



MINISTEREN

Bestyrelsesformand Thomas Gyldal Petersen
Movia

Dato 5. oktober 2015
J. nr. 2015 - 2252

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Thomas Gyldal Petersen

Tak for jeres deltagelse i mødet den 9. september og dit opfølgende brev af 18. september vedrørende takstharmonisering på Sjælland. Som jeg gav udtryk for på mødet, er der tale om en problemstilling, som optager mig meget, og jeg sætter pris på, at I fra Movias side spiller med og er parat til at stille jer på mål for nogle løsninger.

Som jeg også gav udtryk for på mødet, finder jeg, at statsrevisorernes kritik er både alvorlig og klar. Budskabet er, at vi har nogle fundamentale problemer, som ikke er blevet løst. Og at kunderne i den kollektive trafik lider under det. Statsrevisorerne peger på to mulige løsninger: At takstkompetencen ændres – eller at trafikskaberne udfolder nogle seriøse bestræbelser.

Jeg har haft lejlighed til at drøfte sagen med kredsen af transportordførere. Her er der enighed om, at man som udgangspunkt ønsker at fastholde, at takstkompetencen skal være decentral, idet det jo er trafikskaberne der bedst kender kundernes ønsker og behov, og idet takstkompetencen hænger snævert sammen med styringen af selskabernes økonomi.

Vi har fra ordførernes og min side i den forbindelse hæftet os ved dit meget stærke budskab om, at en ansvarlig sektor løser egne problemer. Såfremt Movia, som du anførte på mødet og også skriver i dit brev, ønsker at realisere Takst Sjælland i den form, som blev drøftet, men opgivet i foråret 2014, er det således også ordførernes og min principielle holdning, at I skal have mulighed for det.

Vi har i den forbindelse noteret os, at I finder, at denne løsning samlet set kan være til gavn for kunderne i den kollektive trafik på Sjælland og dermed også vil udgøre et effektivt svar på den rejste kritik. Samtidig har vi noteret os, at modellen som den forelå i foråret 2014 samlet var beregnet til at være proveneutral og dermed ikke i sig selv hvilede på en forudsætning om, at sektoren skal tilføres yderligere tilskud.

Vi finder dog også, at der er forhold, som der er behov for at I arbejder videre med i Movia.



Det gælder for det første problemstillingen omkring Movia Syd. Det vil være en forudsætning, at løsningen kan holdes inden for de eksisterende økonomiske rammer. Jeg vil derfor bede jer udarbejde et forslag til en løsning, hvor problemet i Movia Syd søges håndteret gennem indretningen af det samlede takstsystem, fx en justering af antallet af zoner.

For det andet gælder det håndteringen af off peak-rabatten, som med harmoniseringen er forudsat udvidet til at gælde på hele Sjælland. Også her gælder, at der skal udarbejdes et løsningsforslag, hvor udvidelsen holdes inden for de eksisterende økonomiske rammer – fx gennem en justering af rabatsatsen eller rabatperioden.

For det tredje er det vores forståelse, at der i det oplæg som blev opgivet i foråret 2014 fortsat var enkelte udeståender i forhold til modellens konkrete indretning, bl.a. omkring rabatter til pensionister og implementeringen af det såkaldte kvalitetstillæg i metroen.

Jeg vil konkret foreslå, at I arbejder videre med modellen og vender tilbage til mig og ordførerne om disse problemstillinger på et møde. Jeg vil bede dig vende tilbage snarest muligt med et bud på, hvornår I kan være klar fra Movias side, således at et møde kan blive sat i kalenderen.

Parallelt hermed vil jeg drøfte perspektiverne i løsningsmodellen nærmere med DSB og Metroselskabet. Det er min opfattelse, at et centralt element i disse drøftelser vil være de provenumæssige konsekvenser, idet jeg forstår, at det var usikkerheder om netop dette punkt, som arbejdet strandede på sidste forår.

Vi vil derfor fra Transport- og Bygningsministeriets side sætte os for bordenden i forhold til at foretage beregningerne af de provenumæssige konsekvenser. Vi vil i den forbindelse – som det skete i arbejdet med en finansieringsmodel for rejsekortet – engagere en rådgiver, som kan forestå arbejdet med vurderingerne.

Endvidere vil jeg igangsætte et arbejde med det formål at se på, hvilke øvrige justeringer af lovgivningsmæssig karakter, der på landsplan kan være brug for med henblik på at sikre – og opretholde – et entydigt, enkelt og gennemskueligt billet- og takstsystem.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt