



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2015
J. nr. 2015-5898

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Schnoor (S).

Spørgsmål nr. 80:

Kystbanen indgår nu i en ny trafikkontrakt fra 2016. Vil transportministeren i den forbindelse redegøre for, hvordan kravene til operatørrettidigheden og kunderettidigheden vil være i den nye trafikkontrakt sammenlignet med den faktiske rettidighed for henholdsvis operatør og kunder på Kystbanestrækningen fra 2012 til 2015?

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet om "Kystbanestrækningen" som den strækning, hvor DSB Øresund kører på en udbudt trafikkontrakt frem til køreplansskiftet den 13. december 2015. Denne strækning er mellem Helsingør station og Københavns Lufthavn, Kastrup (Kyst- og Kastrupbanen).

Den nye trafikkontrakt med DSB, som spørgeren henviser til, er indgået på baggrund af aftale af 10. marts 2015 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om passagertogtrafik i Danmark 2015-2024.

Der er ikke i kontrakten fastsat særskilte krav til operatør- og kunderettidighed for Kyst- og Kastrupbanen, idet operatør- og kunderettidighed opgøres samlet for hele DSB's fjern- og regionaltogetrafik, hvori Kyst- og Kastrupbanen indgår.

Jeg henviser i øvrigt til tabellen i vedlagte bilag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt