav til færgebetjeningen, som blandt andet omfatter krav til kapacitet, overfartstid og loft for billetprisniveau, ligesom den vil indeholde bestemmelser om bod ved manglende regularitet og lav kundetilfredshed.

I henhold til kontrakten ydes en årligt betaling på 306,1 mio. kr. (2014-pl), der løbende reguleres til det forventede gennemsnitlige prisniveau (nettoprisindekset) i kalenderåret. Kontraktbetalingen er sammensat af flere elementer, som i hovedtræk kan beskrives som den eksisterende bevillingsramme (2014-pl) med tillæg af midler til reduktion af godspristaksterne samt tillæg af midler til erstatningsfærge, jf. Aftale mellem den daværende SR-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om den fremtidige færgebetjening af Bornholm af 11. december 2014 og tillægsaftalen af 26. maj 2015. Endelig tilføres bevillingen midler fra IC Bornholm, der i dag er en del af § 28.52.01 Indkøb af jernbanetraffic, DSB.

Kontrakten tildeles den tilbudsgiver, som med et konditionsmæssigt tilbud tilbyder den største billetprisreduktion i forhold til den fastsatte kontraktbetaling på 306,1 mio. kr. (2014-pl).

- c. Aktstykket forelægges nu, da der skal indgås en kontrakt med den vindende tilbudsgiver, der samtidig skal have en rimelig tidsramme inden driftsstart den 1. september 2018 til at bygge eller chartre færger til brug for driften på ruterne.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at Transport- og Bygningsministeriet indgår kontrakt om færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne-Køge og Rønne-Ystad for 306,1 mio. kr. (2014-pl) årligt i perioden 1. september 2018 til 31. august 2028 med mulighed for forlængelse i indtil 2 år.

Udgiften i kontraktperioden vil blive søgt bevilget på de kommende bevillingslove på § 28.54.02 Vederlag for færgebetjening af Bornholm, jf. de politiske aftaler om færgebetjeningen af Bornholm.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 4. maj 2016

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.