



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. august 2015  
J. nr. 2015-4280

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. juli 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 12:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan det kan forekomme, at en flyinspektør ansat i Trafikstyrelsen tilsyneladende har fungeret som rådgiver for Ryanair under den arbejdsretssag mellem LO/Serviceforbundet og Ryanair, som blev afgjort den 1. juli 2015. Herunder ønskes oplyst, om den pågældende flyinspektørs rådgivning har omfattet sikkerhedsspørgsmål i overensstemmelse med den pågældendes arbejdsområde i Trafikstyrelsen.

**Svar:**

Trafik- og Byggestyrelsen har oplyst mig følgende:

”Trafik- og Byggestyrelsen er luftfartsmyndighed i Danmark og fører i den forbindelse blandt andet sikkerhedsmæssigt tilsyn med dansk luftfart, herunder danske luftfartsselskaber. Trafik- og Byggestyrelsen har ingen myndighedskompetence vedrørende udenlandske luftfartsselskaber eller vedrørende arbejdsretlige forhold i luftfartsbranchen. Styrelsen har følgelig ingen faglige interesser i en arbejdsretssag vedrørende et udenlandsk luftfartsselskab.

Den pågældende luftfartsinspektør har derfor i den omtalte sag ikke handlet på Trafik- og Byggestyrelsens vegne, men på egne vegne. Styrelsen har ikke haft forudgående kendskab til pågældende luftfartsinspektørs tilstedeværelse og ageren i den omhandlede arbejdsretssag.

Trafik- og Byggestyrelsen har, da styrelsen blev gjort opmærksom på luftfartsinspektørens tilstedeværelse under sagen i Arbejdsretten, bedt luftfartsinspektøren om en redegørelse. Luftfartsinspektøren har oplyst, at han var til stede i Arbejdsretten som privatperson, og at han personligt kender nogle af de tilstedeværende personer fra Ryanair, men har afvist, at han har rådgivet Ryanair i forbindelse med sagen.

Pågældende luftfartsinspektør har inden sin ansættelse i Trafik- og Byggestyrelsen arbejdet som pilot og simulatorinstruktør hos Ryanair i 10 år ligesom



han har vedligeholdt sit certifikat under ansættelsen i Trafik- og Byggestyrelsen hos Ryanair.

Side 2/2

Det forekommer tilsvarende i alle andre landes luftfartsmyndigheder, at ansatte luftfartsinspektører skal vedligeholde deres certifikat, hvilket hyppigt sker ved at flyve ulønnet hos et luftfartsselskab nogle timer om måneden. Herved sikres, at inspektørerne har et passende fagligt niveau og kan bevare og opdatere deres kvalifikationer til gavn for de tilsynsopgaver, de udfører. Det følger af Trafik- og Byggestyrelsens retningslinjer, at luftfartsinspektører ikke må modtage honorar fra luftfartsselskabet, hvor de vedligeholder deres certifikat.

Efter Trafik- og Byggestyrelsens praksis må en luftfartsinspektør ikke udføre tilsyn med eller behandle sager vedrørende selskaber, som vedkommende selv har været ansat i inden for de seneste 2 år eller i selskaber som vedkommende aktuelt vedligeholder certifikatet hos. Luftfartsinspektørerne gennemgår i øvrigt i forbindelse med deres ansættelse i Trafik- og Byggestyrelsen et kursus i god forvaltningsskik, hvor de blandt andet får kendskab til forvaltningslovens habilitetsregler og reglerne om tavshedspligt, og hvordan man i øvrigt skal agere, når man er ansat i en offentlig myndighed.

Trafik- og Byggestyrelsen har drøftet sagen med den pågældende luftfartsinspektør. Vedkommende har efterfølgende opsagt sin stilling pr. 31. juli 2015.

Trafik- og Byggestyrelsen vil fremover i forbindelse med ansættelsen af luftfartsinspektører indskærpe reglerne om god forvaltningsskik med henblik på at undgå lignende sager.”

Jeg kan henholde mig til Trafik- og Byggestyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt