

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. oktober 2015  
J. nr. 2015-5698

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Henriksen (DF).

**Spørgsmål nr. 73:**

Har det danske luftrum eller dele heraf været lukket indenfor de seneste uger, og i så fald med hvilken begrundelse?

**Svar:**

Trafik- og Byggestyrelsen har oplyst mig følgende:

"I henhold til luftfartslovgivningen kan Trafik- og Byggestyrelsen, når hensynet til den offentlige sikkerhed eller militære grunde tilsiger det, bestemme, at adgangen til luftfart inden for visse områder indskrænkes eller forbydes.

På den baggrund er der nogle nærmere definerede områder, som nærmest dagligt er lukket i visse tidsrum af hensynet til forsvarets skydeøvelser eller øvrige militære aktiviteter. Disse områder er nærmere beskrevet i en bekendtgørelse udstedt af Trafik- og Byggestyrelsen.

Forsvaret har også mulighed for at oprette midlertidige områder, hvor luftrummet lukkes i forbindelse med andre aktiviteter, der ikke kan gennemføres indenfor de faste områder.

Der har i den forbindelse i de seneste uger (i denne forbindelse afgrænset til september måned) været to tilfælde, hvor Forsvaret har etableret midlertidig lukning af luftrummet til militære formål – udenfor de faste områder.

Den 14.-15. september var luftrummet lukket 4-6 timer begge dage i en radius af 4 sømil fra Holstebro øvelsesterræn op til 5000 fod (ca. 1600 m) over jordens overflade. Dette skete ifølge Forsvaret i forbindelse med Sikkerhedspolitisk Kursus (SIKU).

Den 23. september var luftrummet lukket i 3 timer i den nordlige del af Faxe Bugt ud for Rødvig op til 5000 fod (ca. 1600 m) over havets/jordens overflade. Dette skete ifølge Forsvaret i forbindelse med skydning fra en fregat.



Trafik- og Byggestyrelsen kan også indføre midlertidige forbud mod eller indskrænkninger af luftfart i luftrummet over og omkring et område, hvor der er indtruffet en ulykke eller i øvrigt er behov for midlertidigt forbud mod eller indskrænkning af luftfart.

Desuden kan en kontrolcentral og en flyveinformationscentral ved akut indtrufne situationer indføre midlertidige forbud mod eller indskrænkninger af luftfarten efter samme retningslinjer som gælder for Trafik- og Byggestyrelsen.

Det er på den baggrund særligt fastsat i en instruks fra Trafik- og Byggestyrelsen, at Kontrolcentralen København efter anmodning fra Nationalt Beredskabscenter under Rigspolitiet ved uvarslede situationer kan indføre midlertidige forbud mod eller indskrænkninger af luftfarten (overflyvningsforbud), hvis det har betydning for løsningen af en politimæssig opgave.

I september har der i tre tilfælde været midlertidige lukninger af luftrummet, hvor anmodningerne herom er kommet fra det Nationale Beredskabscenter under Rigspolitiet.

Den 9. september 2015 var luftrummet lukket over E45-motorvejens sammenfletning med Sønderborg-motorvejen i perioden fra kl. 15.48 (dansk tid) til kl. 21 (dansk tid) i en højde op til 3000 fod (ca. 1000 m). Ifølge Rigspolitiet var begrundelsen, at et stort antal flygtninge gik til fods på motorvejen mod nord, og at man ikke ønskede at skabe panik mellem flygtningene.

Den 12. september var luftrummet lukket over Kruså fra kl. 13.31 (dansk tid) til kl. 16.40 (dansk tid) i en højde op til 5000 fod (ca. 1600 m). Ifølge Rigspolitiet var begrundelsen, at der skulle afholdes to demonstrationer med modsatrettede interesser. Der skulle indsættes helikopter med politiobservatør, der havde som opgave at observere og melde om det samlede situationsbillede til politiets indsatsleder. Denne helikopter og opgaven skulle sikres frit manøvrerum.

Den 29. september var luftrummet lukket over Sandholmlejren i Birkerød fra ca. 07.00 til ca. 15.40 og i en højde op til 3000 fod (ca. 1000 m). Ifølge Rigspolitiet var begrundelsen eftersøgningen af en gerningsmand til et knivoverfald på en polititjenestemand.”

Jeg kan henholde mig til Trafik- og Byggestyrelsens svar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt