



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. oktober 2015  
J. nr. 2015-5800

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af ikke-medlem af udvalget (MFU) Kaare Dybvad (S).

**Spørgsmål nr. 79**

Hvad vurderer ministeren, at samfundsgevinsten er ved den højere hastighed, som vil være konsekvensen af at anlægge de sidste 600 meters motorvej og østvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke, herunder i forhold til den øgede trafiksikkerhed, som fjernelsen af udkørslen til rute 23 samme sted - hvor der er et meget dårligt udsyn - vil medføre?

**Svar**

Der er ikke gennemført en egentlig samfundsøkonomisk beregning af konsekvenserne af at anlægge 600 meters motorvej og østvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke.

Et groft overslag på baggrund af antagelser om tidsgevinster og trafiktal viser, at en forlængelse af motorvejen samt østvendte ramper vil have gevinster i form af sparet rejsetid og færre uheld, som svarer til en samfundsøkonomisk besparelse på ca. 4 mio. kr. om året.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt