



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. oktober 2015
J. nr. 2015-5346

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 61:

Kan ministeren redegøre for, hvorvidt investeringer i vejnettet har fået tilstrækkelig høj politisk prioritet i de seneste 5 år? Ministeren bedes i den forbindelse oplyse, hvor stor en andel af transportarbejdet, der foregår på vejnettet. Ministeren bedes desuden oplyse, hvor mange mia. kr. der er truffet beslutning om at investere i hhv. vej- og banenettet (herunder letbaner og metro) i perioden 2010-2014?

Svar:

Jeg mener samlet set ikke, at investeringer i vejnettet fik tilstrækkelig høj politisk prioritet under den tidligere regering.

I regeringen ønsker vi en transportpolitik, hvor der er balance mellem investeringer i vejprojekter og i kollektiv trafik. Vi ønsker samtidig at give prioritet til investeringer, der har et højt samfundsøkonomisk afkast.

For så vidt angår transportarbejdet, der foregår på vejnettet, kan jeg oplyse, at dette udgør ca. 90 pct. af det samlede transportarbejde. Det vil sige, at antallet kørte kilometre på vejnettet (motorkøretøjer samt cykler) udgør ca. 90 pct. af det samlede antal kilometer persontransport i Danmark. Til sammenligning udgør jernbanen ca. 9 pct., mens fly og skibe udgør de resterende ca. 1 pct. Tallene gælder for 2013, hvilket er de seneste tilgængelige tal fra Danmarks Statistik.

For så vidt angår investeringsbeslutninger i hhv. vej- og banenettet i perioden 2010-2014 kan jeg oplyse, at der i perioden blev taget statslige investeringsbeslutninger for i alt ca. 62 mia. kr., hvoraf vejinvesteringer udgjorde ca. 14 mia. kr. (heraf ca. 1 mia. kr. cykelstier) og investeringer på det kollektive område (inkl. busser) udgjorde ca. 48 mia. kr.



I tallene indgår beløb afsat til både forberedelse af projekter og til gennemførelse af projekter. I tallene indgår også beløb afsat til fornyelse og vedligeholdelse af vej og bane. Tallene er opgjort i løbende priser.

Side 2/2

Af førnævnte beløb på ca. 48 mia. kr. hidrører 2,7 mia. kr. fra investeringsbeslutninger (inkl. indkøb af materiel) i regi af Rammeaftale om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af kollektiv trafik af 1. marts 2012 – også kaldet Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik. Derudover hidrører 28,5 mia. kr. fra investeringsbeslutninger i regi af Aftale om Togfonden DK 14. januar 2014. Hvad metroprojekter vedrører, indgår det statslige bidrag til Sydhavnsmetroen (inkl. overdragelse af ejerandele i By og Havn I/S), Nordhavnsmetroen, Cityringens fordyrelse samt opsætning af perrondøre med i alt ca. 3 mia. kr.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt