



Skatteministeriet

15. september 2015
J.nr. 15-2386430

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 af 19. august 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren – idet der henvises til artiklerne i Fyens Stiftstidende ”Vi straffes for at rydde op” bragt den 4. marts 2015, ”Vi står ved afgrunden” og ”Nu koster afgift job i affaldsgigant” bragt den 26. april 2015 og ”Minister afviser hjælp til affaldsfirma” bragt den 29. april 2015 – redegøre for status og udviklingen i sagen om afgift på farligt affald?

Svar

Afgiften på deponering af farligt affald blev indført som en del af *Forårspakke 2.0*. Afgiften blev bl.a. indført, da der ikke er nogen miljømæssig begrundelse for, at farligt affald skal behandles mere fordelagtigt end andet affald. Endvidere skulle afgiften fjerne incitamentet til at ”forurene” affald, så det ville blive kategoriseret som farligt affald, og dermed slip for afgift. Endelig bragte lovændringen deponeringsafgiften i overensstemmelse med EU-retten.

Afgiften på deponering af farligt affald er indfaset over en 5 årig periode af hensyn til de berørte erhverv. Afgiften udgjorde 0 kr. pr. ton i 2010-2011, 160 kr. pr. ton i 2012-2014 og fra og med den 1. januar 2015 betales der fuld afgift på 475 kr. pr. ton. Dermed er farligt affald afgiftsmæssigt sidestillet med andet deponeringsaffald.

Det er ikke muligt at rulle afgiften på farligt affald tilbage igen indenfor rammerne af EU-retten. En lavere afgift på farligt affald end andet affald vil indebære statsstøtte. Det er svært at se, at der er nogen miljømæssig begrundelse for, at farligt affald skal behandles lempeligere end andet affald. Det vil være yderst vanskeligt at få statsstøttegodkendt en lempeligere afgift for farligt affald i EU.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget ”*Sammen for fremtiden*”, arbejder regeringen for, at det skal være billigere og lettere at drive virksomhed i Danmark. Regeringen vil gerne skabe bedre vilkår for erhvervslivet bl.a. ved at se på skatter og afgifter, der kan belastte konkurrenceevnen. Det gælder også i denne sag, som jeg gerne vil overveje i løbet af dette efterår.

Jeg vil dog gerne fremhæve, at Venstre allerede har bidraget til, at der er blevet iværksat flere tiltag, der mindsker afgiftsbelastningen for erhvervene som følge af affaldsafgiften på farligt affald. Med vækstplanen fra 2013 er den økonomiske belastning for b.l.a. shreddervirksomhederne lempet ved at ændre bestemmelserne for, hvordan godtgørelse opgøres, når der sker fraførsel af deponeret farligt affald. Lovændringen, som trådte i kraft i den 1. januar 2014, betyder en lempelse af afgiften på det farlige affald, der nyttiggøres. Shreddervirksomhederne opnår herved en umiddelbar gevinst på 20 mio. kr. i 2016.

Venstre har endvidere bidraget til at indføre en årlig pulje på 15 mio. kr. i 2014 og 2015 til teknologiudvikling og investeringsstøtte målrettet shreddervirksomhederne. Erhvervsstyrelsen har haft ansvaret for at uddele støtten i form af tilskud til projekter, der har til formål at fremme investeringer i teknologiudvikling i danske shreddervirksomheder. Alle midler fra både 2014 og 2015 er blevet uddelt, eller der er blevet givet tilsagn herom.