



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. september 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. juli 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Mark (SF).

Spørgsmål nr. 7:

Hvilke ekstraomkostninger vil det give at etablere nattogsbetjening fra København mod Hvalsø og Lejre, f.eks. en gang i timen i weekenderne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB vurderer, at det vil koste ca. 5 mio. kr. om året at indføre nattogsbetjening fra København mod Hvalsø og Lejre natten efter fredag og lørdag med fire afgang.

Dette kan ske ved at forlænge eksisterende nattog fra Roskilde til Holbæk tre gange og indsætte et ekstra tog mellem København og Holbæk en gang natten efter fredag og lørdag.

DSB har sammenlignet omkostningerne ved at indføre nattogsbetjening på Nordvestbanen i weekenden med de indtægter nattogsbetjeningen kan generere. DSB vurderer, at det ikke vil være lønsomt at indføre nattogsbetjening på strækningen som skitseret ovenfor.

DSB skal dog bemærke, at DSB med virkning fra 2016 køreplanen planlægger at indføre en nattogsafgang klokken 03:33 lørdag og søndag fra Holbæk med ankomst til København H klokken 04:30. Endvidere planlægges en nattogsafgang klokken 02:28 fra København med ankomst til Holbæk klokken 03.25.

De to afgang indgår som en del af den samlede produktion på Nordvestbanen i henhold til trafikeringsplanen i trafikkontrakten.”

Med venlig hilsen


Hans Chr. Schmidt

