

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. oktober 2015
J. nr. 2015-5292

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 34:

”Under henvisning til artiklerne ”Kontrol afslørede underbetaling af litauere” og ”Politi om kontrol af litauere: Klart vi er interesserede” i det netbaserede Lastbil Magasinet hhv. den 4. og den 6. februar 2015 om kontrolaktioner gennemført af Tungvognscenter Øst i uge 5 2015, bedes ministeren redegøre for status på de rapporter, der ved den pågældende lejlighed blev skrevet. Det gælder dels rapporterne vedrørende ulovlig cabotagekørsel, som blev optaget ved kontroller på Avedøre Holme og ved Storebæltsbroen, dels rapporterne vedrørende overtrædelse af godskørselslovens overenskomstbestemmelse, som blev optaget under en kontrol ved Transportcentret i Ølby. Ministeren bedes herunder oplyse, om rapporterne fra kontrollen ved Transportcentret i Ølby er oversendt til Trafikstyrelsen for nærmere behandling og i benægtende fald oplyse årsagen hertil.”

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Justitsministeriet, som igen har indhentet bidrag fra Rigspolitiet.

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi, som Tungvognscenter Øst hører under. Midt- og Vestsjællands Politi har bl.a. oplyst, at Tungvognscenter Øst i uge 5 i år udførte tungvogns kontrol ved Transportcenter Køge, Transportcenter Storebælt og Stamholmen i Hvidovre.

Under kontrollen ved Køge Transportcenter optog politiet rapport i relation til otte litauiske chauffører. I rapporterne blev det bl.a. anført, hvor mange timer de pågældende chauffører havde ført lastbil i januar måned 2015. Enkelte chauffører fremviste også en ansættelseskontrakt.



Midt- og Vestsjællands Politi har endvidere oplyst, at sagerne herefter blev forelagt for politikredsens jurister med henblik på en vurdering af, om sagerne skulle fremsendes til Trafikstyrelsen, som i henhold til godskørselsloven påser, at indehavere af (danske) vognmandstilladelser følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Det blev vurderet, at der ikke var grundlag for af egen drift at videregende sagerne til Trafikstyrelsen, idet der ikke – således som sagerne var oplyst – forelå oplysninger om klare overenskomststridige arbejdsforhold.

Midt- og Vestsjællands Politi orienterede ved e-mail af 4. maj 2015 Rigspolitiet om sagernes henlæggelse og gjorde samtidig opmærksom på en række tvivlsspørgsmål i relation til politiets videregivelse af oplysninger i sådanne sager til Trafikstyrelsen. Baggrunden herfor var, at der på dette tidspunkt var fremsat lovforslag om ændring af godskørselsloven, hvorved straffebestemmelsen i relation til manglende overholdelse af bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår ville bortfalde og dermed også politiets hjemmel til at efterforske sådanne sager.

Ovennævnte ændring af godskørselsloven blev efterfølgende vedtaget og trådte i kraft den 15. juni 2015.

Rigspolitiet drøftede herefter på et møde med Trafikstyrelsen den 3. juli 2015 sagsgangen i sager, hvor politiet i forbindelse med kontrol (tilfældigt) kommer i besiddelse af oplysninger, der tyder på, at chaufføren arbejder under overenskomststridige forhold. Trafikstyrelsen anmodede i den forbindelse om at blive orienteret om ovennævnte forhold ved en notits eller oplysningsrapport fra politiet. Ved e-mail af 20. august 2015 orienterede Rigspolitiet tungvognscentrene og færdselsafdelingerne herom.

I relation til tungvognskontrollen ved Transportcenter Storebælt og Stamholmen i Hvidovre har Midt- og Vestsjællands Politi oplyst, at der blev optaget fem rapporter om ulovlig cabotagekørsel. På nuværende tidspunkt er tre af disse sager strafferetligt afgjort, én sag ligger til juridisk vurdering, og én sag er omfattet af Rigsadvokatens anmodning om berostillelse, som er omtalt i Justitsministeriets tidligere besvarelse af 4. juli 2014 af spørgsmål nr. 790 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg. ”

Det fremgår af tredje afsnit af Rigspolitiets svar, at politiet vurderede, at der ikke var grundlag for af egen drift at videresende sagerne om de danske transportvirksomheders overtrædelse af godskørselslovens overenskomstbestemmelse til Trafik- og Byggestyrelsen, da der ikke forelå oplysninger om klare overenskomststridige arbejdsforhold. Trafik- og Byggestyrelsen har således



ikke modtaget rapporterne fra politiet og har derfor ikke foretaget sig yderligere i sagen.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt