

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. september 2015
J. nr. 2015-4588

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. august 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 20:

Er det ifølge ministeren muligt at lade normalt gennemkørende tog stoppe ved stationerne mellem Holbæk og Roskilde, såfremt de ordinære tog med stop ved disse stationer er aflyst, og vil der være en øget driftsudgift forbundet med dette tiltag?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB skal bemærke, at det i princippet er muligt at lade et normalt gennemkørende tog stoppe ved stationerne mellem Holbæk og Roskilde. Det vil i køreretningen København-Kalundborg medføre forsinkelser på 11-12 min ved ankomst til Holbæk og Kalundborg med risiko for, at korrespondancer til busser og Regionstog ikke kan opretholdes.

I køreretningen Kalundborg-København medfører de ekstra standsninger, at toget kommer ca. 11 min senere til Roskilde. Fra Høje Taastrup køres endnu senere af hensyn til den øvrige trafik. Forventet ankomst til København H vil være ca. 20 min senere end normalt. Det skal bemærkes, at så store forsinkelser ikke kan indhentes uden delaflysninger mellem København og Østerport. Endvidere vil der være en risiko for, at forsinkelserne mellem Holbæk og Roskilde spreder sig til andre afgange.

Omkostningerne knyttet til forsinkelserne er i meget høj grad bestemt af den konkrete situation. Under forudsætning af, at en forsinkelse på Nordvestbanen ikke påvirker øvrige afgange eller tvinger DSB til aflyse planlagt vedligehold og klargøring af tog vil driftsudgifterne øges med mellem 3.000 og 6.000 kr. pr. afgang, hvor toget forsinkes pga. ekstra stop. DSB vurderer, at omkostningerne formentlig blive større, idet ovenstående forudsætninger ikke forventeligt kan opfyldes.”



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt