

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. september 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. juli 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Mark (SF).

Spørgsmål nr. 9:

Kan ministeren oplyse, hvilke data om passagertal og rejsemønstre der har ligget til grund for køreplanen for 2015 for Nordvestbanen? Det ønskes herunder oplyst, hvilke rejsemønstre der har været grundlaget for beregningerne for de rejsende fra stationerne mellem Kalundborg og Holbæk.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB har anvendt Incentive Partners rapport ”Togets konkurrenceevne – En jernbane i vækst” fra 2010, som er udarbejdet for Transportministeriet. I rapporten findes der beregningsmetoder til at estimere passagervæksten på baggrund af forbedringer i bl.a. rejsetid og frekvens.

Vha. Trafikstyrelsens OD-matrice, som indeholder det årlige antal rejsende for alle relationer mellem de statslige togstationer, og ovennævnte rapport, beregnede DSB en række scenarier med forskellige betjeningsmønstre. I beregningerne er der taget højde for ændringen i rejsetid og frekvens på alle relationer, både internt på Nordvestbanen og til/fra stationerne i Københavnsområdet.

Rejsemønstret på Nordvestbanen er analyseret i OD-matricen. Det ses bl.a., at 45 % af de rejsende på Nordvestbanen kan benytte hurtigtogene mellem Nordvestbanen og Københavnsområdet. De opnår dermed ca. 15-25 min. i rejsetidsbesparelse. Jf. rapporten fra Incentive Partners, bør dette resultere i en passagervækst på ca. 15 %. På baggrund af OD-matricen og ovenstående rapport har DSB undersøgt, hvordan forskellige betjeningsmønstre af stationerne mellem Kalundborg – Holbæk vil påvirke passagervæksten. DSB har taget udgangspunkt i resultaterne fra denne undersøgelse, da køreplanen for 2015 blev udarbejdet.

I besvarelsen af TRU alm. del – spm. 233(2014-15 1. samling) fremgår det, at de senere års relativt lave passagertal på Lejre og Hvalsø station skyldes de



omfattende sporarbejder på strækningen. DSB skal bemærke, at DSB løbende overvåger passagerudviklingen. På den baggrund vurderes det, om der fremadrettet skal justeres i betjeningen af stationerne på Nordvestbanen.

Side 2/2

Passagerudviklingen på Nordvestbanen har været positiv siden indførelsen af den nye køreplan. I perioden januar-juli 2015, er passagertallet steget med ca. 13 % mellem Kalundborg og Holbæk og med ca. 21 % mellem Holbæk og Roskilde. Dette er sammenlignet med tal fra samme periode i 2014. Det skal dog bemærkes, at der i månederne maj, juni og juli i 2014 var sporarbejde på strækningen, hvorfor effekten ikke alene kan tilskrives en ny køreplan.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt