

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. september 2015  
J. nr. 2015-5396

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

**Spørgsmål nr. 49:**

Der har i de seneste uger været store forsinkelser på Kystbanen til stor gene for passagererne. Ministeren bedes redegøre for, hvornår passagererne på Kystbanen kan regne med, at togene kommer og kører til tiden.

**Svar:**

Jeg må desværre give spørgeren ret i, at rettidigheden på Kystbanen har været utilfredsstillende – ikke blot i de seneste uger, men i hele sommerperioden, og der forekommer fortsat problemer.

Dette er naturligvis uacceptabelt og må forbedres snarest muligt. Jeg har derfor forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser, at den dårlige rettidighed både skyldes forsinkelser fra Sverige, fejl på Banedanmarks egen infrastruktur og fejl på DSB Øresunds togsæt.

Desuden oplyser Banedanmark, at:

*”Banedanmarks og DSB’s fælles Præcisionsprogram har på baggrund af resultaterne i perioden og den fortsatte trend primo september nedsat en task force, der hurtigt skal afdække mulige korrigerende handlinger på kort sigt.*

*I forhold til forsinkelserne fra Sverige kan Banedanmark oplyse, at vi har afholdt møde med Trafikverket om emnet. Trafikverket er klar over, at rettidigheden i Skåne og over Øresund har været faldende, men har endnu ikke overblik over hvorfor. De har iværksat en analyse af årsagerne til de markante fald”.*

Med hensyn til fejlene på DSB Øresunds togsæt kan jeg oplyse, at DSB Øresund i flere måneder har betalt millionbød til Transport- og Bygningsministeriet for den andel af aflysningerne og forsinkelserne, som DSB Øresund har forårsaget. Dette burde give DSB Øresund et sundt incitament til hurtigt at rette op på deres andel af forsinkelserne og aflysningerne.



For så vidt angår togtrafikken på Kystbanen på et lidt længere sigte, er det forventningen, at kontrakten om Kystbanen fra den 12. december 2015 overdrages fra DSB Øresund til DSB. Skiftet indebærer blandt andet, at kontrakten om togtrafik på Kystbanen ændres fra at være en bruttokontrakt, hvor DSB Øresund modtager en fast udbetaling, mens Transport- og Bygningsministeriet får billetindtægterne, til at være en nettokontrakt, hvor DSB får alle billetindtægterne. Dette forventes at give DSB et økonomisk incitament til at øge passagerantallet og sikre passagererne en god service - herunder ikke mindst en god rettidighed.

Jeg kan således forsikre spørgeren om, at jeg har stort fokus på denne sag – både med hensyn til at der findes en hurtig og langtidsholdbar løsning.

Det er derfor min forhåbning – men også min forventning – at Banedanmark og DSB Øresund får genoprettet rettidigheden snarligt og permanent. Jeg vil følge sagen tæt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt