



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 9. september 2015
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Vita Horneman
Sagsnr.: 2015-0030-3683
Dok.: 1701462

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 67 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. august 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Søren Pind

/

Esben Haugland

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 67 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Forestiller ministeren sig, at indsatsen mod f.eks. ulovlig cabotagekørsel kan udføres effektivt som en tidsmæssig og geografisk begrænset indsats, henset til lastbiltransportens natur, at den enkelte lastbil kører i hele landet og kun kan afsløres i ulovligheder, hvis hele landet er omfattet af en politimæssig indsats på permanent basis?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvist oplyse, at kontrollen på tungvognsområdet siden 1. januar 2014 har været samlet i de tre tungvognscentre beliggende i henholdsvis Nordjyllands Politi, (Tungvognscenter Nord), Sydøstjyllands Politi (Tungvognscenter Syd) og Midt- og Vestsjællands Politi (Tungvognscenter Øst).

Tungvognscentrenes kontrol er landsdækkende og omfatter en række relevante regler for de tunge køretøjer, herunder reglerne om køre-/hviletid, gods-/cabotagekørsel, betaling af vejafgift, køretøjets tekniske tilstand, overlæs, kørekort, uddannelseskrav, eventuel påvirkethed af spiritus mv.

Kontrollen forudsætter i langt de fleste tilfælde, at det enkelte køretøj bringes til standsning af politiet. Det skyldes for så vidt angår cabotagekørsel, at det ikke i sig selv er ulovligt for udenlandsk registrerede køretøjer at udføre transport, herunder cabotagekørsel, i Danmark.

Cabotagekørsel er således lovlig, så længe en række betingelser er opfyldt. Disse betingelser kan alene efterprøves ved en vejsidekontrol, hvor køretøjet standses og transportdokumenter mv. kontrolleres.

Registrering af lastbiler ved hjælp af automatisk nummerpladenkendelse (ANPG) vil således ikke i sig selv kunne anvendes som bevis for, at der er tale om ulovlig cabotagekørsel.

Registreringerne vil dog formentlig kunne indgå i politiets efterforskning af mulig ulovlig cabotagekørsel mv. og efter omstændighederne kunne medvirke til at be- eller afkræfte en mistanke om ulovlig cabotagekørsel.

Registreringerne vil formentlig også kunne indgå i forbindelse med anden kontrol på tungvognsområdet, herunder kontrol af betaling af vejbenyttelsesafgift.

Rigspolitiet har dog ikke på nuværende tidspunkt mulighed for nærmere at beskrive anvendelsen af ANPG ved tungvognskontrol, idet retningslinjerne for politiets anvendelse af ANPG endnu ikke er endeligt fastlagt.”

Justitsministeriet kan hertil supplerende oplyse, at de omtalte (interne) retningslinjer for politiets anvendelse af ANPG vil blive forelagt Datatilsynet forud for ibrugtagningen af ANPG.

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 66 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.