



## Skatteministeriet

25. september 2015  
J.nr. 15-2646386

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 84 af 10. september 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Josephine Fock (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvordan provenutabet ved afgiftsfritagelse for elbiler fordeles sig over årene 2016-2019, hvis det antages, at 68 pct. af de biler, Teslas Model S fortrænger, er leasede biler, der betaler løbende registreringsafgift og har samme listeprijs som en gennemsnitlig Tesla Model S, jf. henvendelse af den 27. august fra Dansk Elbil Alliance omdelt som SAU alm. del – bilag 35. Beregningen bedes opdelt på effekter for momsindtægter, ejerafgift og indtægter fra registreringsafgiften m.v.

## Svar

Det forudsættes, at der spørges til en 1-årig forlængelse af afgiftsfritagelsen i 2016 som i SAU alm. del spørgsmål 83.

Opgøres mindreprovenuet ved en forlængelse af afgiftsfritagelsen i 2016 på finansårsform, hvor det alene indregnes som finansårseffekt, at 68 pct. af de biler, som Tesla Model S erstatter, er leasede biler, skønnes det, at det umiddelbare mindreprovenu i 2016 udgør ca. 600 mio. kr., mens et umiddelbart mindreprovenu på ca. 200 mio. kr. forskydes til 2019, jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved en afgiftsfritagelse for el- og brintbiler i 2016, finansårsform

Mio. kr. (2016 niveau)	2016	2017	2018	2019	I alt 2016-2019
<b>Umiddelbart provenu</b>	<b>-585</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-205</b>	<b>-790</b>
Registreringsafgift	-545	0	0	-205	-750
Rente af udskudt registreringsafgift	-20	0	0	0	-20
Ejerafgift	-5	0	0	0	-5
Elafgift	-15	0	0	0	-15
<b>Adfærd og tilbageløb</b>	<b>105</b>	<b>-5</b>	<b>-5</b>	<b>40</b>	<b>135</b>
Moms på bil	155	0	0	0	155
Ejerafgift inkl. udligningsafgift	0	-5	-5	-5	-15
Brændstof- og elafgifter samt moms på brændstof og el	-10	-5	-5	-5	-25
Tilbageløb, andre markeder	-40	5	5	50	20
<b>Provenu efter tilbageløb og adfærd</b>	<b>-480</b>	<b>-5</b>	<b>-5</b>	<b>-165</b>	<b>-655</b>

Anm.: Der vil være et mindreprovenu i elbilernes levetid. Efter 2019 vil der således være et mindreprovenu, som skyldes, at de elbiler, der sælges i 2016 i stedet for konventionelle biler, må forventes at betale mindre i elafgift og moms af el end de konventionelle biler ville have betalt i brændstofafgift og moms på brændstof. Der betales endvidere ikke udligningsafgift af elbiler. Omvendt forventes elbilene at betale mere i ejerafgift end den gennemsnitlige konventionelle bil. Mindreprovenuet efter 2019 skønnes at udgøre under 5 mio. kr. årligt. Det er endvidere forudsat, at renten på den udskudte registreringsafgift udgør 3,2 pct. årligt.

Det er ved beregningen forudsat, at leasingperioden er på 3 år, og at afgiften for samtlige leasingbiler betales forholdsmæssigt i forhold til afgiftsperiodens længde. Det vil sige, at der i 2016 betales 39 pct. af registreringsafgiften, mens de 61 pct. af registreringsafgiften

udskydes og forudsættes betalt ved leasingperiodens ophør i 2019. Betaling af den resterende del af registreringsafgiften i 2019 kan både dække over, at bilerne videresælges i Danmark eller eksporteres til udlandet. Hvis de eksporteres til udlandet, må det således forventes, at der importeres nogle andre biler.

Der er i øvrigt lagt de samme forudsætninger til grund for beregningen som anført i svaret på SAU alm. del spørgsmål 83. Herunder er det forudsat, at en gennemsnitlig Tesla koster ca. 680.000 kr. inkl. moms (men ekskl. registreringsafgift), og at denne erstatter en konventionel bil til samme pris inkl. moms og registreringsafgift. Den forudsatte gennemsnitspris for en Tesla er baseret på listepriisen på en Tesla Model S 85D fra sommeren 2015 på 707.100 kr. Denne er beregningsteknisk reduceret med ca. 4 pct., hvilket skal afspejle, at elbilteknologien gradvist forventes at blive billigere.

Idet det forudsættes, at en elbil erstatter salget af en konventionel bil til samme pris inkl. afgift som elbilen ekskl. afgift, har det ingen betydning, om den konventionelle bil er solgt til listepriisen eller til en lavere pris. En rabat på den konventionelle bil i forhold til listepriisen forudsættes således at resultere i købet af en dyrere bil, som har samme pris som elbilen ekskl. afgift.

I 2016 reduceres mindreprovenuet fra registreringsafgiften således fra ca. 775 mio. kr. til ca. 545 mio. kr., svarende til, at et mindreprovenu på ca. 230 mio. kr. udskydes til 2019. I 2019 er de 230 mio. kr. mindre værd, hvorfor mindreprovenuet i 2019 opgjort i 2016 niveau udgør ca. 205 mio. kr.

Når leasingselskaberne vælger at betale forholdsmæssig registreringsafgift af leasingbilerne, skal der ved betalingen af den forholdsmæssige afgift i tillæg betales en forrentning af den resterende del af den samlede registreringsafgift. Forrentningen dækker statens renteudgifter/tabte renteindtægter som følge af den udskudte betaling. Forrentningen skønnes at udgøre ca. 20 mio. kr. og modsvarer nogenlunde den værdiudhuling, der sker fra 2016-2019.

Udskydelsen af registreringsafgiften påvirker også tilbageløbet af andre afgifter, idet forbruget af andre moms- og afgiftsbelagte varer forudsættes øget i 2016 svarende til reduktionen i den betalte registreringsafgift, mens forbruget af andre moms- og afgiftsbelagte varer modsat reduceres i 2019 svarende til registreringsafgiftsbetalingen.

I 2016 reduceres provenuet efter tilbageløb og adfærd således med 160 mio. kr., som udskydes til 2019. Det samlede provenutab i perioden 2016-2019 skønnes hermed at udgøre 655 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, uanset om mindreprovenuet fra registreringsafgiften på leasingbiler indregnes i registreringsåret eller i betalingsårene. Leasing medfører således alene en forskydning af mindreprovenu mellem årene og ikke et lavere mindreprovenu.