



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

25. september 2015

### Svar på spørgsmål nr. 107 af 3. september 2015 (FIU – alm. del) efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

#### **Spørgsmål nr. 107:**

Vil regeringen indføre en fælles offentlig aftale for flyrejser, der bl.a. sikrer, at offentlige myndigheder og offentlige ejede selskaber alene benytter flyselskaber, som indgår overenskomst med deres medarbejdere?

#### **Svar:**

Der eksisterer ikke centralt koordinerende, forpligtende flyrejseaftaler, idet effektiviseringspotentialet ved en statslig flyrejseaftale har vist sig at være begrænset. Der er derfor ikke aktuelt planer om at indgå sådanne aftaler som led i Statens Indkøbsprogram. De statslige institutioner har dog mulighed for frivilligt at tilmelde sig Staten og Kommunernes Indkøbs Service A/S' (SKI) flyrejseaftale.

Ved køb af rejsebureauydelse er statslige institutioner forpligtede til at anvende rammekontrakt om rejsebureauydelse, der omfatter formidling af rejser, herunder blandt andet formidling af flybilletter.

Leverandører på både SKI's flyrejseaftale og den statslige rejsebureauaftale er underlagt en række bestemmelser herunder krav om samfundsansvar. Som følge af konkurrencelovgivningen og EU's udbudsregler, kan der ikke stilles krav om, at leverandører har indgået kollektiv overenskomst. Sådanne krav ville være i strid med blandt andet ligebehandlingsprincippet i EU-udbudsreglerne.

På begge aftaler stilles der imidlertid krav om, at medarbejdere, der er beskæftigede i Danmark, ikke får en løn som er mindre gunstig end hvad der svarer til gældende overenskomst.

I tilfælde, hvor SKI's flyrejseaftale omfatter ruter uden for Danmark, kan der ikke stilles krav om, at dansk lovgivning skal overholdes, eller fastsættes arbejdsklausuler, der henviser til kollektive overenskomster, indgået i Danmark.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen