



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. oktober 2015
J. nr. 2015-5901

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 85:

Vil ministeren oplyse, hvorvidt det blev lovet i anlægsfasen for opgraderingen af Lejre-Vipperød, at også stationerne Hvalsø, Lejre, Vipperød og Tølløse skulle have bedre betjening?

Svar:

Bemærkningerne til lovforslaget samt beskrivelsen i VVM-undersøgelsen indeholder beskrivelser af de fremtidige *muligheder* for forbedringer af togtrafikken på strækningen, som anlæggelsen af dobbeltsporet potentielt vil kunne medføre.

Beslutningen om trafikeringen af en given togstrækning bliver dog ikke fastlagt i lovgivningen eller VVM-redegørelser, men derimod i kontrakterne mellem staten og togoperatørerne – i dette konkrete tilfælde DSB.

Det følger af DSB-kontrakten, som spørgerens parti selv har været med til at indgå, at det er DSB som - indenfor de i kontrakten anførte rammer for mindste antal stop ved stationerne - selv fastlægger den præcise køreplan. DSB's køreplan overholder de kontraktkrav, som den tidligere regering fastsatte.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt