



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. oktober 2015  
J. nr. 2015-5800

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af ikke-medlem af udvalget (MFU) Kaare Dybvad (S).

**Spørgsmål nr. 77**

Hvad er besparelsen på det samlede anlæg af Kalundborgmotorvejen ved ikke i første omgang at anlægge motorvej de sidste 600 meter til Dramstrup?

**Svar**

Jeg går ud fra, at spørgeren mener 600 meter fra det sted, hvor 2. etape af Kalundborgmotorvejen stopper, jf. lov nr. 526 af 29. april 2015 om anlæg af motorvej syd om Regstrup, til umiddelbart vest for Knabstrup.

Det skønnes, at anlæg af en ekstra strækning på 600 meter inklusive etablering af en overføring af Knabstrup Møllebakke og eksklusive ramper kan etableres for ca. 49 mio. kr. (2015-priser).

Denne strækning blev drøftet i forbindelse med behandling af lovforslaget om anlæg af motorvej syd om Regstrup.

Det fremgår således af Betænkning over Forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup, at *"Venstre, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti tilkendegiver, at forlængelsen af motorvejen forbi krydset ved Knabstrup Møllebakke er et godt projekt, og partierne vil se positivt på en prioritering af projektet i kommende forhandlinger om udmøntning af frie midler i Infrastruktur fonden."*

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt