



Skatteministeriet

Klik og vælg dato
J.nr. 15-2659588

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 66 af 15. september 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse den samlede afgiftsbetaling – herunder registreringsafgift, ejerafgift, merværdiafgift (moms), benzinafgift og elafgift – i perioden 1. juli 2014 til 30. juni 2015 for hver af følgende biltyper:

- Tesla Model S85 (producentopgivet rækkevidde på 5,9 km pr. kWh NEDC (New European Driving Cycle)),
- Tesla P85 (producentopgivet rækkevidde på 5,2 km pr. kWh NEDC),
- benziner i luksusklassen som f.eks. Audi A7 Sportback 2.0 TFSI (producentopgivet rækkevidde på 16,9 km/l NEDC),
- biler af typen Skoda Octavia Ambition 1,2 TSI (producentopgivet rækkevidde 20,4 km/l NEDC) og
- biler af typen VW Up! 1,0 FSI (producentopgivet rækkevidde 22,2 km/l NEDC).

Som forudsætning for beregningen bedes taget udgangspunkt i følgende:

- Det gennemsnitlige kilometerforbrug for danske biler.
- Et elforbrug med det seneste års gennemsnitlige CO₂-udledning i dansk elproduktion.

Svar

I *tabel 1* er for fem udvalgte personbiler vist betalingen af moms og registreringsafgift ved køb af bilerne samt den årlige betaling af ejerafgift og el-/benzinafgift.

For de to Tesla-modeller samt VW UP'en er der taget udgangspunkt i de nyeste modeller som lanceres på markedet nu, frem for de modeller der er spurgt til.

Ved opgørelsen af moms og registreringsafgift er der taget udgangspunkt i bilernes aktuelle listepreiser samt registreringsafgiftsregler og -satser i 2015.

Tabel 1. Samlet afgiftsbetaling ved 2015-regler og satser for fem udvalgte personbiler

Kr. (2015 niveau)	Tesla Model S 85D	Tesla Model S P85D	Audi A7 Sportback 2,0 TFSI	Skoda Octavia Ambition 1,2 TSI	VW UP! 1,0 MPI BMT 60 HK
El-/benzinforbrug	217 Wh/km	238 Wh/km	16,9 km/l	20,4 km/l	24,4 km/l
Moms (v. køb af bil)	145.700	180.200	72.300	24.700	14.600
Registreringsafgift	0	0	559.300	117.300	27.200
Ejerafgift	0	0	1.780	620	620
Benzin-/elafgift ekskl. moms	10	20	4.320	3.580	3.000
Afgift i alt	145.710	180.220	637.700	146.200	45.420

Anm.: Der er ikke medtaget moms på el og benzin eller på el- og benzinafgift. Det er ved opgørelsen af moms og registreringsafgift taget udgangspunkt i aktuelle listepreiser inkl. moms og registreringsafgift. Det er endvidere forudsat, at bilerne får fuldt fradrag i registreringsafgiften for sikkerhedsudstyr.

Kilde: Skatteministeriets beregninger. Priser samt el- og benzinforbrug er baseret på oplysninger fra relevante hjemmesider.

For ejerafgiften er tilsvarende vist den årlige ejerafgift ved 2015-regler og afgiftssatser.

Det vil sige, at elbilerne er fritaget for registrerings- og ejerafgift.

Ved opgørelsen af el-/benzinafgiften er der taget udgangspunkt i en årskørsel på 16.000 km, svarende til den gennemsnitlige årskørsel for personbiler.

Det er endvidere for elbilerne antaget, at den el, der er forbrugt til opladning af elbilernes batterier udelukkende, er el forbrugt til erhvervmæssig opladning. Det vil sige, at der alene betales procesafgift på 0,4 øre pr. kWh frem for den almindelige sats på 87,8 øre pr. kWh gældende i 2015. Muligheden for at betale procesafgift af el forbrugt til erhvervmæssig opladning af batterier til elbiler er en ordning, der ligesom afgiftsfritagelsen for elbiler, ophører ved udgangen af 2015.

Der er ved opgørelsen af benzinafgiften (energi-, CO₂- og NO_x-afgift) tilsvarende anvendt 2015-satser.

CO₂-udledningen i dansk el-produktion har ikke betydning for afgiftsbetalingen.