

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. oktober 2015  
J. nr. 2015-5967

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 89:**

I forbindelse med anlæg af jernbanen København-Ringsted har der i medierne været talt om en o+-løsning ved Ringsted. I den forbindelse bedes ministeren oversende en skematisk sporplan, som viser hvad o+ løsningen går ud på.

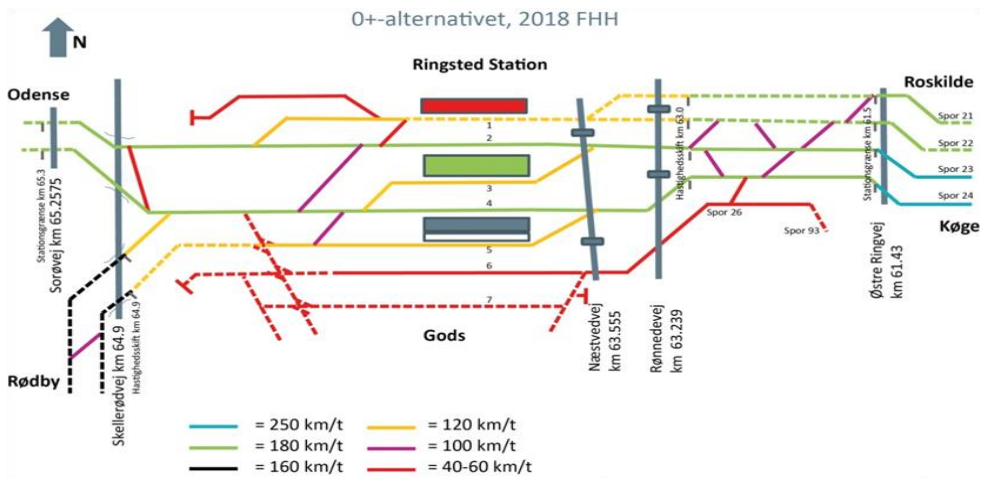
**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"*o+løsningen* er en udvidelse af den løsning, der indgår i anlægsloven for den nye bane København-Ringsted, kaldet *o-alternativet*. I *o-alternativet* kan der køres med 120 km/t gennem Ringsted Station i alle fire hovedspor.

I *o+løsningen* er hastigheden øget, så tog mellem den nye bane København-Ringsted og Odense kan passere med 180 km/t i spor 2 og 4. I spor 1 og 3 er hastigheden fortsat 120 km/t.

Nedenstående sporplan viser *o+ løsningen*. Eksisterende spor er vist med punkteringslinjer, de fuldt optrukne linjer er om-/udbygninger af spornettet. Det er i al væsentlighed de samme spor, som skal bygges om i *o-alternativet*, da sporlayout i princippet er ens. Dog skal spor 6 kun ombygges i *o+ løsningen* hvilket skyldes, at den forhøjede hastighed medfører at perronen mellem spor 5 og 6 skal gøres bredere, hvorved spor 6 skal flyttes.



Side 2/2

”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt