



Holbergsgade 6  
DK-1057 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M sum@sum.dk  
W sum.dk

## Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg

Dato: 25. september 2015  
Enhed: Sundhedsjura og lægemiddelpolitik  
Sagsbeh.: SUMSAH  
Sagsnr.: 1505197  
Dok. nr.: 1767460

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg har den 31. august 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 63 (Alm. del) til sundheds- og ældreministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 63:

”Mener ministeren, at det er korrekt, når en læge anmelder en patient for at tage trafikfarlig medicin i forbindelse med bilkørsel, hvis medicinen er Truxal, som Sundhedsstyrelsen og andre siger ikke er trafikfarlig?”

Svar:

Jeg har i anledning af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, som jeg kan henholde mig til.

Sundhedsstyrelsen har oplyst, at præparatet Truxal® er handelsnavnet for lægemidlet chlorprothixenhydrochlorid, som er godkendt til brug mod psykotiske tilstande bortset fra depressioner. Lægemidlet er ikke på Sundhedsstyrelsens liste over trafikfarlige lægemidler, jf. <https://sundhedsstyrelsen.dk/da/medicin/saerlige-medicinomraader/trafikfarlig-medicin> ), men ifølge produktresumeeet kan det især ved starten af behandlingen og ved øgning af dosis påvirke evnen til at føre motorkøretøjer og betjene maskiner i mindre eller moderat grad.

Sundhedsstyrelsen har endvidere oplyst, at det fremgår af nyhedsbrevet fra Institut for Rationel Farmakoterapi (nr. 2/2014, ”Trafik og lægemidler”), at de antipsykotiske lægemidler, quetiapin (Seroquel) og olanzapin (Zyprexa) er betydeligt sederende/sløvende, men også chlorprothixen (Truxal) bør give anledning til nøje overvejelse af evnen til at køre bil, jf. [http://www.irf.dk/download/Publikationer/rationelfarmakoterapi\\_marts14.pdf](http://www.irf.dk/download/Publikationer/rationelfarmakoterapi_marts14.pdf).

Det fremgår endvidere af produktresumeeet for Truxal®, at lægemidlet bl.a. kan give følgende bivirkninger af trafikikkerhedsmæssig relevans:

- Sløvhed (søvntræng) og svimmelhed, der kan forekomme hos mere end 10 % af de behandlede patienter,
- Insomni (søvnløshed), nervøsitet og agitation (1-10 %),
- Akkommodationsforstyrrelser og synsforstyrrelser (1-10 %),

Sundhedsstyrelsen har desuden oplyst, at læger i henhold til autorisationslovens § 44 i visse tilfælde er forpligtiget til at indberette patienter, som udsætter andres liv eller helbred for nærliggende fare. Reglerne for indberetning er nærmere beskrevet i Sundhedsstyrelsens Vejledning nr. 9584 af 10. oktober 2013 om vurdering af helbredskrav til førere af motorkøretøjer, afsnit 2.3, 2.4 og 2.5. Indberetningen vil sædvanligvis skulle ske til Sundhedsstyrelsen, men kan i visse akutte situationer ske direkte til politiet. Der skal kun ske indberetning i de tilfælde, hvor patienten ikke overhol-

der et lægeligt kørselsforbud, og handlepligten gælder kun i forbindelse med et lægepatient forhold.

Sundhedsstyrelsen har også oplyst, at en patients brug af Truxal® ikke i sig selv berettiger til at give et lægeligt kørselsforbud. Det kan dog være velbegrundet, at der i opstartsfasen af behandlingen gives et lægeligt kørselsforbud, indtil det er afklaret, om der optræder bivirkninger af trafikikkerhedsmæssig betydning. Under den videre behandling vil optræden af nogle af de ovennævnte bivirkninger kunne berettige, at lægen handler og giver et lægeligt kørselsforbud og eventuelt indberetter patienten, såfremt kørselsforbuddet ikke overholdes.

Sundhedsstyrelsen har endelig oplyst, at de ret alvorlige psykiske sygdomme, som behandles med Truxal®, også i sig selv i visse situationer vil kunne medføre en trafikikkerhedsmæssig risiko, som lægen er forpligtiget til at gribe ind over for.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde / Sanne Have