



MINISTEREN

Social- og Indenrigsudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2015
J. nr. 2015-5037

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social- og Indenrigsudvalget har i brev af 21. august 2015 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 38:

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt en person, der er ansat som hjælper hos en borger med BPA efter servicelovens §§ 95 og 96, har ret til at føre bil (for eksempel en stor handicap bil) alene med baggrund i et almindeligt kørekort, eller om kørsel i den forbindelse anses for at være ”erhvervsmæssig personbefordring”, idet der er tale om kørsel med en person uden en nærmere tilknytning til hjælperen og kørsel mod vederlag.

Svar:

Til brug for besvarelsen har Transport- og Bygningsministeriet indhentet en udtalelse fra Social- og Indenrigsministeriet, der har oplyst følgende:

”Hjælp efter servicelovens § 95 om kontant tilskud til ansættelse af hjælpere til udførelse af personlig og praktisk hjælp i hjemmet i mere end 20 timer ugentligt træder i stedet for hjemmehjælp leveret af kommunen som naturalhjælp. Hjemmehjælp, og dermed også hjælp efter servicelovens § 95, ydes efter sit formål til borgeren i dennes hjem, og borgerens behov for ledsagelse uden for hjemmet, herunder også ved kørsel i bil, kan derfor ikke ydes efter servicelovens § 95.

Hjælp efter servicelovens § 96 om borgerstyret personlig assistance (BPA) er karakteriseret ved, at kommunen yder et tilskud til dækning af udgifter ved ansættelse af hjælpere til pleje, overvågning og ledsagelse af borgere med betydelig og varig funktionsnedsættelse. Borgeren er arbejdsleder for hjælperne og som udgangspunkt også arbejdsgiver. Borgeren kan dog vælge at overføre tilskuddet til en nærtstående, en forening eller en privat virksomhed, der herefter bliver arbejdsgiver for hjælperne.”

Kørsel i biler indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, er ifølge taxiloven erhvervsmæssig og dermed tilladelsespligtig, hvis der køres



1. med personer uden en nærmere tilknytning til den person, virksomhed eller sammenslutning, der udfører eller lader kørslen udføre,
2. når kørslen udføres mod vederlag, idet godtgørelse for de med kørslen direkte forbundne omkostninger, f.eks. udgifter til benzin eller olie, ikke anses som vederlag, eller
3. kørsel udgør den pågældende persons, virksomheds eller sammenslutnings primære formål.

Side 2/2

Kørsel, der udføres på grundlag af ansættelsesforhold mellem hjælpere og borgere, der modtager tilskud til borgerstyret personlig assistance efter servicelovens § 96, og som har valgt at være arbejdsgivere for hjælpere, er således ikke erhvervmæssig og dermed tilladelsesfri, idet der via ansættelsesforholdet er en nærmere tilknytning mellem borgeren, der modtager tilskud til borgerstyret personlig assistance, og hjælperen.

I tilfælde hvor modtagere af tilskud efter servicelovens § 96 har overdraget disse tilskud til nærtstående, til foreninger eller til private virksomheder, som således ifølge § 96 i serviceloven er arbejdsgivere for hjælpere, anses kørsel, der udføres af hjælpere, som erhvervmæssig og dermed tilladelsespligtig ifølge taxiloven, idet der ikke foreligger en nærmere tilknytning mellem borgeren, der modtager tilskud til borgerstyret personlig assistance, og hjælperen.

I det førstnævnte tilfælde skal hjælperen således ikke have erhvervmæssigt kørekort, mens hjælpere, der er ansat af andre end modtagere af tilskud, skal have erhvervmæssigt kørekort.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt